

Vitleyst at byggja nýggjan flogvøll

— og tað er eisini heilt óneyðugt, nú vit hava fingið trygd fyri, at flogvøllurin í Vágum ikki er vandamikil, soleiðis sum m.a. Poul Michelsen, borgarstjóri í Havn, hevur pástæðið — og tá tað eisini eru møguleikar fyri at útbyggja flogvøllin í Vágum.

Hetta sigur Tróndur Patursson, bygðaráðslimur í Kirkjubøar kommunu, sum eisini heldur tað vera heilt burturvið at byggja flogvøll nærhendis tættast bygða økinum í landinum, nú teir alla aðrastaðni í verðini byggja flogvøllir langt burt frá tættbygðum øki.

Tað finst eingin samstarvssáttmáli millum Tórshavnar og Kirkjubøar kommunur í samband við møguligan flogvøll á Glyvursnesi. Uppskotið til ein slíkan sáttmála er nevniliga ongantíð undirskrivað av Kirkjubøar kommunu, tí ávisar treytir ongantíð eru uppfylltar.

Treytirnar setti ein av kommunustýrslimumum í Kirkjubø, Tróndur Patursson, longu fram í brævi í juli 1986. (Vit prenta treytirnar aðrastaðni).

Kanning og so fólkaatkvøða

Tróndur Patursson ger í brævi sínum vart við, at eingin samstarvssáttmáli millum Tórshavnar og Kirkjubøar kommunur verður at undirskriva, fyrr enn málið hevur verið viðgjørt og samtykt av Føroya Landsstýri.

Eingin støða til ein møguligan samstarvssáttmála verður at taka fyrr enn málið hevur verið viðgjørt á »borgarafundi« í Kirkjubøar sókn, og Tróndur skrivur eisini, at árinini av flúgvung til og frá einum møguligum flogvølli á Glyvursnesi skulu kannast gjølla, aðrenn støða verður tikið til sáttmálauppskotið. Somuleiðis skal verða hildin fólkaatkvøða i kommununum aftaná, at hesar kanningar eru gjørdar.

Uppá fyrispurning hvi hann ikki hevur almánakunnigjört hesar treytir sínar fyrr, sigur Tróndur Patursson, at hann hevur biðað í teirri vón, at treytirnar fóru at verða upp-

fyltar og vónaði hann eisini, at tað fór at bera til at fáa ein fund við landsstýrið um málið.

Nú eru so meira enn tvey ár farin og líkt er ikki til, at nakar fundur fæst við landsstýrið um hetta málið, og nú eg ikki stilli upp aftur til kommunustýrslivalið, haldi eg tað er rætt at almánakunngeva hetta, sigur Tróndur, sum annars ikki dylur fyri stóru ónøgd síni við alla gongdina í »flogvallarmálinum«.

Óneyðuga dýrar kanningar

Um flogvallarkanningarnar, sum eru gjørdar, sigur hann, at tær hava als einki við veruleikan at gera.

Tað hevði verið nóg mikið at brúkt nakrar fáar hundradúsund krónur istaðin fyri fleiri milliónir. Kanningin átti at fevnt um royndarflúgvung av øllum møguligum lendingarrætningum. Hetta so at allir borgarar, ið hetta viðkemur, sjálvir kunnu ímynda sær árin av ljóð- og dalkingarvandanum.

Tróndur Patursson visir á, at Kirkjubøar kommunu hevur einki havt við tær kanningar, sum Poul Michelsen o.a. hava skipað fyri, at gera. Hesar hevur Tórshavnar kommunu sostatt alla ábyrgdina av.

Flogvøllurin í Vágum tryggur

Vit spurdu Trónd, um hann ikki hevur verið fyri at leggja Glyvursnes av til flogvøll.

— Eg tók í prinsippi-

num undir við at leggja øki á Glyvursnesi av til flogvøll, og varð henda stødutakan mín útfra upplýsingunum, sum vit fingi tá og sum segdu, at flogvøllurin í Vágum var vandamikil.

Men tað, sum síðani er komið fram í málinum, bendir á, at støðan er ein heilt onnur. Vit hava fingið at vitað, at flogvøllurin í Vágum er als ikki vandamikil, og at hann lýkur øll trygdarkrøv. Hetta broyttir jú alla myndina, og tískil haldi eg, at flogvallarmálið er loyst. Tað týðningarmesta og tað altavgerandi er, at vit hava fingið at vitað, at flogvøllurin í Vágum er tryggur hjá ferðafólki.

Hvat viðvíkur teininum til flogvøllin eitt nú úr Havn, so heldur Tróndur ikki, at vit kunnu byggja nýggjan flogvøll, bert tí hann skal liggja nærri Havnini.

Alla aðrastaðni í verðini liggja flogvøllir langt frá tættbygðum øki, so eg dugi ikki at skilja, hvi vit her skulu leggja ein flogvøll so nær mest fólkaða økinum í landinum. Mær persónliga dæmar annars sera væl túrin úr Havnini vestur í Vágar.

Ikki ráð og ikki neyðugt

Tróndur heldur annars ikki, at vit hava ráð at byggja nakran nýggjan flogvøll nú.

