

Framhald av síðu 8

Her var talan um eitt parti av liðugveru, sum skuldi pakkast til europeiska marknaðin, men sum av onkrari orsök endaði í USA fyri so seinni at koma aftur til Europa. Hetta kostaði virkinum ikki so lítið av peningi.

Harafturat kom so saltfiskurin, sum hevði ligið á goymslu í Hirtshals. Umframt reklamatið uppi á mill. kr., so fekst bara botnprisur fyri saltfiskin, tá hann varð seldur. Annars heldur Hans Jakup í Kollsbyrgi tað vera sera lægt, at eitt virki sum Norðis fær reklamatið uppi á saltfisk, tí teir hava altíð havt tey somu folkini at arbeiða saltfiskin og har hevur ongantíð verið nakað galið.

Men veruliga orsøkin til trupulleikarnar á Norðis er hon, at virkið koyrir ov tungt. Virkið stendur í dag í 24 mill. kr. Afturat hesum kemur so eisini partapeningurin í Fugl-túgvuni. Fer virkið, so fer hon helst við í fallinum.

Men fyri at hvørki virki ella hetta frálíka skipið skulu fara av knóranum, so metti Eiðis kommuna, at hon skuldi hjálpa til við einum veðhaldi í eina tíð, meðan virkið bleiv kannað.

Framtíðin!

— Men hvussu sær so framtíðin út?

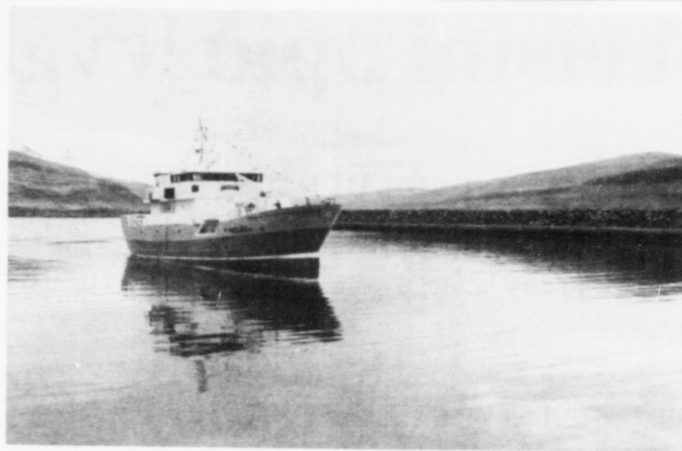
— Eg royni altíð at vera bjartskygdur. Tað, sum er mest umráðandi, er at fáa fleiri skip til virkið. Fugl-túgvan hevur roynst væl og hevði verið ynskilið við einum líknandi skip afturat. Men hetta er bara ikki sum at siga tað, tí til tess krevst innflutningsloyvi, og tað fáa vit ikki. Verandi bátar geva ikki nokk av fiski, so vit liggja framvið og vita, um nakað skip verður til sølu. Men tíðin er við at ganga undan, so onkur itøkilig loysn má finnast skjótt.

Hans Jakup í Kollsbyrgi dylur ikki fyri, at tað hevði verið gott, um bátarnir hjá Petur Reinert komu aftur til bygdina, tí so var virkið bjargað so ella so.

Í dag er Petur Reinert størsti privati partaeigarin í Norðis og spurningurin um lagnuna hjá Norðis vil so móguliga eisini vera tengdur at støðuni hjá Petur Reinert.

— Antin mugu vit sjálvi royna at fáa okkurt skipið til virkið ella mugu vit fáa samráðingar við Petur Reinert um, hvussu haldast skal fram, sigur nevndarformaðurin í Norðis, sum heldur tað vera sera tydingarmikið fyri eina bygd sum Eiði, at flakavirkið ikki verður latið aftur.

— Hóast samlaða lønin,



íð utgöldin verður, bert er ein partur av inntøkuni hjá folkinum í bygdini, so er hetta kanska just tann parturin, sum skal til fyri at fáa tað at mæla runt hjá húsarhaldunum. Norðis rindar út í lønum millum 8—10 mill. kr. árliga.

