

Skála Skipasmiðja:

Ikki óhugsandi at fleiri bjóða

Likvidatorarnir hava fingið fleiri fyrisurningar í samband við keyp av Skála Skipasmiðju, men enn er einki beinleiðis boð komið. Skipasmiðjan verður helst seld um einar 14 dagar



Tær kommunur í Eystur-oynni, sum vóru millum gomlu eigararnar av Skála Skipasmiðju, hava ikki allar enn avgjørt, um tær skulu seta pengar í aftur eina ferð enn. Fuglafjørður hevur tó avgjørt ikki at vera við. Hetta varð samtykt á bygðaráðsfundi týskvældið. Millum annað tí, at nóg mikið av arbeiði er í bygðini.

Roknað verður við, at hinar bygðirnar fara at siga frá síni støðu í vikuni.

Støðan hjá fakfeløgnum, handverkarafeløgnum, arbeiðsmannafeløgnum og starvsmannafeløgnum er greið. Tey hava longu gjørt av at seta pengar í, og litið er at ivast í, at boð kemur frá teimum saman við teimum bygðum, sum ynskja at vera við.

Hinvegin er ikki vist, at tey eiga einasta boðið.

— Vit fara at royna at selja skipasmiðjuna innan heilt stutta tíð, men tað er samstundis okkara skylda at selja til hægst bjóðandi, og fara vit tí ikki at selja beinanvegin, vit hava fingið fyrsta boðið, sigur Bjørn á Heygum, sum er ein av likvidatorunum.

Hann sigur, at teir hava fingið fleiri fyrisurningar, men einki beinleiðis boð, men hann heldur, tá hugsað verður um teir mongu fyrisurningarnar, tað ikki vera óhugsandi, at fleiri boð fara at koma.

Moguliga verða fleiri keyparar til Skála Skipasmiðju. Tað fæst helst at vita seinni í vikuni ella í næstu.

Skipasmiðjan sjálf seld undir einum

Tað stendur heilt fast, at sjálf skipasmiðjan verður seld undir einum. Hinvegin er annað í búnum, sum ikki beinleiðis kann roknaast til skipasmiðjuarbeiði. Millum annað nokur sethús. Bjørn á Heygum roknar við, at hesi verða seld fyrri seg, ella í hvussu er nokur av teimum.

Likvidatorarnir hava ikki sett sær nakran ávisan sölupris fyrri, men roknar Bjørn á Heygum við, at söluprisurin fer kanska at liggja millum 40 og 60 milliónir. Hann roknar við, at skipasmiðjan verður seld um einar 14 dagar.

tor-

Keyp HONDA og BMW — tað loysir seg

NORDBIL

Keyp HONDA og BMW — tað loysir seg

NORDBIL

Keyp HONDA og BMW — tað loysir seg

NORDBIL

so undirmettir av okkara myndugleikum. Vit hava væl skulað fólk, sum læra í somu skulum sum t.d. donsku starvsfelagar teirra, men ávegis heim missa okkara menn eina velduga kompetansu í flogfarinum. Donsku starvsfelagarnir verða bidnir um at tekna, projektera o.s.fr., meðan føroyingarnir verða ikki bidnir, sigur Vilhelm M. Johannesen.

At halda seg til

Vilhelm M. Johannesen heldur at tað m.a. snýr seg um at halda seg til. Einaferð var ógjörlikt hjá føroyingum at gera berghol. Útlendingar máttu til. Tak okkum í dag! Og tá vit komu til undirsjóvar-tunnin var boð eftir serfrøðingum úr Noregi, men nú visir tað seg kortini, at vit sjálvir kunnu standa fyrri hesum arbeiði. Vit duga bert vit vilja, sigur Vilhelm.

Útlendingar góðir seljarar

Formaðurin í Handverksmeistarafeløgnum heldur, at føroyingar eru vánaligir seljarar í mun til útlendingar. Og hesir útlendingar eru sera væl vitandi hvat hendir her hjá okkum. So brátt sum eitt hvørt byggiarbeiði er í umbúna, standa teir og banka uppá og bjóða seg fram. Vilhelm M. Johannesen sigur, at ofta geva hesir útlendingar seg ut fyrri at hava stórt felag aftanfyrri, men mangan visir tað seg, at teir eru púra einsamallir. Teir eru mangan bert agentar fyrri fleiri utlendsk feløg. Vilhelm kallar teir katalogseljarar við finum kúlupennum og stresstasku, men litið meira. Kanska

ein postbox og neyvan eina telefon.

»Skrivstova« teirra er

Kalmar foto

kanska undir onkrari vaðing, men vit gloypa teimum ráum alt ov ofta. Men

at tosa fyrri seg duga teir. Sannir talupedagogar, sum tað almenna hoppar

uppá sigur Vilhelm M. Johannesen.

tor-

Nú kann bergholsarbeiðið byrja av álvara og fyribilsbrúgv er gjørd um Leynað.

