



Minningarorð um Arna Brattaberg

1 dag, 24. jan. 89, frættist í Útvarpinum, at Arne Brattaberg, suðuri í Vági, doyði 68 ára gamal.

Sum heilt ungur settist hann niður í Fámara, har hann bygd upp ein vala bóndagard — har, nú sum er, ikki skortar í jarðar- og fenaðarrokt.

Tað var ikki uttan stríð og strev, Arne bygd upp sitt heim og arbeiðspláss í Fámara, sum tá í tíðini einki vegasamband hevði við Vág. — Tá var ross-íð til at taka, men ikki sat Arne hendur í favn, tá berast skuldi mong tung byrðan upp um fjøll — tí líkamliga sterkur var Arne sum fáur — og ikki bara tað. Hann var vitugur maður og hevði eitt sera lætt lyndi — um tað so onkundið prutlaði undir lokinum. Allir hesir eginleikar gjørdur, at hann hevði lætt við at koma á tal við fólk. Hann var ein folksins miðdepil bæði heima hjá sær sjálvum, í vertskapi og til verka — og ikki inst, tá tað snúði seg um hansara kærleika til føðilandið Føroyar.

So við og við fekk Fámara vegasamband við Vág og siani alla Suðuroynna, og var tað ikki minst sum vegformaður hjá Landsverkføðinginum, at Arne gjørdist kendur um alt Føroya land, har hann slóðaði fyrri vegaknyti millum fleiri av okkara bygdum.

— Eins og fleiri av

eldru systkjum mínum havi eg kent Arna síðan eg var smádrongur í Vági.

Tískil kom eg seinni at heita á Arna um at fáa okkurt arbeiði innafyrir vegin. — Fyrst við Oyggjarveg in í Mjorkadali nakrar mánaðir, síðan nokkur ár aftaná við landsvegin Óravík-Trongisvág eini 3 ár.

Tá so mamma mín doyði í 1983, flutti eg av Tvøroyri til Havnar, og so við og við fluttu Arne og kona hansara Dysti (Anna) til Vágs at búgva. Har virkaði hann eisini sum vegformaður í seinastuni. Eg veit, at Arne hevur havt dyggan stuðul í konu síni og børnum. Árni, elsti sonurin, hevur í stóran mun røktað garðin í Fámara tey seinastu árin.

Hóast vegir okkara soleiðis skiltust, hava Arne og eg mangan havt samband við hvønn annan. — Eg havi honum mangt gott at takka fyrri.

Tað eru mong við mær, sum hava samkenslu við tær, Dysti, og børnunum.

— Endiliga náddi Arne tað mál, honum var tillutað, men hóast vit ikki longur hoyra hansara máttmiklu rødd, livir hon enn sum eitt minni, sum lýsir bjart eins og Fámara-sundsviti.

Tórshavn, 24. jan. 89
Heri Smith

Kapping í bogaskjóting

Hertýri søgdu vit frá teirri fyrstu bogaskjótingakappingini í Føroyum tað menn vita um. Her kom tianverri okkurt navn í skýtið fyrri. Fyri at eingin misskiljing skal vera, endurgeva vit nøvnini á vinnarunum í teimum báðum bólkunum: Í mansdeildini gjørdist Mogens Egholm nr. 1 við 237 stigum, nr. 2 gjørdist Páll Hansen við 205 stigum og nr. 3 Michael Müller við 193 stigum.

Í dreingjadeildini gjørdist Siggert Paturson nr. 1 við 253 stigum, nr. 2 var Rún Olsen við 244 stigum og nr. 3 Petur Dalsgaard við 238 stigum.

Skot í leysa luft

Tað er ikki óvanligt, at tá menn sita og kjakast um eitthvørt, og annar parturin ikki vil viðganga, at hann hevði skeivt, so fer hann út at sveima í øllum møguligum. Hetta verður kallað at vera kroystur uppi ein krók. Tá er einki ónytligt, men tíkið verður til alt, sum er nytligt ella ikki.

Gitingar

Hetta sær út til at verða stóðan hjá Óla í løtuni. Hann er so altráður eftir at seta meg í samband við tiltøkini hjá Sjómannafelagnum summarið 1981

og við uppskotini, sum vóru frammi á aðalfundi í Havnar Arbeidsmanna-felag seinna helvt av 70-unum.

Men maðurin hevur ikki kannað, um hald er í tí, hann sigur.

Fyrst til Havnar Arbeidsmanna-felag. Har havi eg verið limur, tí eg havi verið arbeidsmaður í Havn. Innafyrir arbeidsmanna-felagið vóru nakrir limir, sum hildu, at felagið stóð ov veikt, um verkfall kom. Tí var eitt uppskot um, at verkfallsgrunnurin varð styrktur. Men táverandi nevnd og nevndir, sum kom eftir hetta, vildu

ikki hoyra talan um hetta, og meiriluti fektst ikki fyrri hesum í fyrstu atlogu.

Eg var ongandi millum teirra, sum lögdu hetta uppskot fram. Men eg møtti upp á aðalfundi, og eg atkvøddi fyrri, tí eg dugdi at siggja, at skuldi verkfall brostid á, so stóð felagið ov veikt, og mangt húski hevði farið á húsangang av einum verkfalli.

