

Sonne Johannesen, skipari:

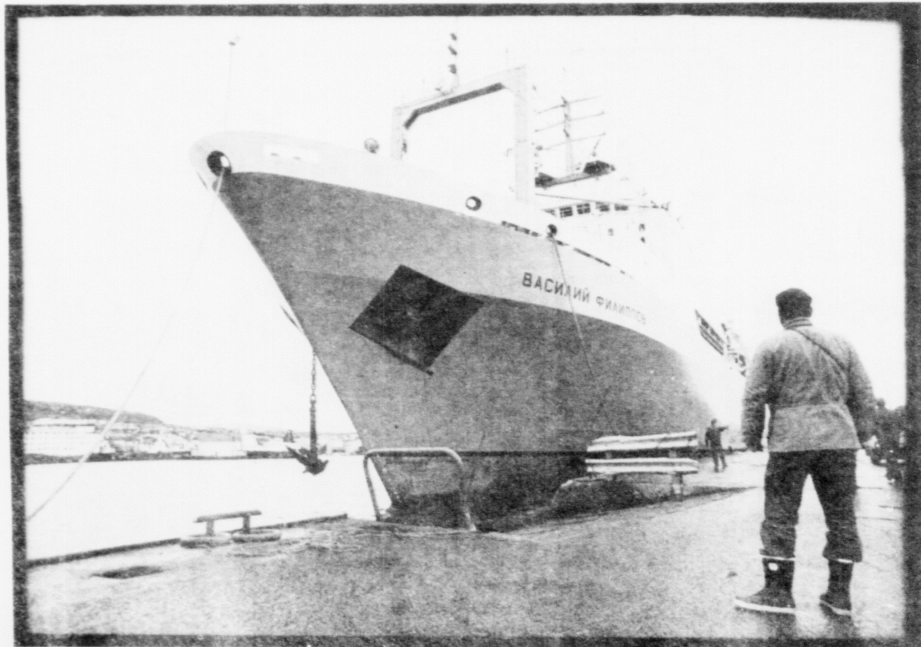
Føroyingar eiga at økja og menna samstarvið við russar

— Mær dámar væl at samstarva við russar. Teir eru stak hampuligir í allar mátar, og eg haldi vit føroyingar eiga at økja og menna okkara samstarv við henda stóra granna okkara fyri eystan sigur Sonne Johannesen, skipari og ráðgevi í fiskivinnuspurningum.

Sonne Johannesen keldur fyri, at samarbeiði millum trý føroysk virki og so sovjettiska fiskivinnu um solu av trolum, fiskapumpum og instalatiónum er bert fyrsta stigidi í einum vaksandi framtíðar samarbeiði millum hesa heimsins størstu og heimsins minstu fiskivinnutjóð



— Eg havi stóra virðing fyri russarum og havi altíð kent meg væl millum teirra, sigur Sonne Johannesen, skipari, sum her hittir komandi samstarvsfelaga sin, skiparan a nýggjasta sovjettiska trolaranum, «Vasilij Filippov».



Hósdagin í farnu viku kom nýggjasti verksmíðutrolarin í sovjettiska fiskiflotanum «Vasilij Filippov» á Havnina eftir trol, fiskapumpu og aðrari útgerð.

Í lotuni verður so útgerðin sett upp umborð á sovjettiska skipinum, sum ætlandi skal undir Føroyar at royna útgerðina ein av døgnum.

Tað snýr seg um eitt nýtt fiskivinnusamstarv millum trý føroysk virki og russar. Í fjør vóru umboð fyri felagið Pilot, Vónavirki og J.K. Joensen í Murmansk, har ein avtala varð gjørd um, at føroysku virkini í fyrsta umfari skulu lata einum sovjettiskum skipi trol og pumpu og seta útgerðina

upp umborð.

Sovjettiski trolarin er nr. 4 í eini roð uppá 20, sum russar byggja í Eysturtýsklandi. Um føroyska útgerðin riggar væl umborð á hesum nýggjasta trolaranum, so er ætlanin, at allir hinir trolarnir skulu hava líkandi útgerð. So her verður talan um rættiliga stóran útflutning tá avtornar.

Sonne við russaranum

Ætlanin er at Sonne Johannesen, ið starvast sum ráðgevi hjá felagnum Pilot skal verða við russiska trolaranum undir Føroyum. Hann skal so eisini verða við ta fyrstu tíðina, tá trolarin fiskar í

Kyrrahavinum.

Russar skulu fiska serliga rossamakrel út fyri suðuramerikonsku strondini. Teir framleiða matvøru burtur úr fiskinum og selja hana til Japan. Har hevur hon sera høgan pris.

Vit spurdu Sonna Johannesen, hvat hansara arbeiði verður umborð á russiska trolaranum.

— Min lutur verður at læra russar at brúka pumpuna og trolid. Hetta er jú heilt nýtt slag av trol, sum teir ikki hava brúkt fyrr. Tað tekur nógvr meira enn tey trol russar vanliga brúka. Við at brúka pumpuna hjá Sólbjørn Jacobsen og stør trol frá Vónavirkinum kunnu russar fáa meira

burtur úr fiskiskapinum sigur Sonne Johannesen.

Nógvir fyrimunir

Fyrimunurin við pumpuni er m.a., at ein kann taka størri nøgdir inn í senn og nýtist tí ikki at fiska alla tíðina. Við at taka stórar nøgdir inn í einum ber til at kóla tær niður og so arbeiða tær undan so hvørt. Pumpan ger tiskil, at skipið verður ikki so bundið av at kunna fiska bara ein part av samdøgri. Samanumtikið ber til at økja um effektivitetin á verksmíðjuni við 50%.

Eisini kann nevast, at fiskurin er í nógvr betri standi, tá pumpan verður nýtt.

Sonne Johannesen

hevur drúgvur royndir við pumpuni. Hann hevur verið við Andreas í Hvannasundi í trý ár og hava teir brúkt pumpuna alla tíðina.

— Vit høvdu als ikki kunnað verið hana fyruttan og tað sama kann sigast um hini skipini, sum hava brúkt pumpuna, m.a. Raðhamar, Skálafjall og Olaf í Garðastovu.

Herfyri var Sonne sjálvur í Alaska har ein



Sjálvt Dagblaðið dittaði sær út á molan henda dagin, russiski trolarin legði at bryggju. Her tosar blaðmaðurin a Dagblaðnum við Sonna Johannesen.