

Leysir konteynarar elvdu til stóran skaða í ódnarveðrinum:

Møguliga endabresturin hjá stórari alistøð

Alari í Kollafirði umhugsar at saksøkja eigararnar av konteynarunum, ið stóðu á havnarokinum í Kollafirði og sum fuku á alistøðina í ódnarveðrinum og er skaðin helst einar 5 mill. kr. Tryggingin dekkar bert góða helvt, so verður ikki skaðaábyrgd lögð á eigararnar av konteynarunum, má alistøðin Føroya Laksaaling helst gevast.

Skaðin, sum fleiri alistøðir fingi í ódnarveðrinum fyrri jól, kann gerast sjálvur endabresturin hjá onkum av alarunum. Ein tann alarin, sum kanska er ringast fyrri, er Niels Thomsen í Kollafirði. Alistøð hansara »Føroya Laksaaling« varð sorlað sundur, tá fleiri leysir konteynarar, ið stóðu á havnarokinum í Kollafirði, vórðu tiknir av vindinum og raktu alistøðina.

Konteynararnir hava brotið ringarnar og rætt og slætt kroyst alla alistøðina í ein ellibita. Høli er komið á fleiri notir og ein stórir partur av fiskinum er sloppin út.

Niels Thomsen upplýsir, at teir mistu millum 30.000 og 40.000 stórar laksar, sum annars skuldu verða tiknir í næstum. Harafturat mistu teir 40.000 smolt, sum vórðu sett út í fjør. Teir flestu av teimum 20 ringunum eru skaddir og alt hetta merkir, at samlaði skaðin fer at vera einar 4-5 mill. kr.

Alistøðin og fiskurin eru tryggjað hjá Trygg-

ingarsambandinum, men tryggingarreglurnar eru soleiðis háttaðar, at Føroya Laksaaling fær bert góðar tvær mill. kr. ella góða helvt av skaðanum aftur góldið.

Niels Thomsen sigur, at hetta ger, at teir sjálvir skulu gjalda tær írestandi 2 mill. kr., og tað klárar hann ikki.

Konteynarar gjørt skaða fyrr

Hetta er annars ikki fyrstu ferð, at alistøðin hjá Niels Thomsen hevur fingið skaða orsakað av leysum konteynarum, ið hava staðið á landi í Kollafirði.

— Vit hava fingið skaða fyrr, og tá var tað Star Line, sum átti konteynararnar. Hesuferð eru tað konteynarar hjá Nord-west Line og havi eg longu sett meg í samband við sakførara fyrri at kanna, um eigararnir av konteynarunum kunnu setast at standa til svárs fyrri skaðanum.

Niels Thomsen heldur



tað ikki vera annað enn rimuligt, at teir, sum eiga konteynararnar, taka sin part av ábyrgdini.

Annars er hann sera ónøgdur við tryggingarviðurskiptini. Sjálvs-

ábyrgdin er ávikavist 20% og 15% fyrri fisk og materiell. At hon er alt ov stór er so eitt, men at hon harafturat verður roknað av virðinum av alistøðini undan skaðanum og ikki

av sjálvum skaðanum, tað ger tað ikki lættari. Sum dømi kann nevast, at hevur tú havt ein skaða uppá 200.000 kr., og alistøðin undan skaðanum hevði eitt virði uppá 600.000 kr., so verður sjálvsábyrgdin roknað av teimum 600.000 kr. og ikki teimum 200.000 kr. Hetta ger sjálvandi, at parturin hjá tryggingini so mikið minni, tí tann parturin verður roknaður út frá veruliga skaðanum.

Hetta heldur Niels Thomsen vera sera órimuligt og leggur afturat, at fyrri at fáa nakað aftur frá tryggingini, so tað munar nakað, so skal øll alistøðin við øllum fiskinum í farast.

Konteynararnir eru tiknir av vindinum út á sjógv og eru so ríknir á alistøðina, sum hevur fingið heilt stóran skaða

Sjúka

Hann visir annars á, at støðin hevur havt aðrar trupulleikar eitt nú av sjúku. Føroya Laksaaling var millum tær alistøðir, sum á sinni fekk furunkulose smittað smolt frá støðini í Gøtu. Eftir boðum frá landsstýrinum var alt hetta smoltið dripið og hóast lovað varð, at alistøðin skuldi fáa fult endurgjald fyrri henda miss, so fekk hon bert 42% av samlaða virðinum, sigur Niels Thomsen, sum nú umhugsar, antin hann skal gevast ella halda fram.

Uppá fyrispurning hvussu tað ber til, at hann hevur kunnað koyrt so leingi við—so nógvum óhappum, sigur Niels Thomsen, at hetta kemst av tí, at støðin verður ríkin so rationelt. Har arbeida í lötuni 4 fólk.

jan



Niels Thomsen, fiskaalari, er í døpurhuga, alistøðin er í sorli

Foto: Kalmar

Teir kanna eftir, hvussu stórir skaðin er