Tað er ikki neyðugt við einum nýggjum flogvølli í náminum av okkara öld. Vit hava heldur ikki ráð til tess. Tað er oyðsl, skulu vit nú til at brúka milliádaupphæddir til flogvøll, nú vit vita, at verandi vøllur er nóg tryggur, og at hann eisini kann útbyggjast. Sjalvur haldi eg eisini, at metti kostnaðurin av flogvølli á Glyvursnesi er alt ov lagur. Hann fer at kosta 3-4 ferðir meira tá avtornar.

Tróndur Patursson heldur eisini, at Tórshavnar kommunu hevur hildið íbúgvarnar í Havnini fyri

spott við at brúka so nógvar pengar til kanningar, tí hvør sigur, at hatta plássíð á Glyvursnesi er best eignað plássíð í landinum til ein framtíðar flogvøll og hvør skal figgja líkandi kanningar aðrastaðni í landinum. Er hetta ikki ein landsuppgeva, spyr Tróndur, sum sigur, at skal nógur meining vera í at tosa um ein framtíðar flogvøll, so eiga vit at kanna fleiri pláss í landinum, men latið okkum lata komandi ættarliðið avgera, um tørvur er á flogvølli.

Lirka og trýsta

Tróndur er eisini sera misnøgdur við allan framferðarhættin í hesum málinum.

Fyri tað fyrsta, so undrar tað meg stórliga, at so stórir partur av býráðnum í Havn hevur tikið undir við ætlanini at byggja flogvøll. Harnæst er tað mátin, sum hetta málið hevur koyrt fram uppá. Ístaðin fyri at arbeiða opið við slíkum størmáli, er tað spakuliga verðið trýst igjøgnum. Tað líkist ikki ser brennistaðarprojektinum og øðrum projektum við. Tað er bara at gera nógvar projekt og brúka so nógvan pening, at ein aftaná kann siga, at dýru projektini mugu brúkast til okkurt, og so verður tað trýst niður yvir høvðið á borg-

arunum.

Møguliga hevði tað eydnast fólkaflakkinum í Havn at trýst ein flogvøll niður yvir høvðið á okkum, hevði hann sitið í Tinganesi.

Nóg mikið útbyggt

Vit spurdu Trónd, um tað ikki kortini hevði eydnast oddamanninum aftanfyrir alt hetta flogvallarprojektið, Poul Michelsen, at fáa íbúgvarnar í Tórshavn at taka undir við tí!

Tað haldi eg ikki. Tað hevur valdað tøgnum flogvallarmálið frá fólkaflaksins síðu nú upp undir býráðsvalið og tað týðir uppá, at hetta er ikki nakkað gott valagn longur. Eg haldi eisini teir megu hava ringa samvitsku, nú so nógvar peningar er brúktur til onga nytta.

Tróndur sigur at enda, at fólk nú mugu skilja, at tað er nóg mikið bygt út í hesum landi alt í einum. Vit mugu ásanna, at alt kann ikki gerast í okkara öld, vit mugu eisini goyma nakkað til komandi ættarliði. Tað er einki minni enn vitleyst at brúka milliádaupphæddir til ein nýggjan flogvøll, nú vit vita, at verandi flogvøllur er nóg tryggur og kann útbyggjast.

jan

Lesið eisini oddagreinina



Tróndur Patursson, Kirkjubøur.

TREYTTIR Í SAMBAND VIÐ EIN MØGULIGAN FLOGVØLL Á GLYVURSNEI

1. Eingin samstarvssáttmáli millum Tórshavnar og Kirkjubøar kommunur verður at undirskriva fyrr enn málið hevur verið viðgjørt og samtykt av Føroya Landsstýri.
2. Eingin støða til ein møguligan samstarvssáttmála millum nevndu kommunur verður at taka fyrr enn málið hevur verið viðgjørt á »borgarafundi« í Kirkjubøar sókn.
3. Árinini av flúgvung til og frá einum møguligum flogvølli á Glyvursnesi skulu kannast gjølla, aðrenn støða verður tikið til sáttmálauppskotið. Millum annað skal henda kanning fevna um royndarflúgvung (bæði við flutnings- og ferðafólkafløgferum) av øllum møguligum lendingarrætningum. Hetta so allir borgarar, ið hetta viðkemur sjálvir kunnu ímynda sær árinini av ljóð- og dalkingarvandanum. Visir tað seg at ein meiriluti av borgarunum í økinum (Tórshavn, Argir, Kirkjubøur og Vestbastaður) er ímóti flogvølli á Glyvursnesi, skal ætlanin steðgast.
4. Tað verður at taka upp samráðingar við friðingarnevnd, fornminnisnevnd, F.N.U. og Føroya Arkitektfelag fyri at tryggja at útbyggingin, um hon verður framd, ikki ger størri sár í náttúru og umhvørvi enn hægst neyðugt.
5. Trygd verður at veita fyri at flogvøllurin ikki verður nýttur til hernaðarendamál, Hotellir, selubúðir og aðrar fyri ferðasambandið óviðkomandi vinnufyrirtøkur skulu ikki setast upp á økinum.

Kirkjubøur 11. juli 1986

Tróndur Patursson