

Ein týsdagur í Ålborg havn

Týsdagin 11. september 1984 lá farmaskipið Blikur í Ålborg.

Uppi á dekkinum arbeiddu triggir menn, sum stevedorefyrirtekan hjá Ole Christensen sendi um borð at fáa nakrar bingjur í land.

Á afturdekkinum stóðu 16 bingjur, átta oman á átta. Teir fingur ta fyrstu í land, hóast drátturin var skeivur. Hetta fyrirbrigdið, «skævt træ», er annars bannað. Men tá tann næsta bingjan skuldi í land, gjørdist tann skeivi drátturin skeivur í meira lagi. Kranførarin vildi ikki halda fram, hann helt tað vera skilaleyst at royna at fáa bingjuna upp frá. Hann fór úr kranasessinum og bátsmaðurin á Bliki settist har í staðin.

Bátsmaðurin lyfti bingjuna, sum rakti tann eina lossingarmannin. Hann stóð á bingjuni, sum var undir teirri, farin var í land. Lossingarmaðurin breyt óstbeinið, eitt rivjabein og hann fekk eisini snuddir í nakkan.

Maðurin var burtur úr arbeiði í halvan niggjunda mánað.

Ábyrgdin

Hvør hevur ábyrgdina av hesi arbeiðsvanlukku?

Skipafelagið Føroyar? Stevedorefyrirtekan hjá Ole Christensen?

Ella lossingarmaðurin sjálvur?

Hesum spurningi skuldi Føroya rættur svara mánadagin.

Og hann var ikki í iva: ábyrgdin er hjá Skipafelagnum Føroyar. Og tí eigur tað at rinda lossingarmanninum 55.798 kr. umframt rentur í skaðabót.

Hesa fráboðan frá rættinum kunnu partarnir nú hugsa um til týsdagin. Tá skulu teir boða frá, um teir vilja hava dóm í málinum ella semju, sum byggir á fráboðanina hjá rættinum.

Misskiljing

Partarnir høvdu fimm vitni við sær á rættarfundin mánadagin.

Danski sakførarin hjá lossingarmanninum hevði teir báðar, sum arbeiddu saman við honum á Bliki vanlukkudagin, við sær.

Sakførarin hjá Skipafelagnum hevði triggjar mans av Bliki við sær.

Tær tilsamans seks frágreiðingarnar gjørdur ikki heilt greitt, hvat veruliga hendi minuttirnar fyri óhappið.

Men møgulega hevur onkur misskiljing verið millum danska kranføraran og bátsmannin.

Kranførarin segði, at hann vildi ikki lyfta bingjuna, tí drátturin var skeivur. Hann segði báts-

Dansur fyri pensionatinum

Leygarkvöldið skipar pensionatið B74 fyrir dansi í Kvøldloti, har tónleikarabólkurin Driv spælir.

Pengarnir, ið inn koma, fara til úttanlandsferð fyrir tey, sum bøgva á pensionatinum B74. Tað eru tey, sum boðu á deild 2, ið nú er stongd. Nú bøgva tey á eini hædd í einum starvsfólkabygningi.

Ætlanin er at fara til eitt Norðurland. Tey kundu hugsað sær at farið í tveimum bólkum, men tað er ein pengaspurningur, um hetta ber til.

