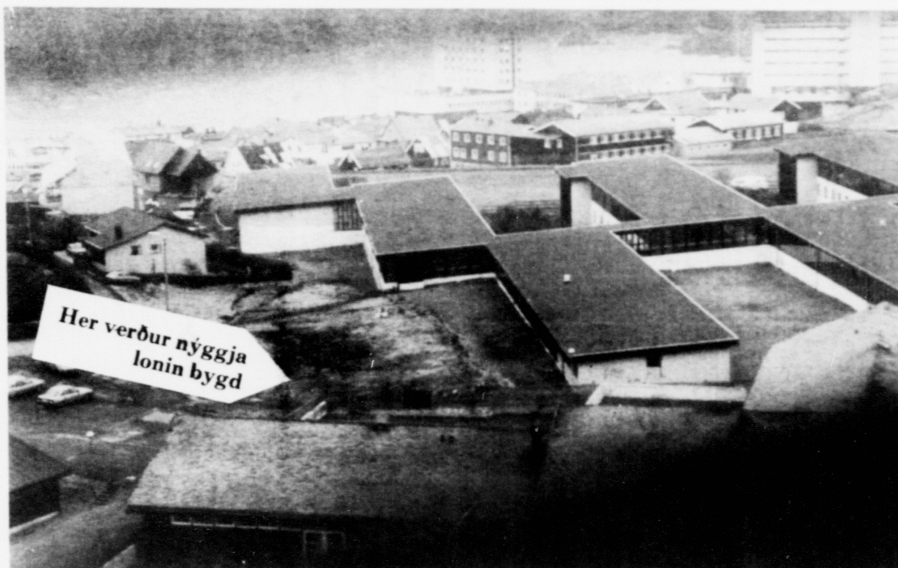




Byggitræta millum danskt og føroyskt

Er byggifelagið E. Pihl & Son at rokna sum ein dansk ella føroysk fyrirtøka? Hesin spurningur hevur ofta verið frammi, eisini í sambandi við uppbyggingina í Venjingarskúlan. Byggiharrarnir, Landsstýrið og Tórshavnar Býráð, roknað fyrirtøkuna sum eins væl føroyska og aðrar, meðan Handverksmeistarafelagið hevur roknað Pihl & Son at vera danska fyr-

tøku. Trætan hevur tí verið, um hetta byggifelagið átti at verið boðið við í sambandi við hetta arbeiði.

Í lýsingini í sambandi við útbjóðingina av arbeiðinum stendur, at arbeiðið verður boðið út millum føroyskar arbeiðstakarar og handverkarar.

Byggifelagið E. Pihl & Son bað um útbjóðingartilfar og fekk tað. Felagið legði sitt boð inn, og tá

hesi vórðu latin upp í januar mánaða, visti tað seg, at teir vóru biligastir. Byggiharrarnir vilja sjálvandi taka av lægsta tilbóði, men sum vit hava skilt, hevur Handverksmeistarafelagið lagt uppi.

Poul Michelsen, býráðsformaður, sum er annar byggiharrin, vattar, at trupulleikar hava verið, men hann roknar við, at hesir verða loystir fyrsta dagin. Hann heldur, at tað

er teirra rættur at gera av, hvør skal byggja. Poul Michelsen sigur, at byggifelagið E. Pihl & Son vóru við at bjóða og kunnu teir tí nú ikki setast til síðis. Hann leggur afturat, at sáttmáli verður gjørdur við Pihl & Son fyrsta dagin. Býráðsformaðurin heldur ikki, at arbeiðið av hesum ávum er seinkað meira enn heilt fáar dagar.

Vit hava roynt at fáa eina viðmerking frá for-

manninum í Havnar Handverksmeistarafelag, men hann er ongantið at hitta.

tór.

