

Bergholið má ikki nýtast

— fyrr enn ytri ringvegur um Havnina er liðugur, sigur býráðið í Havn, sum biður tingið lata Landsverkfrøðingin neyðuga fígging til Ytra Ringvegin, umleið 50 milliónir.

Tað er ikki altíð heppið, at eitt arbeiði verður liðugt til tíðina. Tiansheldur aðrenn ætlað. Soleiðis man býráðið í Havn hugsa í samband við tunnilsgerðina millum Kaldbaksbotn

og Signabø.

Byráðið óttast fyrri, at verandi vegakerv — her serliga hugsað um Hvitanesvegin — ikki á ein nóg tryggan hátt fer at taka imóti teirri nógvi øktu

ferðslu, sum tá verður til Havnar norðanfrá.

Býráðið hevur tí sent tinginum skriv, har tað ger greitt, at býráðið fer at seta seg imóti, at tunnelin verður latin upp, um

ikki Ytri Ringvegur er gjørdur.

I brævinum til tingið visir býráðið m.a. á, at arbeiðið uppá tunnelin er komið so langt, at seinasta skotið er latið av og hol er komið á. Víst verður eisini á, at Landsverkfrøðingin hevur sagt frá, at tunnelin helst verður latin upp fyrri ferðslu í 1991, og er hetta langt aðrenn Ytri Ringvegur er liðugur.

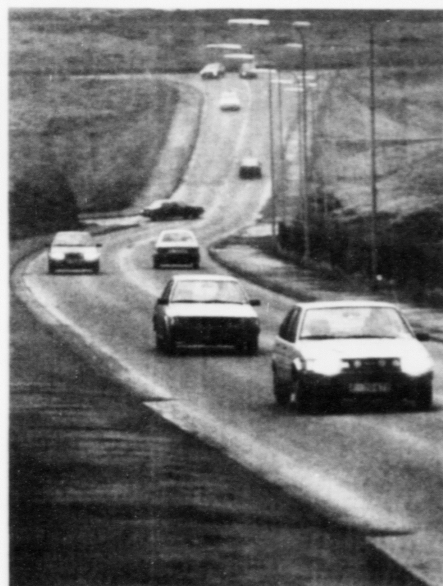
Byráðið sigur, at fundir hava javnan verið millum Landsverkfrøðingin og teknisku umsitingina, og hevur Landsverkfrøðingin sett, at størsti trupulleikin er fíggjarspurningurin. Tí heitir býráðið á lögtingið um at fáa til vege neyðuga fígging — umleið 50 milliónir, so at arbeiðið uppá ringvegin um Hvitanesvegnum í Oyggarvegin kann verða framt soleiðis at vegurin er liðugur tá koyrandi verður gjøgnum bergholið.

6000 bilar um samdøgrið

I brævinum visir býráðið eisini til skriv frá fólki, sum býr við Hvitanesvegin.

Hesir ibúgvar høvdu fund síðst í november fyrri at tosa um ferðsluviðurskiptini har. Teir vísa á, at útsynið er vánaligt og at flest allir bilar koyra alt ov hart. Eisini teir stóru tungt lastaðu lastbilarnir. Ibúgvarnir vísa til tøl frá Landsverkfrøðinginum, sum siga nakað um talið á bilum, sum koyra eftir hesum vegnum. Tølini siga, at í 1975 koyrdu 1773 bilar um samdøgrið framvið brúnni um Hoydalsá. Talið er síðani vaksið nógvi og í fjør frá 1. januar til 1. oktober, koyrdu ikki færri enn 3664 bilar hesa leiðina.

I dag koyra einir 3.700 bilar henda vegin um samdøgrið. Verður tunnelin latin upp, og Ytri Ringvegur ikki er liðugur, kann roknað verða, at ferðslan verður nógvi størri — einir 6000 bilar um samdøgrið.



Kalmar foto

Roknað verður við, at meginparturin av ferðsluni norðanfrá, sum nú kemur eftir Oyggarveginum, í framtíðini fer gjøgnum bergholið og síðani eftir Hvitanesvegnum. Hetta fer at økja enn meira um ferðsluna. Frá 1. januar til 1. oktober í fjør koyrdu utvið 3000 bilar eftir Oyggarveginum um

samdøgrið og kann tí roknað verða at verður Hvitanesvegurin høvudsferðsluáðrin til og úr Havnini, fara í minsta lagi 6000 bilar at koyra henda vegin um samdøgrið, og tað er nógvi meira enn raddiligt er tá m.a. hugsað verður um trygdina, siga ibúgvarnir.

tór.

BLINDASTOVNUR

FØROYA

Við Íslandsvegin

ger við hesum vart við, at vit hava tlf.nr.

18222 og 18770

Stovnurin er opin mánadag til fríggjadag frá kl. 8 — 17.

Skulu tit í samband við okkum, ringið so tlf.nr. omanfyri — og ikki til Føroya Blindafelag.

Blindastovnur Føroya

FJARÐA-HÚS

— eini frálík hús

Haldið **sosiálin**

