

Flyta helst inn aftur í næstu viku

Næmingaheimið á Argjum hevur verið stongt síðan jólafrítíðina

Næmingarnir, sum ganga í skúlanum á Trøðni og bugva í næmingaheiminum á Argjum, hava havt langa jólaferiu. Seinasti skuladagur fyri jól var 17. desember, og tey eru framvegis í jólafrí.

Tað er ikki skúlin, ið hevur longda jólafrí, næmingaheimið er orsøkin, tí hitaskipanin virkar ikki.

Fyrr fekk næmingaheimið hita frá verkstaðnum Vón beint niðanfyrir, men tá heimið varð bygt um, fekk tað sína egna hitaskipan. Hon var ikki heilt í lagi, tá næmingarnir fluttu inn í september í fjør eftir umbyggingina.

Umsiðir skuldi næmingaheimið verið eignað til at buð í aftur

Tað slóknaði alla tíðina, og til seinast fekkst ikki hiti. Tí varð avgjørt ikki at lata heimið upp aftur, fyrr enn alt var í lagi.

Næmingaheimið skal m.a. hava nýggjan skorstein, og tað hevur tikið sína tíð at fingið hann heim úr Danmark. Ása Egholm, leiðari á næmingaheiminum, væntar, at heimið kann lata upp aftur mitt í næstu viku.

randi



Nýggjasti sovjettiski trolarin fær trol- og pumpuútgerð í Føroyum

Fer henda fyrsta útgerðin til ein sovjettiskan trolara at roynast væl er møguleiki fyri at gera fleiri aðrar trolarar út í framtíðini



Pumpan hjá Sólbjørni skal nú roynast umboð á tí stóra sovjettiska trolaranum

Lættari at nýta MBF-bussin

Bussurin verður tøkur somu tíðir sum býarbussarnir

Tað er nú lættari at fáa flutning við MBF-bussinum í Havn. Higartil hevur tað verið so, at ein skuldi venda sær til Brandstøðina fyri kl. 16 fyri at fáa flutning um kvöldið ella í vikuskiftinum, men nú er reglugerðin broytt, soleiðis at brekað kunnu ringja eftir bussinum millum klokkan hálvgrum sjei á morgni og hálvgrum 12 á kvöldi og biðja um at verða koyrd við bussinum.

MBF-bussurin er til teirra, sum ikki kunnu nýta vanligu býarbussarnar, t.v.s. fólk í rullustóli, illa gongd, blind og sjónbrekað. Bussurin kann nýtast sum hýravnur.

Busskort og læknavott-

an krevst. Á læknavottanini stendur, hvussu leingi tú kanst nýta bussin. Váttan til at nýta bussin kann í ávisum førum fáast á MBF-skrivstovuni. Tað ber ikki til at gjalda við peningi fyri flutning við MBF-bussinum.

Enn er bert ein MBF-bussur, og tí kann tað vera biðitið, tá nógv er at gera.

Tey, sum ynskja flutning við MBF-bussinum, skulu ringja á Brandstøðina, tlf. 14881. Meginfelag teirra Brekaðu í Føroyum sigur, at fólk altíð kunnu venda sær til MBF, tlf. 17373, um tey hava nakrar spurningar viðvíkjandi hesi koyriskipan.

Í dag kemur nýggjasti trolarin í sovjettiska fiskiflotanum á Havnina. Hann er 120 metrar langur og er tann fjórði av tilsamans 20 sera nýmótans og vælutgjørdum trolarum, ið russarar lata byggja í Eysturtýsklandi. Trolarin skal hava føroyska trol- og fiskapumpuútgerð um borð, að-

renn hann fer undir Føroyar at royna reiðskapin og síðan setir kósina til ríku fiskileiðirnar við suðuramerikonsku strondina.

Tað er úrslitið av eini avtalu, sum varð gjørd í Murmansk í november í fjør millum fleiri føroyskar fyritekur og russarar, sum er orsøkin til, at russiska fiskiskipið nú er kom-

ið til Føroya.

Úrslitið av hesum samráðingum, har umboð fyri Vónavirkið í Fuglafirði, felagið Pilot og verkstaðin hjá J. K. Joensen undirskrivaðu sáttmála við russarar, var at utgæra í fyrsta lagi ein russiskan trolara við trol, pumpuútgerð og installatiónum frá føroysku virkjunum.

Talan er um ta pumpuna, sum Sólbjørn Jacobsen hevur uppfundit og patenterað kring allan heim og sum nú eisini russarar vilja sleppa at royna.

Russiski trolarin eitur Vasilj Filippov. Hann skal brúka føroysku útgerðina serliga til at fiska rossamakrel í Suðuramerika. Átlanin er, at føroyski skiparin Sonne Johansen, sum í løtuni arbeiðir hjá felagnum Pilot, skal vera við russiska trolaranum og leggja teimum lag á. Átlanin er fyrst at fara undir Føroyar at royna útgerðina.

Fer henda fyrsta pumpuútgerðin at roynast væl, so er møguleiki fyri at føroyingar eisini koma at gera út allar hin- ar trolararnar, sum russarar lata byggja í Eysturtýsklandi.

jan