

So fara vit aftur at syngja:

Ársins Songródd 89

Kappingin Ársins Songródd byrjar aftur 3. mars og endar við finalu 15. apríl. Hovudsvingningurin hesaferð er 20.000,- kr. kontant.

Aftur í ár verður farið undir kappingina Ársins Songródd. Í fjór luttøku 40 ungfólk í hesi kappingini, og vinnari í fjór gjordist Bergur Nielsen úr Sumba.

Kappingin í ár byrjar við lokalkappingum, sum fella soleiðis: 3. og 4. mars í Eyðnuni á Oyrabakka, 10. og 11. mars í VB-Húsinum í Vági, 17. og 18. mars í Løgbrá í Klaksvík, 31. mars og 1. apríl í Glyvra Bio, 7. og 8. apríl í Vágum og Sandoyinni (treytað av luttøku) og 9. apríl í Tiffany í Havn.

Finalan verður í Eysturoynni tann 15. apríl.

Vinningarnir verða stórir í ár. Allir luttakarar fáa diplóm, lokavinnararnir fáa ymsar virðisløni, meðan vinnarin av finaluni fær 20.000,- kr. kontant. Nummar tvey fær 4.000,- kr. og nummar trý fær 2.500,- kr.

Medeiros og «I don't wanna go on with you like that» við Elton John.

Løgin verða innspæld av kendum donskum studioleikara, René Tage Høj í Jet Sound-Studio.

Tað er FarCon, sum samskipar kappingina fyri tyrreikararnar, sum eru Regin Johansen og Páll E. Arge. Kostnaðurin fyri luttøku er 100,- kr., tá fær luttakarin sendandi band við tónleikinum og reglugerð fyri luttøkuna.

Tey, ið ynskja at luttaka, kunnu seta seg í samband við FarCon á tlf. 17646, Skórugetu 1, Tórshavn. Viðmerkjast skal, at um luttakari er undir 14 ár, so skal viðkomandi hava skrivligt løyvi frá foreldrum ella verja.

Til finaluna fer eitt sera kent enskt orkestur at spæla. Hvat orkestur talan er um, verður ikki avdúkað fyrr enn stutt undan kappingini.

are alone now» við Tiffany, «Nothings gonna change my love for you» við Glenn



Kari Heri Joensen, samferðslumálaráðharri, sum í hesum døgum roynir at klúa burtur av galdandi ferðatlan hjá Strandferðsluni.

Færri rutur og dýrari ferðaseðil

Skerjingarnar hjá landsstýrinum fara eisini at nerva ferðafólk við foroykska flogfelagnum Atlantic Airways.

Norðingar, sum skulu til Danmarkar við Foroya-flogfarinum, mugu heimanífrá kvøldið fyri og suðuroyingar, sum koma við flogfarinum, sleppa ikki suður sama kvøld.

Hetta verður ein av avleiðingunum av teimum skerjingum, sum landsstýrið hevur í umbúnað innan Strandferðsluna.

Í samband við at Strandferðslan skal spara verður fyrsti túrur hjá Ternuni úr Klaksvík strokin eins og serligi kvøldtúrur hjá Smyrli.

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Karl Heri Joensen, sigur seg ikki ivast í, at hetta gongur út yvir tænastuna hjá Atlantic Airways, men sigur hinvegin, at skal sparast — og tað er neyð

ugt, fer tað at ganga út yvir onkran.

Tað er enn ikki heilt greitt hvørjar aðrar rutur verða skerdar, men roknast kann við, at onkur av túrunum hjá Smyrli til Klaksvíkar eisini má víkja eins og onkur kvøldtúrur hjá Dugvuni í Skála fjardarsiglingini.

Hinvegin verða túrarnir hjá Teistanum til og úr Klaksvík neyvan strikaðir. A fleiri av hesum túrum er varð av fólkum við, og harafturat fer meginparturin av farninum til og úr Klaksvík við Teistanum, sigur Karl Heri Joensen, sum heldur, at tað bert er spell, at Teistin ikki kann fáa frið at rokja hesa rutu. Hann sipar til, at Strandferðslan hevur ikki annað avloysaraskip enn Teist-

an, so um annað skip er til umvælingar, verður Teistin tikin úr rutu.

Bygdaleiðir nakað skerdar

Onnur óki innan Strandferðsluna eru Bygdaleiðir og Tyrilænastan. Heldur ikki hesi bæði sleppa undan skerjingum, men just hvussu hesar fara at vera er enn ikki avgjort. Landsstýrismaðurin sigur annars, at ferðatlanin hjá Strandferðsluni var í fjór so mikið stor, at hon als ikki svarar til jattanina í sama ári. Tí verður neyðugt við eini eykajattan til fíggarlógina 1988, sigur Karl Heri Joensen. Og hóast skerjingar nu og hækking av ferðaseðlagjaldinum við 10%, verður als ikki talan um at lækkingina uppa 7% komandi fíggarlóg í mun til fíggarlógargruppskotið hjá undanfarna landsstýri. Karl Heri Joensen heldur, at talið, teir nu fara at seta á fíggarlógina fyri 1989, verður enn tá

hægri enn tað á verandi fíggarlóg fyri 89.

Nógv hevur eisini verið skrivað um uttanlandsferðirnar hjá Strandferðsluni við Smyrli. Serliga hevur tað verið Fólkaflokkurin, sum hevur óttast fyri at Strandferðslan kappast við privata Smyril Line. Men henda spurning hava teir í landsstýrinum enn ikki tosað um, sigur samferðslumálaráðharri.

tor.

Rakar eisini okkara ferðafólk

Heri Mortensen, stjórnari á Atlantic Airways, sigur í stuttari viðmerking, at skerjingarnar hjá Strandferðsluni fara ivað leyst at koma illa við hjá ferðafólkunum úr Suðuroy og Norðoyggjum, nu norðingar mugu heimanífrá dagin fyri teir skulu við flogfarinum og hjá suðuroyingum, sum ikki sleppa til Suðuroyar sama kvøld teir koma heim við flogfarinum.

— Kanska er tey ikki so ómetaliga nógv í tali, men givið er kortini, at skerjingin eisini fer at raka okkum, sigur hann.

tor.