

Feløgini royna at endurreisa skipasmiðjuna

Eftir at Skála Skipasmiðja er farin í sjálvbodna líkvidatión, og arbeidsfólkið sagt upp, gera fakfeløgini royndir at endurreisa arbeidsplassið.

Klokkan fimm hóskvöldið vórðu dyrnar á Skála Skipasmiðju lætnar aftur og latið verður ikki upp- aftur fyrribils. Nevndin fyri Skipasmiðjuni sam- tykti seint mikukvöldið, at fara í sjálvbodna líkvidatión, tí Skipasmið- jan sá sær ongan mögu- leika hava at halda fram. Beint undan hesi avgerð hevði fundur verið við landsstýrið fyri at kanna møguleikan, um hjálp til framhaldandi rakstur kundt fáast haðani. Men tað kundt tað ikki. Lands- stýrið var ikki sinnað at

leggja meira út fyri skipa- smiðjuna enn higartil er gjørt.

Handverkarar, arbeids- menn og starvsfólk á Skipasmiðjuni vóru hós- morgunin kunnað um støðuna, og fingi sam- stundis uppsøgn. Hetta var teirra síðsti arbeids- dagur hjá P/F Skála Skipasmiðju.

Stór skuld

Skála Skipasmiðja hevur stóra skuld. Leysliga er hon uppgjörd til 125 mill. kr. Harafturat koma tveir nýbygningar, sum standa

í 170 millionum. Lands- stýrið veðheldur kortini fyri hesi skip og heftir tí fyri skuldina. Harafturat heftir landsstýrið fyri ein- um veðhaldi í Handels- bankanum uppá 16 mill. kr. og hevur eitt 60 milli- óna stórt utlegg harum- framt.

Einar 20-25 millionir hava ymisk virki og fyr- tøkur til goða hjá skipa- smiðjuni og tað, sum skipasmiðjan hevur úti- standandi, liggur millum 30 og 35 millionir.

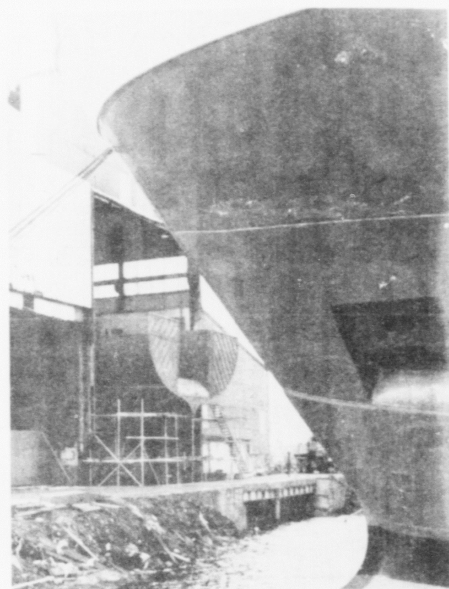
Illa hevur eisini gingist við rakstrinum seinastu

árin. Í 1987 hevði skipa- smiðjan 27 millionir í halli og í fjór var hallið 25 millionir. Hetta hall er partvis fíggað við lands- kassautleggi og partvis keypt upp á borg.

Nógv missa pengar

Nú Skála Skipasmiðja hevur gjørt av at fara í sjálvbodna líkvidatión eru bæði feløg, fyrítøkur, kommunur og landið, sum missa pengar.

Partapeningurin er allur rokin. Hann var tilsamans



slakar seks millionir og var Skála Handverkarafe- lag størsti partaigari við 1,9 mill. Skála Arbeids- mannafeleg átti 1,7 milli- ón í partapeningi og Skála Starvsmannafelag 520.000 kr. Landsstýrið átti 800.000 kr. í parta- peningi og kommunurnar í Eysturoynni áttu til- samans 972.000 kr. Av teimum átti Skála Komm- una størsta partin — 340.000 krónur.

At standa fyri líkvida- tiónini hevur nevndin valt Jógvan Páll Lassen, Poul Hansen og Bjørn á Heyg- um. Danska Handelsmála- ráðið hevur valt Jalgrim Hilduberg.

Løn í 5 dagar

Tey 130 fólkin, sum sein-

astu tíðina hava arbeitt á Skála Skipasmiðju, eru nú sum sagt søgd úr starvi, og eingin teirra veit hvussu verður framyvir.

