

— Her sær ræðuligt út

— men hvat skulu vit gera? Vit hava fingið játtað grundstykki á Sandvíkarhalla og biða nú bert eftir einum sáttmála við býráðið, sigur stjórin fyri Føroya Bilupphogg, Elgar Olsen

— Eg skal vera hin fyrsti at ásanna, at her sær ræðuligt út uttan um hjá

okkum. Men hvat skulu vit gera. Vit taka imóti bilvrakum, taka tað av

bilunum, sum kann brúkast aftur, og pressa síðani restirnar. Umstøðurnar, vit arbeiða undir, eru so vánaligar, at tað fær ikki sæð annarleiðis út enn tað ger. Hetta sigur stjórin á Føroya Bilupphogg, Elgar Olsen, og leggur afturat, at teir ongantíð ov skjött kundu hugsað sær aðrar umstøður at arbeiða undir.

Og tað hava teir eisini roynt at fingið sær. Føroya Bilupphogg var nevnliga fyrsta fyrirkæðan, sum sókti um idnaðarøki á Sandvíkahalla. Aftalanin var at byggja 1800 fermetrar stóra holl, so alt arbeiði kundi fara fram innandura og einki órudd rakst uttanfyri. Men kommunan hevði annað uppskot. Hetta var, at Føroya Bilupphogg fekk leigustykki undir lóðini á brennistøðini til virki sitt. Á hesum stykki kundi Bilupphogg byggja tað teir ætlaðu, men hetta er enn onga leið komið. Grundstykkið er annars klárt at byggja á, men ný biðar Bilupphogg bert eftir einum leigusáttmála við kommununa, og tað hevur vist esg at vera ógvuliga trupult.

Elgar Olsen vónar og roknar tó við, at hann skjótt kann undirskriva ein sáttmála um leiguøki við kommununa, og meðan biðar hann bert í ótolni.

Bilvrakini hóp seg upp uttan fyri hjá Føroya Bilupphogg

Eykalutirir geva pengar

Hóast sera trongligar arbeiðsumstøður hevur Føroya Bilupphogg ognuð sær eina bilpressu. Tá alt, sum kann nýtast av bilvrakum er tikið úr teimum, verður bilurin trýstur saman, og sendur til Danmarkar. Beint fyri jól sendu teir ikki færri enn 80 tilikar »bilar« av landinum. Elgar Olsen sigur, at tað eru ikki samantrystu bilarnir teir vinna pengar av, men teir eykalutir, teir kunnu fáa úr bilunum. Bæði teir og ikki minni tey, sum tørva ein og annan eykalut kunnu gera ein goðan handil, sigur Elgar Olsen, og leggur afturat, at fyri at skipa eina tilika eykalutagoymslu mugu teir hava goðar umstøður, og tað er teimum, ið nú verður biðað eftir. Bygningurin, sum Føroya Bilupphogg skal byggja, fer at kosta einar átta milliónir.

tór.

Elgar Olsen, stjóri á Føroya Bilupphogg, vil heldur enn fegin sleppa undan óruddinum



Hósvík í vokstri

Nógv vilja hava grundstykki

Stórus eftirspurningur er eftir grundstykkjum í Hósvík. Á biðlistanum hjá kommununi standa 25 nøvn men í lótni er einki grundstykki tokt.

Kommunan hevur tí ætlanir um eina nýggja útstyking í Brekkugerði. Útstykingin fer at kosta einar tvær milljónir, og hevur kommunan søkt tingið um stuðul í samband við útstykingina.

Bátahylurin í bygdini er ov litil. Í einum skrivi til lögtingið sigur bygdarráðið í Hósvík, at neyðugt er at byggja bátahylin út ella gera ein nýggjan. Hetta seinasta er kommunan heldur sinnað til.

Um nýggjur bátahylur verður gjørdur verður hann norðanfyrir verandi bátahyl. Kostnaðurin er mettur

til umleið 6,5 milljónir. Bygdarráðið sigur, at alibátarnir taka nógv av plássinum í verandi bátahyli, og um nýggjur verður gjørdur skal hann nýtast til bátar ið liggja fyri teym og at verandi bátahylurin tá skal nýtast av alibátum burturav.

Bygdarráðið í Hósvík søkir eisini um stuðul til kloakkgerð. Í umsóknini verður millum annað ført fram, at dalkingin av firðum og sundum er vörðin ein alvarsligur vandi og tí er neyðugt at bota um kloakkviðurskiptini. Kloakkplanur er gjørdur fyri bygdina, og nakað av kloakk er lagt, men minni enn so alt. Roknað verður við, at samlaða kloakkætlanin er at kosta 1,2 milljónir krónur.

tór.



Verandi bátahylur í Hósvík er vörðin ov litil

FJARÐA-HÚS

—eini frálík hús