Seinni er samtykt at hækka verkfallsgjaldið, og tað man vera komið við hjá felagnum, tá tað fór í verkfall. Men betur hevði verið, um tað varð samtykt beinanvegin.

Men sum sagt: Eg var ongandi millum teirra, sum lögdu uppskotini fram, so har fer Óli skeivur, um eg ikki skal nýta hansara egna orð um hálvar sannleikar ella heilar lygnir.

Sjómannafelagið

Síðan til tiltøkini í samband við Sjómannafelagið.

Av góðum grundum bar tað mær ikki til at vera við til hesi tiltøk, um eg vildi. Eg var til skips um hetta mundið! So Óli gitti aftur skeivt.

Framhald á síðu 13

Skotið er ikki í leysa luft!

Eg greiddi í blaðnum nýliga frá, hvussu Danjal J. Jørgensen royndi at geva fiskimonnum ta fatan, at FF í mini tíð hevði gjørt linusáttmálan verri fyrri fiskimenn. Hetta varð gjørt hóast eg beint frammanundan í blaðnum hevði víst á, at tað var beint mótsatt.

Eg segði meg kenna melodiin aftur frá andstöðuni móti leiðsluni í Havnar Arbeidsmanna-felag og Sjómannafelagnum. Hetta tekur DJJ illa upp. Men framferðin í HA var nú ikki so meinaleys, sum hann greiðir frá. T.d. sást hetta í teirri miðvísu skrivning móti Karl, sum varð skuldsættur fyrri at vera í lummanum hjá arbeiðsgevarum. Tað sigst fyrri vist, at tónin var ikki mjúkari á aðalfundinum. Tað er heldur ikki nakað dulmál, at stríðið stóðst um, hvort dentur skuldi leggjast á samráðingar ella verkfall fyrri at vinna samskið. Men hóast alt hetta situr Karl enn, og tað sigur so nakað um, hvørja stóðu arbeidsmenn í Havn tóku í hesum spurningi.

DJJ sigur seg hava verið til skips undir sjómannaverkfallinum. Hetta er bert partvist rætt, tí hann fór burtur, meðan hetta stríð var uppið sít hægsta. Her havi eg lutvist gjørt honum ótrætt, og tað harmist eg

um. Men hansara útlegg-ing av hendingunum tá visir tó, at hann hevur somu áskoðan sum verkfallsfyriskipararnir. Tað undrar nú ikki.

Tað er sjálvsagt ein erlig sak at halda, at verkfall kann loysa trupulleikarnar, men ein hevur tó loyvi til at halda, at heilt so einfalt er tað tó ikki.

Skal sáttmálin haldast

Við at taka eitt petti úr eini grein hjá mær fær ein ta uppfatan, at eg ikki leggi dent á, at sáttmálin verður hildin. Hetta er sjálvsagt ikki rætt. Eins og onnur fagfelg hava vit javnan sakir gangandi móti arbeiðsgevarum fyrri sáttmálabrot. Men tað tekur ikki burtur, at fiskimenn hava ein munandi bótta inntøkurtygd.

Áheitan á fiskimenn

Nú er henda skrivning skjótt liðug. Atkvøðuseðlarnir skulu vera inni mánadagin. Latið tiknu avgerðina verða grundaða á, at allir fiskimenn nýta sín møguleika at greiða atkvøðu.

Óli Jacobsen

Antin — ella —
ikki bæði



- | | |
|--|--|
| Standard udstyret med isoleret styrehus og kahyt | 1 stk. spule-lænspejle med el-betjening i styrehus |
| 3 stk. kahyt | 2 stk. hånd-lænspejle på dæk til motor og lasterum |
| Pantry med vask, komfur og varmeapparat med 2 stk. dyser | 1 stk. hånd-lænspejle til kahyt |
| 1 stk. kuglekompass | 2 separat el-anlæg |
| 1 stk. farveekskolod, stor type | Stort lasterum med dræn til pumpe |
| Kelvin Hughes MS 705 | 1 stk. projektor på styrehustag |
| Dobbelt hydr. styring | Nædstige bag |
| Dobbelt regulator til frem- og bageksklænder på dæk | 2 stk. stor rustfri brændstoftank i bag- og styrehustage |
| W.C. | MOTOR TYPE BMW 530 5-cylindret 150 HK |
| Stor el-tavle | Extra rem-skive |
| 3 stk. el-vaskere | Båd længde 9.10 |
| 1 stk. skyderude i styrehustage | Båd bredde 2.85 |
| 4 stk. lanterner | Vægt 3.6 tons |
| 1 stk. Radarmast i rustfri stål | Fart ca. 22 knob |
| Rustfri stålglænder båden rundt | |
| Optakkeligt sky let vindue i kahyt | |
| 2 stk. oplukkelige vindue i kahyt | |
| 4 stk. pullerter i rustfri stål | |

Pris sejklaar
kr. 525.000,-

Lagelig figning
yvir 10 år
kann útvegast