Einki er at ivast í, at hjá fleiri teirra kemur hetta sera illa við. Teir 100 handverkararnir og arbeidsmenninir eru tryggjaðir løn í fimm dag- ar, men heldur ikki meira. Starvsfólk fáa løn sam- bært starvsmannalógini alt eftir hvussu langa starvstíð tey hava havt og lærlingarnir eru settur út í tað heilt óvissa, og eru helst allar ringast fyri av- øllum. Teir hava onga sum helst tryggð fyri, at teir sleppa at halda fram við lærutíðini á øðrum plássi.

tór.

Brøður Petersen yvirtikið Faronu

P/F Brøður Petersen í Fuglafirði hava áitikið sær at umvæla høvuðs- motorin hjá farma- skipinum Faronu, sum liggur í Runavík. Skála Skipasmiðja skuldi annars gera tað umfat- andi umvælingarar-

beiðið.

Arbeitt hevur verið dag og nátt í maskin- ruminum á Faronu síð- ani hóskvöldið og Fa- rona skuldi vera klár aftur í dag ella í morgin.

hd

Eyðkvæmislinjan

svarar alt samdøgrið á tlf. 188 20.

Týsdagar kl. 16.00—18.00 fæst persónlig ráð- geving og serligir spurningar verða svaraðir

Blindastovnurin við Íslandsvegin

Týsdag kl. 15.00: Handaligt ítriv.

Mikudag kl. 19.00: Blindskrift.

Hósdag kl. 19.00: Handaligt ítriv.

Tilboðini eru fyri øll sjónveik.

Hava góðar vónir

— Fólkið á Skála Skipasmiðju er ikki enn farið at leita eftir arbeiði ella læruplássi á øðrum skipasmiðjum.

Fólkið á Skála Skipa- smiðju, sum gjordist ar- beidsleys tósðasgin, vón- ar, portirini á arbeids- plássinum fara upp aftur sum skjótast.

Og vónirnar eru helst góðar. Tí tá vit í gjár spurdu á hinum stálskipa- smiðjunum í landinum, um tær fingi nógvir fyri- spurningar um arbeiði, var svarið nei.

Millum teirra, sum

stöðu uttan arbeiði fyrra- partin tósðasgin, eru einir hálvtundræð lærlingar. Teir mistu ikki bara ar- beiðið, men eisini læru- plássið.

Og hinar skipasmiðju- nar hava ongan møguleika at taka teir. Tórshavnar skipasmiðja hevur longu tikið ein, sum bara hevur tveir mánaðir eftir. Poul Mohr, stjóri, kundt ikki í gjár lova, at hann kann

taka fleiri í lötuni. Á Tórshavnar Skipasmiðju eru 35 lærlingar, í Vest- manna fýra ella fimm og fýra á Runavíkar Mekan- iska Verkstað.

Brúk fyri fleiri

Skipasmiðjurnar hava minni at gera nú enn tær hava havt. Støðan hjá nogvum reidarium er so ring, at tey hava einfald- liga ikki ráð at lata skipini umvæla.

Skipasmiðjan á Tvø- oyri er tó undantak. Stjór- in har, Pauli Einarsson, sigur, at teimum vantar fólk, bæði sveinar og lær- lingar. Triggir lærlingar eru, men triggir, fýra ella

fimm afturat kundt fingið pláss, sigur stjórin.

Hjá Brøðrum Petersen í Fuglafirði kunnu teir hin- vegin ikki taka fleiri lær- lingar, sum útlitini eru í lötuni, sigur Johan Peter- sen, stjóri. Brøður Peter- sen hava tiggju lærlingar á smiðjuni.

Á Vágs skipasmiðju eru 13 lærlingar. Men støðan hjá hesi fyrítøku nærkast teirri hjá Skála Skipa- smiðju, sum tað skilst. So har verða neyvnan sett fleiri fólk, fyrr enn loysn er funnin.

Vágs Skipasmiðjan og Landsstýrið skuldu hava fund um støðuna seinna- partin í gjár.

hd

Sinnisbati — Landsfelag fyri sinnisbrekað

Telefonráðgevingin er opin mánakvöld kl. 19.00—21.00 á telefon 187 37.