

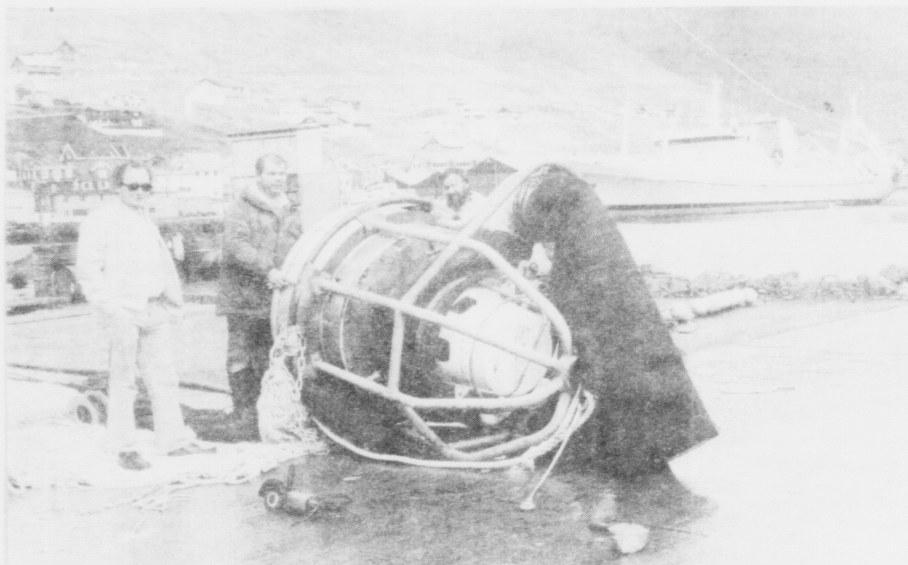
Skjotil settur á samvinnu við russarar:

Trý føroysk virki avtalu við Sovjet

Skulu í fyrsta lagi gera út tann nýggjasta sovjettiska trolaran við pumpuskipan og trolum — møguliga verður talan um fleiri aðrar trolarar seinni



Olaf Olsen og Vónavirkið eru við



Sólbjørn Jacobsen saman við pumpuni



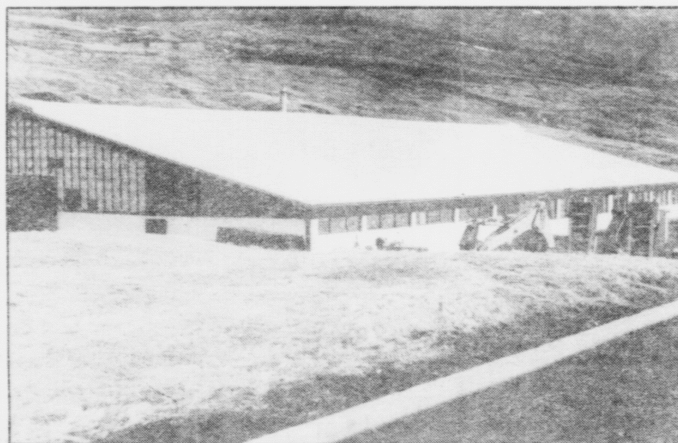
Sonne Johannesen, skipari, hevur roynt pumpuna og skal nú læra russarar at brúka hana

Í gjár góvu russarar grønt ljós fyri fyrsta sáttmálanum um keyp av einum «pakka» úr Føroyum. Hesin pakki fevnir um eina pumpuskipan, trol og installationir. Tilsamans triggjar føroyskar fyrirkomur eru við í hesi ætlan. Tær eru P/f Pilot, Vónavirkið og Oilwind.

Talan er í hesum umfarnum um eina pumpuskipan við tilhoyri fyri 3-4 mill. kr. Men møguliga verður talan um fleiri líkandi pakkar seinni.

Hetta er úrslitið av drøgvum arbeiði, og í november vóru føroyingar so í Murmansk og Moskva og samráddust um eina avtalu. Við vóru Sólbjørn Jacobsen og Mortan Johannesen, skipari, fyri P/f Pilot og Olaf Olsen fyri Vónavirkið.

Á fundi í Murmansk var semja um sum fyrsta tiltak at útgera ein trolara við trolum og pumpuskipan og skal øll íseting



gerast í Føroyum.

Vónavirkið í Fuglafirði letur trolini, nýggja fyrirkomur Pilot í Havn letur pumpuna, sum verður framleidd í Danmark og sjálv ísetingin og tað ið harvið fylgir, ger Oilwind í Miðvági.

Umreidda pumpuskipan er roynd umborð á føroyskum trolarum og hevur roynt sera væl. Serliga

er hon brúkt í samband við svartkjaftaveiðu. Tað er so serliga uppfinningin hjá Sólbjørn Jacobsen í samband við pumpuskipanina, sum ger alla hesa ætlanina so áhuga-verða.

Russarar hava vist skipanina stóran ans, og nú er so ætlanin, at ein russiskur nýbygningur frá eysturtýsku skipa-

smiðjuni í Stralsund skal koma til Føroya í januar at fáa skipanina ísetta og royna hana.

Skipið er nummar fyra av 20, sum russarar byggja í Eysturtýsklandi. Tað er 1120 metrar langt og skal fiska rossamakrel vestan fyri Suðuramerika.

Her er talan um nýggjasta partin av sovjettiska fiskiflotanum og er ætlan-

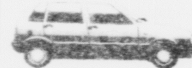
in, at hetta fyrsta skipið fær útgerðina ísetta Føroyum, skal royna hana á svartkjaftaleiðunum við Føroyar í nakrar dagar áðrenn farið verður til Suðuramerika. Ætlanin er at Sonne Johannesen skal vera við skipinum bæði undir Føroyum og í Suðuramerika at leggja russarum lag á.

Við hesum er so bært settur skjotil á eina møguliga komandi samvinnu við russarar, sum eru sera áhugaðir í at fáa háteknologi úr vestrheiminum, ikki minst til at økja og betra um sína matvøruframleiðslu eitt nú úr fiski.

Eingin ivi er um, at fer henda fyrsta royndin at rigga, so verður í framtíðini talan um føroyskan útflutning til Sovjet fyri stórar upphæddir.

jan

**Flestar
kilometrar
uppá liturin**



Uno

Bilfriðkan 17300