

Umhvørvismál

So hvørt sum tað gerst meira og meira greitt, at eitt tað størsta vandamál okkara tíð er, at vit eru um at forkoma okkum sjálvum við dálking, er tað neyvan nakar flokkur, sum ikki tekur undir við herrópinum, at øll dálking má steðgast beinan vegin.

Dálking er so mangt. Vit tosa um havdálking, sum eitrar havið, evnini, sum gata hol á ozonlagið, ið verjur okkum fyri skaðilgum sólargeislingum, eru eisini dálking. Við hvørt verður eisini ørudd kallað dálking, og saman við teimum skerjingum og avmarkingum, vit seta

fyri ikki at náttúran skal verða skemd og órógvað hava vit fingið eitt málsmál, sum vit undir einum kalla umhvørvismál.

At politiskir flokkar, og eisini stovnar og virki siga seg vilja verja umhvørvið, er nakað nýtt. Tað gongur tann rætta vegin, men tíverri — ofta er langt millum orð og gerð.

Um vit meina nakað við tað, at vit vilja verja umhvørvið, so er neyðugt at vit hava eina tíðarhóskandi löggávu og ikki minst at henda lóg verður umsitin og virkar eftir nøkrum yvirskipaðum grundreglum. Tað má

vera ein greið ætlan fyri, hvussu vit á skynsaman hátt kunnu verja náttúruna og umhvørvið, sum kortini ikki tykjast so órimiligt, at alt virksemi steðgar upp.

Og meina vitn akað við tí, so mugu vit virða tær lógir og fyriskipanir, sum gjørar verða fyri at verja umhvørvið, og geva okkum undir tær avgerðir, ið myndugleikarnir taka sambært lógum.

Tað slepst ikki undan, at tað kostar pengar. Men allir henteikar, øll tól, ið vit hava fingið okkum fyri at gera livið betri og vælferðina størri, hava kostað

pengar. Og vit hava góðtikið tað. Vit mugu eisini góðtaka, at umhvørvisvernd kostar.

At gera lógir og fyriskipanir er ein partur. Hitt er upplýsing. Tað kemur einki burtúr, um fjöldin av borgarunum ikki dugri at siggja, at tað er neyðugt at verja umhvørvið og taka teir ikki undir við grundreglunum, gerst einki munagott. Tað skal vera «fólksins vilji». Fólkaræði krevur upplýsing og støðugt samband millum veljarar og tey, ið vald verða at styra tí partinum av samfelagslivinum, sum má loysast í

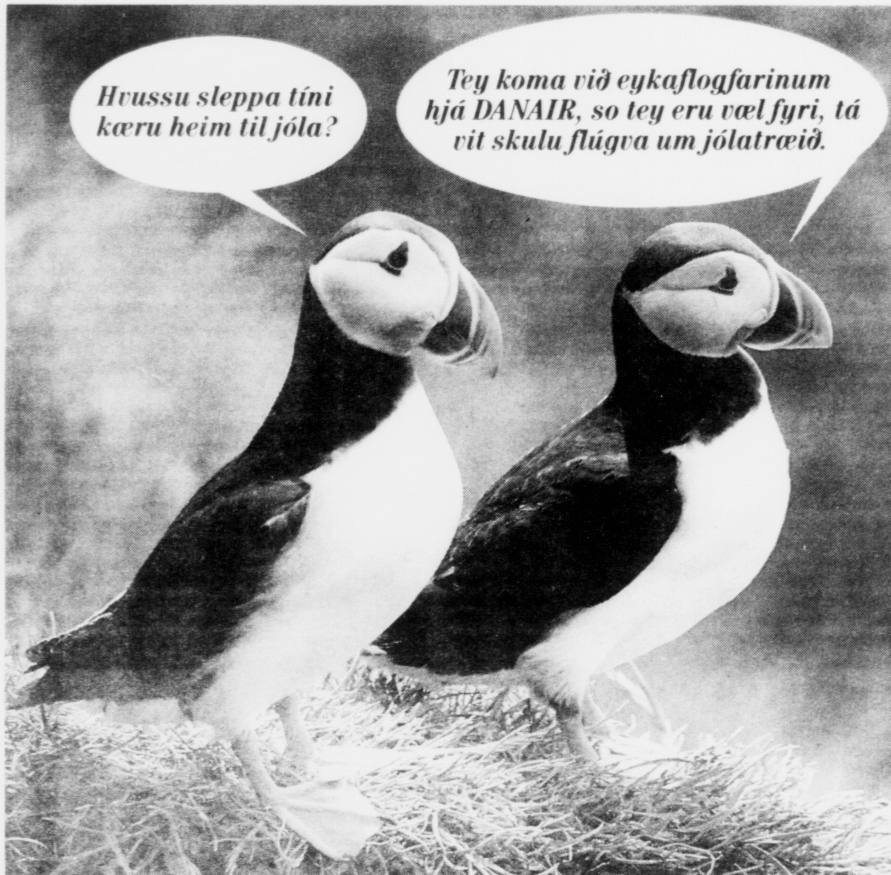


felag.

Javnaðarflokkurin meinar tað, hann hevur sett ið stevnuskrá sína. Javnaðarumboð vilja gera

nakað við umhvørvismál — eisini ið býráðnum!

Elin Súsanna Jacobsen



Hvussu sleppa tíni kærur heim til jóla?

Tey koma við eykafløgfarinum hjá DANAIR, so tey eru væl fyri, tá vit skulu flúgva um jólatræið.

FRÁFERD:

17. desember:	Keypmannahavn	17.00
	Vágar	19.20
18. desember:	Keypmannahavn	13.00
	Vágar	15.20
20. desember:	Keypmannahavn	13.00
	Vágar	15.20
1. januar:	Keypmannahavn	17.00
	Vágar	19.20
Hvønn dag (uttan 24. - 25.12):	Keypmannahavn	10.10
	Vágar	12.30

Dagarnir flúgva, og jólina nærkast skundsliga. DANAIR hevur 18 ára kunnleika fyri, at um jólitið verður eftirspurningurin oktur bæði upp og niður.

Sjálvandi fara vit sum vanligt á flog hvønn dag. Harumframt hava vit eykatúrur, sum røkja okta plásstrotið.

Hugnaligt er at koma heim til føroysk jól. Og ein snartúrur til jólahandlarnar í Keypmannahavn setur serligan dam á hattiðina.

Far longu nú undir at fyrirreika stákið - bilegg ið góðari tíð.

A Nordic Class bjóða vit 30 kg ókeypis viðføri, nýggj blóð, leskiliga máltið, stórt úrvæl av tollfrium vörum og lagahigan avsláttur til húskið. Tað eru bert 2 tímar til jólina í Føroyum.

DANAIR
NORDIC CLASS



FLYVESTATION TÓRSHAVN

Telefonoperatør til Flyvestation Torshavn

Telefonoperatør søges til varettagelse af opgaver i forbindelse med vor omstilling på Sornfelli mandag-fredag i tiden 0745-1545 fra 2. januar 1989.

- Arbejds- — Betjening af flyvestationens omstillingsbord.
område: — Betjening af flyvestationens bilradio.
— Betjening af panel for elektriske dør-/slusesystemer.

Ansøgning: Skriftlig ansøgning indeholdende oplysninger om alder, uddannelse og tidligere og nuværende beskæftigelse, stilet til Flyvestation Tórshavn, Postbox 217, FR 110 Tórshavn, inden 12. desember 1988. Nærmere oplysninger kan indhentes på telefon 11480 lokal 301, hverdage mellem 0900 og 1500.