

Nútímans langfara- floti!

Í vikuni kom nýggi Skálalberg til Føroya. Hann er bygdur í Noregi og er av sama slag sum Sundalberg, ið kom til landið í fjør heyst. Skálalberg er tann fjórði trolarin hjá Kjølbrosi við hesum navni. Hann kostar 105 mill. kr. og skal fiska fyrri einar 40 mill. kr. um árið. Til tess at rokka hesi upphædd, skal hann helst fiska eini 2000 tons, men sum útlitini nú eru í Barentshavinum, hevur hann ikki stórra kvotu enn umleið 1000 tons. Tað verða 30-35 mans við Skálalbergi og

skipari verður Samson Samson, sum hevur fært ikki færri enn triggjar Skálalberg tey 20 árin, hann hevur fiskað í Barentshavinum.

Við hesum nýggjasta skipinum í flotanum kann vissuliga sigast, at vit hava endurnýggjað ein stóran part av okkara langfaraflota, ið fiskar í Barentshavinum. Umframt Sundalberg og Skálalberg hava vit eisini fingið ein nýggjan Vestur-

jan



Skálalberg kostar 105 mill. kr. Hann er kombineraður saltfiska- og flaktrólari

Nevndarformaðurin í Kjølbrosi:

Saltfiska- trolararnir ómetaliga stóran týðning fyri Klaksvíkina

*Mugu fáa studning sum onnur fiskiskip,
um tað verður neyðugt — vit mugu ikki
missa teir av hondum*

— Saltfiskatrolararnir hava havt ómetaliga stóran týðning fyri Klaksvíkina og tað hevði verið ein dyggur smeitur fyri okkum øll her bugva og eisini fyri samfelagshushaldid, um fiskiskapurin eystanfyri datt heilt niðurfyri.

Hetta sigur nevndarformaðurin í Kjølbrosi, Poul Jacob Olsen, í samrøðu við Sosialin. Hann heldur, at verður tað neyðugt við almennum prisstudningi til bátarnar fyri at teir skulu klára seg, so eigur tað at verða gjørt.

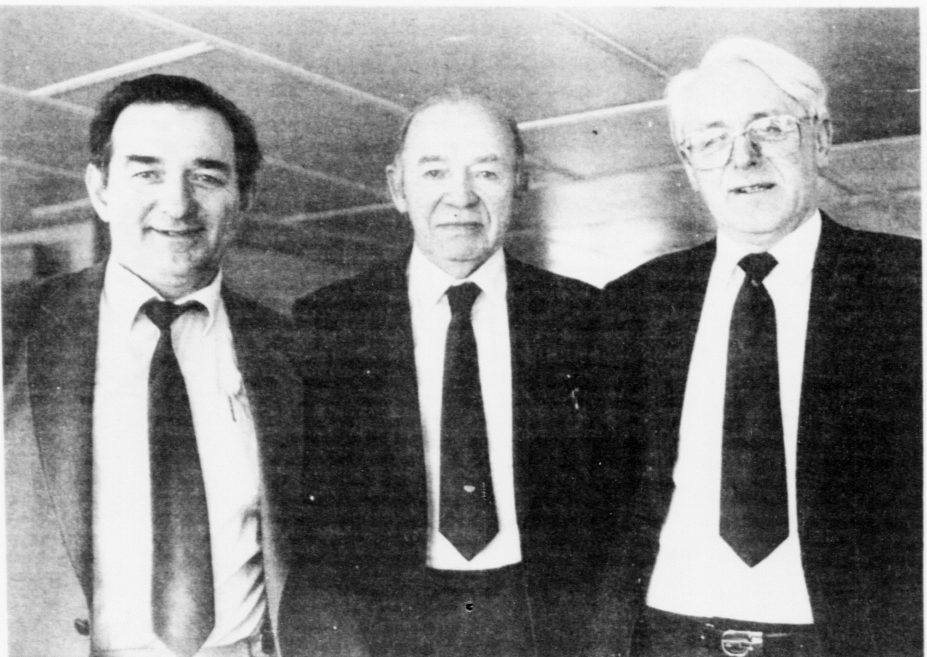
— Tað vil vera náttúrligt, nú flest øll onnur skip fáa prisstudning, at hesir trolarar eisini fáa tað í hvussu so er í eina tíð,

meðan fiskastovrnarnir menna seg aftur í Barentshavinum.

Poul Jacob Olsen viðgongur, at tað fer at vera tungt hjá teimum báðum nýggju og dyru skipunum hesa fyrstu tíðina, tí útlitid er ikki tað sama sum mett varð, tá trolararnir foru í gerð.

— Men eg haldi ikki, at vit skulu vera so dapur-skygdir kortini, tí tað hevur vist seg, at tað gongur bert ein ávis tíð, so eru stovrnarnir betur fyri og vit kunnu tá fiska meira.

Hann heldur so eisini, at møguleikar eru í Grønlandi, um ikki so góðir í ár so komandi ár. Í ár stendur okkum so í boði at keypa fisk frá grønlandskum skipum og viðgera



Frá vinstri: skiparin Samson Samson, nevndarformaðurin Poul Jacob Olsen og stjórin Svend Thulesen

hann umborð á okkara verksmiðjuskipum. Poul Jacob Olsen sigur, at hetta sjálvandi ikki er tann besta loysnin, men hon er brúkilig, um vit ikki skulu gjalda ov nógv fyri fiskin.

Nordafar!

Poul Jacob Olsen er eisini nevndarformaður í Nordafar. Vit spurdu hann, hvørjir møguleikar liggja har í framtíðini. Hann sigur, at tað er ivasamt, um tað lonar seg at gera stórar iløgur í virksemd

har fyri eitt nú at arbeiða flak, men vit eiga so kortini at varðveita Føroyingahavnina og møguleikarnar har.

— Tann dag tað verður nógvur toskur í Grønlandi, og vit fáa ein part av hesum toski, tá kann hugsast, at tað hevði verið lonandi vinna at arbeiða saltfisk í Føroyingahavnini.

jan

HONDA

lak&rust garanti



-findes ikke bedre