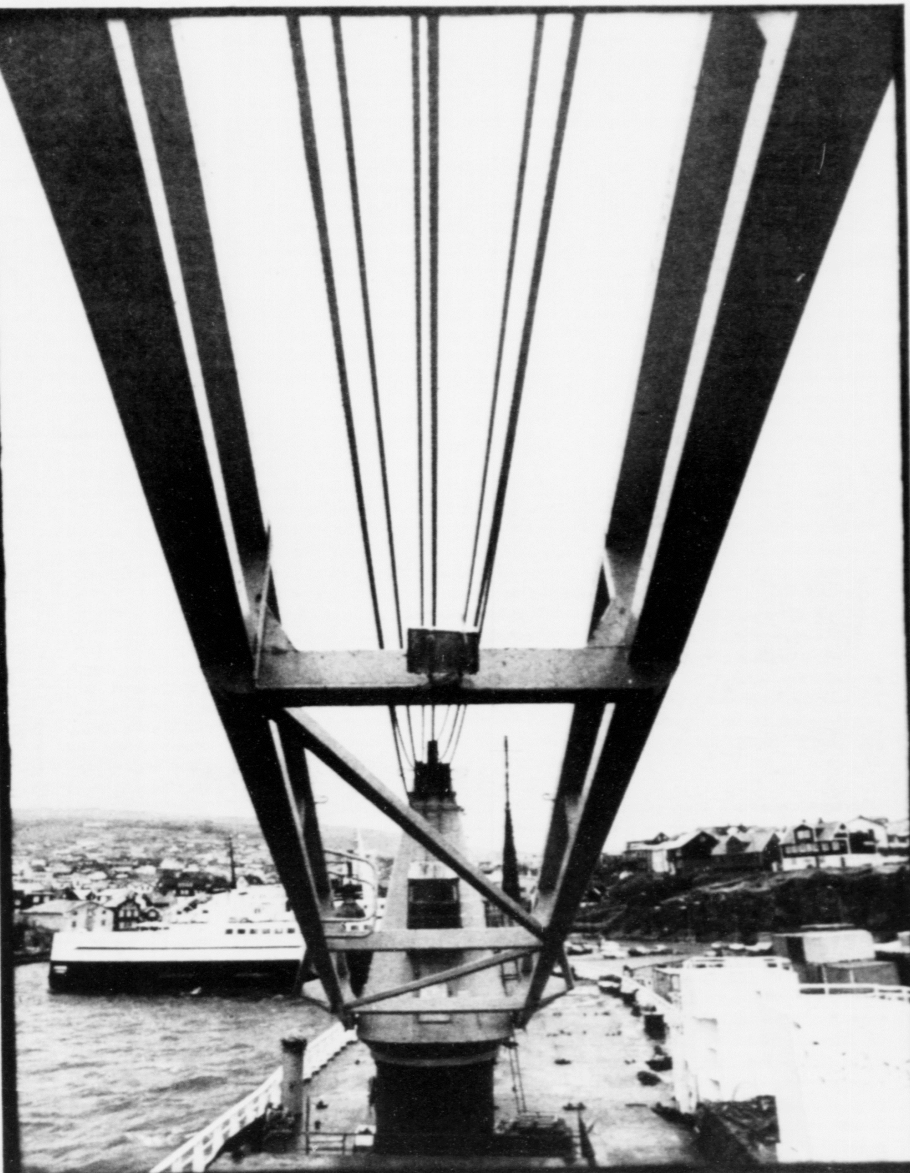
Búfólkini á B74 og starvsfólkini vóna, at fólk koma fjølment í dans í Kvøldloti, so tey í summum sleppa úttanlands, sum øll treingja til.

Bert til egnar kloakkir

Aftaná 1. juni sleppa Sjóvar, Skála og Runavíkar kommunu ikki longur at tøma sínar kloakkir í leiðingina. Nes kommuna hevur á Fossdalsbakka.

Heilsunevndin gav

teimum fyra kommununum loyvi fram til 1. juni at tøma kloakkir í hesa leiðing, ið liggur út á sjógv, men eftir 1. juni hevur bert Nes kommuna loyvi til at brúka leiðingina.



manninum frá hesum.

Kranførarin segði, ein lykil hongur í einum skápi í kranahúsinum. Við hesum lykli ber til at leggja kranan longur niður, so hann røkkur út um vanligu arbeiðsikið. Stýrmaðurin hevði lykilin til skápið, segði kranførarin.

Ein av manningini á Bliki segði hinvegin, at lykilin stendur altíð í, so kranførarin hevði sjálvur kunnað lækkað kranan.

Bátsmaðurin greiddi frá, at hann sat í messuni, tá ein lossingarmaður kom og bað hann fáa eina bingju í land. Og hetta gjørdi hann. Hann mintist ikki, um drátturin var skeivur. Hann mintist heldur ikki, um lúkumað-

urin gav honum tekin um at lyfta.

Tvey mistøk

Sakførarin hjá saksejjaranum, lossingarmanninum, segði í rættinum, at bátsmaðurin gjørdi tvey mistøk. Fyri tað fyrsta brúkti hann kranan, hóast drátturin var skeivur. Og fyrri tað næsta brúkti hann kranan, úttan at tryggja sær, ongín var fyrri og klárt var at lyfta.

Hóast bannað er at brúka skeivan drátt, verður hetta kortini gjørt, skiltist á saksejjaranum. Hetta verður gjørt fyrri ikki at seinna skipinum, segði hann.

Sakførarin hjá sak-

sejka, Skipafelagnum Føroyar, kravdi frídøming. Hann helt, at arbeiðsgevaraábyrgdin, er nøkur í hesum førinum, er ikki hjá Skipafelagnum, men hjá stevedorefyrirtekuni, lossingarmennin arbeiðdu hjá. Var vandi á ferð, átti hon at steðgað lossingini. Men í staðin bað fólk hjá stevedorefyrirtekuni bátsmannin á Bliki lossa fyrir seg.

Rættarvenjan á hesum økinum er greið og ofta staðfest við dómum, heilt uppi í Hægstarætti. Og sorinskrivarin var heldur ikki í minsta iva, tá hann eftir proseduruna boðaði frá, ongín ivi er um, saksejjarin eigur at fáa viðhald og Skipafelagið eigur

Kranførarin ropti á lúkumannin og segði, at hann lyfti ikki bingjuna, tí tað var vaðaverk. Bátsmaðurin fór so í kranan. Hann visti ikki, maðurin, sum krøkti í bingjurnar, stóð beint undir bingjuni. Bátsmaðurin minnst ikki í dag, um lúkumaðurin gav honum tekin um at lyfta. Lúkumaðurin sigur, at hann gav onki tekin um at lyfta.

Lossingarmaðurin, sum skaddist um borð á Bliki, er 15% avlamin eftir óhappið.

at rinda kravdu skaðabótina.

hd