

i Havn.

Eisini træsmíðlærarar spyrja eftir føroyska viðnum, sum millum annað er sera væl eignaður til træskurðarbeiði.

Fura og grann eru eisini vakur bróstaviður.

Yvir 1.000 kubikkmetrar skulu ruddast úr víðarlundunum.

Í sori

Serliga elstu víðarlundirnar fóru illa í ódnini 21. og 22. desember.

Vindurin feldi umleið helvtina av víðarlundini í Gundadali og millum triðinginn og helvtina í niðaru Hóydølum og í Kunoy. Á Selatrað er øll víðarlundin meira og minni í sori.

Eisini víðarlundin uppi í Kerjum í Havn fekk stór skaða. Men hinvegin sluppu víðarlundirnar í Hvalvík, Trøngisvági og í Vági betur. Har var lítill skaði.

Víðarlundin heima á Sandi er ikki undir Skógrokt landsins.

Ódnin 21. og 22. desember 1988 eigur ikki alla skuldina fyri stóra skaðan í víðarlundini í Gundadali.

Klaki og nógvur vindur beindu fyri nógvum tróum í januar 1984. Sárini, tá komu, gjørdur víðarlundina rættiliga verjuleysa móti nógvum vindi.

Í einari víðarlund líva tróini hvørt fyri øðrum og styðja hvørt annað.

Skógroktin hevur fingið fólk frá Tórshavnar kommunu og urtagarðsvirkjum at hjálpa við ruddingini í víðarlundini. Sjálfu hevur skógroktin bara tvey fastlont fólk og tvey timalont.

Nógv stór og gomul trø eru farin. Hægstu tróini í víðarlundunum vóru yvir 18 metrar og tey elstu 60–70 ára gomul.

Trondur Leivsson sigur, at vit vera komn inn í næstu öld, áðrenn sárini í víðarlundunum eru lekt. hd



Landskógargvørdurin sigur, at tað er arbeiði hjá átta fólki í eitt heilt ár at rudda, umvæla og planta aftur í víðarlundunum kring landið.

Friðarlig ársbyrjan

Flúgva sum vant

Maersk Air hevur ikki økt eftirlitið við sínum Boeing 737 flogfórum eftir vanlukkuna í Onglandi sunnukvældið.

Maersk Air hevur tvey Boeing 737 — 200 flogfó, sum m.a. flúgva til Føroya.

Flogfarið, sum datt niður í Onglandi, var eitt spildurnýtt Boeing 737 — 400.

Maersk Air hevur eisini sjei Boeing 737 —

300 og fær tvey afturat síðst í hesum árinum.

Hesi trý sløgin av Boeing 737 hava ikki sama motor.

— Vit hava ongi serlig stig tikið og hava ikki frætt, at onnur flogfeløg, sum hava Boeing 737, hava steðgað flogfórunum fyri at kanna tey meira enn vanliga verður gjørt, sigur Marita Petersen hjá Maersk Air í Keypmannahavn. hd

Árið byrjaði friðarliga hjá Færøernes Kommando. Í einum yvirlitið yvir virksemið í tíðini 1.—9. januar 1989 stendur, at ongin leitning ella bjarging hevur verið og heldur ongin sjúkraflytningur.

Millum 12 og 16 útlendsk fiskifør hava verið her. Mánadagin vóru tey 13 í tali: niggju sovjetiskir svartkjaftatrolarar og fyra franskir trolarar.

Tølini fyri 1988

Í fjør gjørdur útlendsk fiskifer 615 túrar undir Føroyar.

Sovjettisk skip eiga stíva helvtina, 315 túrar

og 3.524 fiskidagar. Síðani kemur Noreg við 106 túrum og 1.481 døgum.

Frakland hevði 120 túrar og 538 dagar, Vesturtýskland 36 túrar og 323 fiskidagar, Eysturtýskland 20 túrar og 164 dagar, Danmark 11 túrar og 26 dagar og ensk skip gjørdur sjei túrar undir Føroyar og høvdu 28 fiskidagar.

Donsku verjuskipini sendu fólk um borð 139 fiskiskip at kanna veiðu og reiðskap, teirra millum vóru 78 sovjettisk og 29 føroysk.

Gulfstream III flogfarið og Navy Lynx tyrlan vóru yvir føroysku fiskileiðunum í tilsamans 516 tímar í fjør.

Skipini og flogfóruni hjá sjoerjuni tóku lut í 67 hjálparveitingum í fjør.

Her eru sjúkraflytningar við tyrluni størsta talið, 37.

Bjargingar á sjónum vóru 16 og tvær ferðir varð beint fyri minum.

hd

Gulfstream flogfarið fleyg 262 tímar yvir fiskileiðunum í fjør.