ÚTBJÓÐING

Vegna Tórshavnar býráð og Føroya Landsstýri verður við hesum arbeiðið at byggja nýggjar skulastovur aftur at Venjingarskúlanum. Føroya Læraraskúla boðið út Uppi í eru eisini umbyggingar í verandi skulastovum. Arbeiðið er ætlað at byrja 1. mars 1989 og skal vera liðugt í seinasta lagi 1. aug. 1990.

Byggingin

Talan er um eina lon við skulastovum í einari hædd og við partvis innrættaðum kjallara, ialt 1.160 m² í gólvídd. Umbyggingin fevnir um einar 1.450 m² í ymskum lönun.

Nybygningurin verður gjørdur í sama sniði sum verandi lonirnar og verður bygdur upp í skúlan. Kjallarahædd og berandi skilaveggir verða stoyptir, hæddin oman á verður bygd við útsiðum úr lættum elementum og við einvegis fallandi tekju við takpappi.

Vindeygu eru úr aluminium og loft úr alupanelum og timbri, á gólv verður lagt linoleum, hurðar eru tættar máladaðar træhurðar.

Útbjóðingarhættur

Tær nevndu arbeiðstøkurnar verða bodnar út í almenna útbjóðing millum føroyska arbeiðstakarar og handverkarar.

1. Jørð- og loftsmálning av ytri veggum og lofti.
- Jørðarbeiðið og sprengiarbeiði.
- Kloakkarbeiði.
- Refing og jarðseting av

Arbeiðið at byggja upp í Venjingarskúlan skuldi bert bjóðast millum føroyskar arbeiðstakarar og handverkarar. So er spurningurin um P&S er dansk ella føroysk byggifyrtøka

»Ferðsluóhapp« á flogvøllinum

Flogfarið hjá Maersk Air úr Vágum hósdagin varð 5 tímar og 43 minuttir seinkað.

Orsøkin: eitt lítið hol í skrokkinum, oman fyri fremru lastalukuna. Og orsøkin til hetta holið var postbilurin, sum bakkaði ov langt.

Flogfør hava ikki loyvi til at fara á flog við slíkum holum í skrokkinum og tí vóru ongi onnur ráð enn at umvæla skaðan og útseta fráferðina. Boð vórðu send eftir tveimum monnum á verkstaðnum hjá Maersk í Kasturp og so heppiliga vildi til, at flogfarið hjá Atlantic Airways skuldi til Føroya stutt eftir dagurda.

So skjótt sum mekanikararnir vóru komnir í Vág-

ar, fóru teir undir umvælingina. Ein pláta varð sett yvir holið. Og klókkann knappliga seks sluppu tey 113 ferðafólkini avstað.

Umvælingin hósdagin er bert fyribils, verður upplýst hjá Maersk Air í Keypmannahavn. Tá flogfarið kortini skal til eftirlit eina ferð seinni, verður endaliga umvælingin gjørd.

Kostar nóg

Stjórin hjá Maersk, Bjarne Hansen, sigur, at eitt slíkt óhapp kostar nóg. Ikki sjálvur skaðin, men allar avleiðingarnar. Til dømis skuldi flogfarið til Esbjerg, tá tað var komið úr Føroyum. Men tá tað bleiv so nóg seink-

að, gjørdist neyðugt at leiga annað flogfar til Esbjerg og aftur.

— Eg kann ikki nú siga, hvussu nóg, hetta hevur kostað okkum, men eg giti umleið 100.000 kr. fyribils.

Maersk stjórin sigur, at eitt annað flogfar var klárt at fara til Føroya, skuldi tað ikki eydnast at umvæla hitt innan fyri eitt rimiligt tíðarmark.

Hetta er aðru ferð, slíkt »ferðsluóhapp« hendir í Vágum. Talan er um ferðsluóhapp, tí ferðslulógir er galdandi á flogvøllinum. Slíkt óhapp eru ikki óvanlig í floghavnum uttanlands, skilst.

hd

— Lítil skaði, stórar avleiðingar.



Flogfarið varð fimm tímar og trý korter seinkað, tá tað slapp av stað aftur klókkann seks.