

Bilar lívdu flogfari

— Lítið flogfar lendi í öllum góðum í storminum fríggjadagin. Men tá tað var komið niður, var vandi fyri óhappi. Og flogskiparin mundi fingið ein stóran rút í høvðið

Ein enskur flogskipari, sum lendi í Vágum í nógvá vandinum seinna-partin fríggjadagin í farnu viku, kom niður í øllum góðum. Og hjá honum var fríggjadagur 13. ongin ólukkadagur.

Tá hann hevði lent, fór hann upp í tornið og sum hann har situr í einum stóli, kemur rúturin aftan fyri hann inn í heilum líki. Og hann bleiv verandi heilur. Rúturin flutti seg

bara úr vindeyganum niður á gólvið. Annað hendi ikki.

Tað eydnaðist eisini starvsfólki á flogvøllinum at verja tað litla flogfarið, ein Cessna 303 við tveimum motorum, móti vindi-

Varð standandi

Flogfarið kom úr USA og hevði millumlent í Íslandi, áðrenn tað kom í Vágar

eftir dagurða fríggjadagin. Flogskiparin var einasamur og tá hann lendi, var vindurin úr 42 upp í 55 knobb (úr 21 upp í slakar 29 metrar um sekundið). Men áttin var góð, vindurin lá eftir vøllinum, og flogfarið kom yvir Sørvgásfjørð og lendi móti vandinum. Hetta gekk alt væl, sum tað

skilst. Ikki fyrr enn flogfarið var komið úr sinum nátturliga umhvørvi, luftini, kundi skaði verið hendur. Men í staðin fyri at venda flogfarinum og fáa tað inn á støðuplássíð, varð tað latið standa úti á breytini upp í vandin. Tá var minstur vandin fyri, tað koppaði. Stóru akførini á flogvøllinum vórðu

koyrd út á breytina og sett at liva fyri flogfarinum. Flogfarið var eisini tjóðrað í vøllin.

Helt fram dagin eftir

Flogfarið stóð soleiðis í goðar triggjar tímar. Tá, um fimmtíðina, var vind-

urin makedur so nógv, at ráðiligt var at flyta tað inn á støðuplássíð. Har stóð tað so um náttina í læ av brandbilum og øðrum stórum bílum.

Og seinna-partin leygdaginn helt enski flogskiparin so leiðina fram til Skotlands.

hd



Flogfarið, sum lendi í nógvá vandinum fríggjadagin, er líkt hesum

Ódnin skálkaskjól

Stolið fyri 60.000 kr. í Plátubarrini í Havn

Ikki allir rútur, sum foru í knús leygarnáttina, foru av vindi.

Í Plátubarrini í Grim Kambansgøtu í Havn var innbrot hesa nátt og ódnarveður er helst gott innbrotssveður, tí ongin hevur hoyrt ella sæð nakað, hóast Plátubarrin er millum sethús mitt í by-

num.

Stolið er fyri einar 60.000 kr. í plátum, ljóm-flogum og útvarpslurtum og myndbandsspælurum.

Ur funnin

Í síðstu viku var innbrot í Klokkuni í Sverrisgøtu og har vórðu stolin ur fyri goðar 33.000 kr.

Nøkur ur eru nú funnin í grannalagnum og lögreglan kannar nú, um hesi eru ur Klokkuni.

Triggir mans vórðu tiknir í sambandi við hetta innbrotið, men teir nokta seg sekar. Teir eru kortini skuldsettir fyri innbrot og stuldur.

hd



Lögreglan veit ikki enn, hvør orsokin var til eldsbrúnan í nýggja verkstaðnum hjá byggitelagnum Højgaard & Schultz við Gomlu rætt einari viku síðani.

Men kanningarnar halda fram, verður upplýst.

Skaði hendi fyri umleið hálva millión í eldnum og verkstaðurin, sum næstan var liden, verður seinkaður í ein til hálvanann mánað.

Gitt hevur verið, eldurin er asettur. Men ongi prógvi tykja stó vera fyri hesum.



Her er bussurin farin út av vegnum fyrru ferð. 14 ferðafolk vóru í, tá óhappið hendi.

Út av leið

Lögfrøðingarnir hjá fótunum skulu nú meta, um óhappið á Oyggjarvegnum tismorgunin var eitt óhapp, sum kann henda.

Ella um her er talan um brot á ferðslulógina.

Bussurin úr Leirvík til Havnar gleið út av vegnum við Kleynisvørða um hálvgumáttatiðina. 15 fólk vóru í bussinum og tey fingi ikki skaða. Heldur ikki bussurin fekk nevniverðan skaða. Tað fekk hann hinvegin seinna ferðina, hann fór út av. Heldur ikki tá hendi nakar

fólkaskaði, tí ongin var í bussinum, tá hann fór á rull omaneftir einar 50–100 metrar, áðrenn hann fór útav.

Seinna óhappið hendi, tá bussurin var komin upp á vegin aftur. Bussførarin fór út og samstundis vórðu endarnir á bussinum loystir. Handbremsan var ikki uppi og tá onki helt bussinum, sum stóð í brekku, fór hann sjálvandi á rull. Tí alla lukku var ongin bilur tyri bussinum.

hd