Petur Reinert og Norðis

— Tíðindi vilja annars vera við, at Petur Reinert ætlar at byggja nýtt fiskavirki í aðrari bygd nærhendis. Hvat hevur Hans Jakup í Kollsbyrgi at siga til tað?

— Eg fari sjálvandi ikki at leggja meg út í, hvat

Petur Reinert ætlar at gera. Tað verður hann sjálvur at avgera. Men tá hugsað verður um tað nógva virksemd í økinum við Sundalagið, so dugi eg illa at sigga, hvar arbeiðsfólkið skal koma til slíkt nýtt virki.

— Ein skilabetri loysn í hvussu er fyri hesa bygdina hevði verið, at Norðis fekk í lag aftur samráðingar við Vaðhorn hjá Petur Reinert. Um eitt slíkt samarbeiði skuldi verið við núverandi skapi av Norðis ella við nýggjum eigarum og leiðslu er so ein annar spurningur.

Hans Jakup í Kollsbyrgi sigur at enda, at tað

Virkinum tørvar fleiri bátar

slepst ikki undan at taka eina avgerð um framtíðina hjá virkinum nú. Við eini lanibyrðu uppi 30 mill. kr. verður neyðugt at gera okkurt innan alt ov langa tíð... Neyðugt verður undir øllum umstøðum at avskriva ella niðurfrysta part av skuldini. Her verður tað so eisini landsstýrið, sum skal inn í myndina, tí tað veðheldur fyri einum stórum parti av laninum.

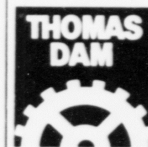
jan

Eru amboðini ov dýr til bert at nýta einaferð?

Hygg inn á gólvíð — vit hava eina rúgvu av útleingar-amboðum, so sum:

- * Hátýstreinsarar
- * Ídnaðardustsúgvarar
- * Sencopistólar
- * Borihamarar til borir upp til 68 mm
- * Skotpistólar til stálseym
- * El-aggregatir
- * Varmakanónir
- * Kompressarar eisini til entreprenørbrúk
- * Pussimaskinur
- * Stikkisagir
- * Sveisitól
- * Yvirfresarar
- * Rundisagir
- * Blandimaskinur
- * Havafresarar
- * Vinkulsliparar
- * Avfuktarar
- * Flisaskerarar

... og mangt, mangt annað!



amboð & maskinur

Jónas Bróncksgata 25 · Box 2128 · 110 Tórshavn
Tlf. 14463 · 11405



STRANDFARASKIP LANDSINS
3800 TÓRSHAVN



LEYS STØRV

A høvuðsskrivstovu okkara eru hesi stórv leys at seta frá 1. februar í ár at rokna.

Ferðamannadeildin

Til ferðamannadeild okkara verður søkt eftir einum skrivstovu-fólki.

Arbeiðsøkið er innan ferðamannavinnu, so umsøkjarar sum hava kunnleika og royndir innan hesa hava fyrirun.

Starvið verður lønt í 7. ella 9. lønarflokki smbr. sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Leiðslu-skrivari

Eitt starv sum leiðsluskrivari er leyst at seta innan stovnin.

Arbeiðsøkið hjá viðkomandi fevnir um, umframt at virka sum skrivari hjá leiðsluni, eisini at virka sum fastur skrivari á fundum stovnurin luttekur í.

Viðkomandi skal somuleiðis hava fulla ábyrgd av allari journalisering sum viðvíkir stovninum.

Starvið verður lønt í 15. lønarflokki smbr. sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Umsóknir skulu vera okkum í hendi innan 25. januar.



STRANDFARASKIP LANDSINS

Yvir við Strond 4 · Postbox 88
110 Tórshavn

Tlf. 145 50 · Telex 812 95 · Telefax 160 00



P/f FROSTVIRKIÐ

Søkt verður eftir

stjóra

til

P/f Frostvirkið

í

Norðdepli

Skrivligar umsóknir verða at senda til nevndarformannin: Dánial Lydersen, Viðareiði, (tlf. 51014).

Innlatingarfreistin til skrivliga umsókn er sett til 1. mars 1989 og miðað verður ímóti móguligari starvssetan 1. april 1989.

Løn sambært avtalu.

Nevndin