

Sáttmálin sigur tað — men kanska er tað óneyðugt

«Tað tekur longri tíð at fáa avrokning fyri t.d. eina saltfiskalast enn fyri eina isfiskalast...» sigur Óli í svari til Jákup Eg-holm, og nakað seinni heldur hann fram: «Fyri ikki at gera reiðararnar á hesum skipum verri enn teir eru, skal nevnt, at teir lata ofta eykaforðing, tá túrin er av, so tað er hóast alt vanliga ein litil partur av inntøkuni fyri túrin, sum biðar til endaliga avrokningin kemur».

So tað má verða ein spurningur, um tað er

neyðugt at hava hesa grein standandi í sáttmálanum:

§ 9: Avrokning

Reiðarin letur manningini avrokning og ágóða í seinasta lagi 2 vikur eftir, at veiðan er landað og seld.

Fæst veiðan frá einum túri ikki seld innan 4 vikur aftaná landing, skal manningin avroknast fyri-bils, har túrin verður uppgjórður so neyvt sum møguligt.

Allar avrokningar skulu hava eina sundurgreining

av seluvirðinum, og har manningin luttekur í ávis-um útreiðslum, skal á avrokningini vera tilskilað nøgd og prisir á teimum útreiðslum, sum manningin luttekur í.

Tá manningarágóði ikki verður góddin rættstundis, verður hann rentaður við 1,5% pr. byrjaðan mánaða + 30 dagar eftir at túrin átti at verið avroknaður.

Dánjal Jakup Jørgensen

Sáttmálin sigur tað — tó er tað so trupult

Óli svarar Terja Hammer aftur og sigur: «Eg skal ikki dylja fyri, at arbeiði umborð uppá reiðskap er ein óloystur trupulleiki.

Tað tykist at vera trupult at seta markið millum vanligt skipsarbeiði og so arbeiði, sum skuldi verið gjørt í landi. Tað er eisini

trupult at hava eftirlit við hesum. Tó er millum nógvar manningar og teirra reiðari fastløgð ein skipan, so tað slepst undan trupulleikum».

Hetta vóru orðini, men í sáttmálanum stendur:

§ 3: Skipsarbeiði

Manningin hevur skyldu til at luttaka í øllum skipsarbeiði á túrinum og at rigga skipið til nýggjan tur, um fólkatrot er á landi til hetta arbeiði. Manningin eigur serstaka lön fyri:

- Tilrigging, herundir at taka utgerð umborð.
- Innskiping av salti, isi, olju, agni og provianti.
- Landing og umskiping.
- Maling og smiðing á túrinum.
- Arbeiði uppá reiðskap millum túrar.

Undantikið er tó handfaring av reiðskapi við byrjan og enda av túri, sum náttúrliga má roknaast at hava samband við túrin sum t.d. at taka trol í land, tá komið verður inn og at taka tað umborð aftur, tá farið verður avstað aftur. (min undirstríking).

Løn

Løn fyri hetta arbeiði er vanliga timalønin í Føroy-

um, tó kann akkord verða avtalað. Løn fyri landing í fremmandari havn skal tó ongantíð vera minni enn tann í landingarhavnini galdandi lön ella akkord.

Avrokning

Stýrimaðurin hevur ábyrgd av, at arbeiði, sum manningin eigur serstaka lön fyri, verður givið upp til reiðarið. Um tørvur er á tí, verður hetta gjørt við hjálp frá álitismanninum...

§ 4: Reiðskapur

Reiðskapur skal koma tilgjørður umborð eftir hesum reglum:

Linuveiða

A linuveiða kemur eitt sett, t.v.s. 750 stykkir á 60 favnar linu tilgjørð umborð. Kemur linan ótilgjørð umborð, verður góðið manningini kr. 39 pr. stykki. Hendan upp-

hædd verður regulerað í sama mun, sum arbeiðar-timalønin broytist í mun til kr. 68,75. Afturat hesum skulu húkarnir koma tilgjørðir umborð.

Svartkalvaveiða

A svartkalvaveiðu við frystiskipum skulu lykkjur til frýsting av svartkalva koma tilgjørðar umborð.

Garnaveiða

Til veiðu við toskagernum til saltfisk kemur eitt sett, minst 300 gorn, tilgjørð umborð.

Trolveiða

A trolarum, sum veiða á heima- og fjarleiðum, skal reiðskapurin vera fiski-klárur, tá farið verður avstað. Eisini skal veitur vera á trumluni og um neyðugt merktur, leggjir, grund- og høvuðlinu-breiddar verða spleysaðir og lemmarnir vera tilgjørðir, tá farið verður.

Avrokning

Kemur reiðskapur ótilgjørður umborð, skal manningin fyri hetta arbeiði verða avroknað samb. reglunum í par. 3.

Tó so trupult

Hetta er tað, sum hevur verið so trupult hjá Óla at fingið greiðu á øll hesi ár. Men kanska hevði tað verið lættari, um hver manning sær bara gjørdi avtalu við reiðarið og fekk fastlagt eina skipan, so tað slappst undan trupulleikum.

So slappst í hvussu so er undan áralangum sakarviðgerðum! So slappst eisini undan, at FF ikki ella formaðurin ikki megnaðu at fáa gerðarættin saman at avreiða málið!

Dánjal Jakup Jørgensen

TOYOTA TOPTEKNOLOGI

Ábyrgdarvátan

Tað er ikki altíð líka lætt at keypa brúktan bil

Tað hevur mangur ásannað, tá ið stórar rokningar, ið ein ikki hevði droymt um, skulu gjaldast

Tá ið tygum ætla at keypa, spyrja tygum óivað um mangt og hvat viðvíkjandi bilinum

Øll frá stjóra til yngsta næming, royna at geva tygum reiðiligt svar, tó kunnu vit ikki 100% tryggja tygum, at rætt svar er givið hverja ferð

Ein «Ábyrgdarvátan» verður tí givin. Hetta er eitt skjal, ið tryggjar tygum ímóti figgarligum tapi, ið kann standast av umvæingum og øðrum óvæntaðum viðvíkjandi bilinum

Vit ynskja tygum góða eydnu við tí nýggja brúktu

Royndarkoynd og upplivið ein góðan brúktan bil frá TOYOTA HOYVIK

Argangur: _____

Km: _____

Stell nr.: _____

F: _____

Keypsdagur: _____

Treytir: _____

Væntað



REYNI-SERVICE

VEIÐURANG - HÖVUN - TUL - BORG - BORG - HÖVUN - TELEFON 1375

Vinarliga øll i

TOYOTA TOPTEKNOLOGI



Landssjúkrahúsið 100 Tórshavn

Sjúkrahúslaborantar.

Vit sóknast eftir 2 sjúkrahúslaborantum at byrja beinanvegin og 2 sjúkrahúslaborantum sum fríðaravloysarar 15. mai til 30. september 1989.

Arbeiðið fevnir um klinisk kemi- blóð-flokkaserologi-mikrobiologi. Vit taka eisini blóðroyndir úti á bygg.

Sjúkrahúslaborantarnir hava tilkallivakt heimanífrá.

Løn og setunartreytir sambært sáttmála millum Landsstýrið og Sjúkrahúslaborantfelagið.

Skrivlig umsókn verður at senda áðrenn 7. februar 1989 til leiðandi laborant Maritu Johannesen, laboratoríið, Landssjúkrahúsið, 100 Tórshavn.