

*Argir illa fyri av havnarútbygging í Havn:*

# Uppgangur í bátahylinum

*har áður var kyrt. Bátur fór í knús og aðrir bátar vóru illa fyri.*

Bátahylurin á Argjum er ikki at kenna aftur. Har hava bátar ligið tryggir í tí sjáldsama kyrra bátahylinum, men soleiðis er ikki meira. Týsdagin var ættin landnýrðingur norðan og nakað av brimi, og ein bátur, sum lá í innara bátahylinum á Argjum, fór í sor og aðrir bátar vóru eisini sera illa fyri. Vandí var eina tíð fyri, at fleiri bátar fórust. Var rættilígt brim av landnýrðingi, fór alt í sor, heldur Mortan á Geil, havnar-meistari á Argjum.

Hann er ikki í iva um orsøkina til hesa stórbroyt-

ing til tað verra. Tað er havnarútbyggingin uttan fyri Skansan í Havn. Hann sigur, at aðrenn havnarútbyggingina tóku Skansabogarnir megina av alduni, men nú kemur alt trýstið beint inn í hylin. Hetta er serliga eftir at onnur utbyggingin av havnini uttan fyri Skansan er gjørd.

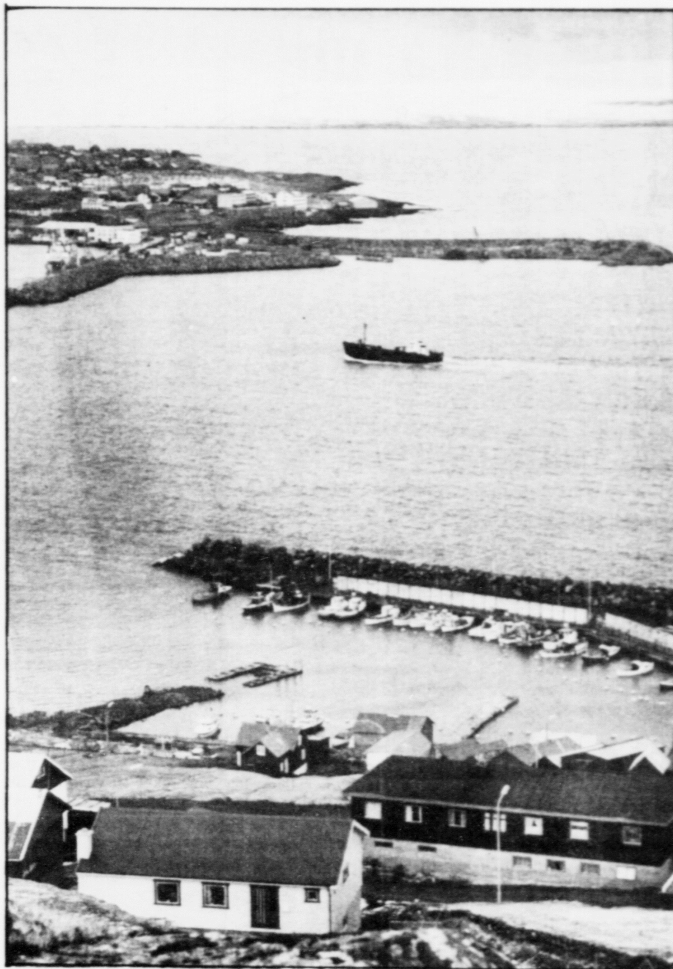
Mortan á Geil sigur, at hann stóð og eygleiddi skaðahendingina. Allur uttari partur av havnarútbyggingini í Havn lá undir og tað legði so tjúkt inn móti Argjum, at allir teir uttastu bátarnir vóru um

at fara runt. Hetta er fyrstu ferð, at teir hava merkt til sviðan av nýggju havnarútbyggingini í Havn, sigur Mortan.

## Leingja grótkastið

Sambært eini ætlan við utbygging av bátahylinum á Argjum, skulu einir 80 metrar upp í verandi grótkast norðureftir og vestari molin skal eisini leingjast nakað út ur Høvdanum.

At leingja grótkastið 80 metrar er sera kostnaðarmikið, og roknar Mortan á Geil ikki við, at tað verður



gjørt í bræði, men hann heldur, um hetta í fyrsta lagi varð longt einar 30 metrar hjálpti tað munandi. Innsiglingin til bátahylin liggur ov opin sum er. Hon skal helst ikki vera meira enn um 30 metrar, heldur Mortan. Hann vónar, at politikararnir nú fara at skilja alvaran í hesum, og gera nakað við tað.

Í bátahylinum á Argjum liggja út við 90 bátar. Bæði opnir og deksbátar, so her er virði fyri nogvar millionir.