

Endur- nýggja línu- flotan

Nýggjur línubátur til Klaksvíkar

Stutt fyri páskir kom nýggjur línubátur til Klaksvíkar. Tað er Niclas á Selheyggi, sum Kristian Niclasen úr Klaksvík hevur latið byggja á skipasmíðjuni í Struer í Danmark. Samstundis sum hetta nýggja farið kemur inn í føroyska fiski-flotan, fer útroðrarbáturin Høvdarøðin úr flotanum. Kristian hevur sjálvur átt og fært Høvdarøðina í nógv ár. Nú hevur so danska skipasmíðjan keypt bátin. Óvist er hvat verður av honum.

Nýggja línuskipið er 26 metrar langt og 7,6 metrar breitt. Tað lastar 200.000 pund og er út-gjørt við eini 665 hesta høvuðsmaskinu umframt tveimum hjálpimotorum,

sum skulu gera tað lættari hjá skipinum at leggja um til frysting, um tað verður neyðugt í framtíðini. Eisini er lastin gjørd sum frystilast, soleiðis at báturin, um tíðirnar aftur loyva tí, kann leggja um til frystibát við eitt nú at fiska við Labrador ella aðrastaðni.

Annars er báturin vanligur línubátur við egning-armaskinu og hagreiðing-arlinju. Tað er Noma-Tek í Havn, sum hevur gjørt hagreiðingarlínuna og er hetta fyrsta av sinum slag.

Alfred Steensen, ráð-gevandi verkfrøðingur hevur staðið fyri projek-teringini og eftirlitinum av skipinum. Hann sigur, at hóast onkrar byrjunar-

trupulleikar, so eru teir væl nøgdir við skipið. Hann visir á, at hagreið-ingarlinjan lukar krøvini, sum Heilsufrøðiliga Starvsstovan setur til slíka útgerð og er ætlanin eisini at fáa goðan og væl-hagreiðdan fisk til lands.

17 mill.

Skipið kostaði 17 mill. kr. at byggja. Upprunaligu útrokningarnar, sum vórðu gjørdar í 1986, vistu, at skipið kundi klára seg við at selja fyri 6 mill. kr. um árið. Hetta svarar til eini 700-800 tons av fiski. Hóast stoð-an í dag er nakað broytt, so heldur Alfred Steensen ikki, at tað fer at vera tor-fært at fáa endarnar at røkka saman.

— Vit hava fingið so lagaliga figging, at tað skal nokk fara at ganga, sigur hann.

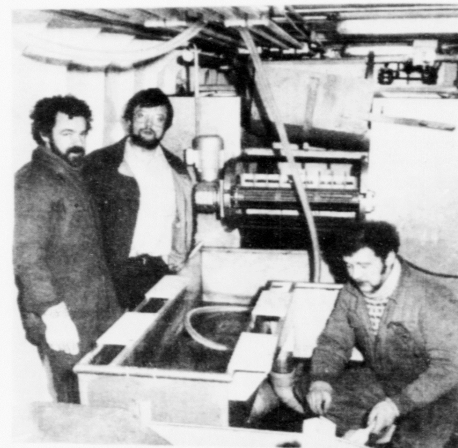
80% av figgingini eru frá Skipskredittfondinum í Danmark og eru tey av-dráttarfrí tey fyrstu fyra árin. Rentan er so eisini bara 2,5%.

Alfred Steensen sigur, at vónandi kann báturin fiska eini 1000 tons um árið og tað vil við núver-andi prísnum geva einar 7-8 mill. kr. Umframt at fiska undir Føroyum so vóna eigararnir at fáa islands-loyvi eisini. Høvdarøðin hevði islandsloyvi.

Uppá fyrispurning um skipið hevur møguleika at leggja um til aðra veiðu so sum trol, sigur Alfred Steensen, at alt ber til, men skipið er ikki bygt til at leggja um til trol, og tað fer so heldur ikki at verða gjørt. Eitt nú er eig-arin og skiparin sjálvur línumaður burturav.

Ætlanin er at Kristian Niclasen sjálvur skal føra

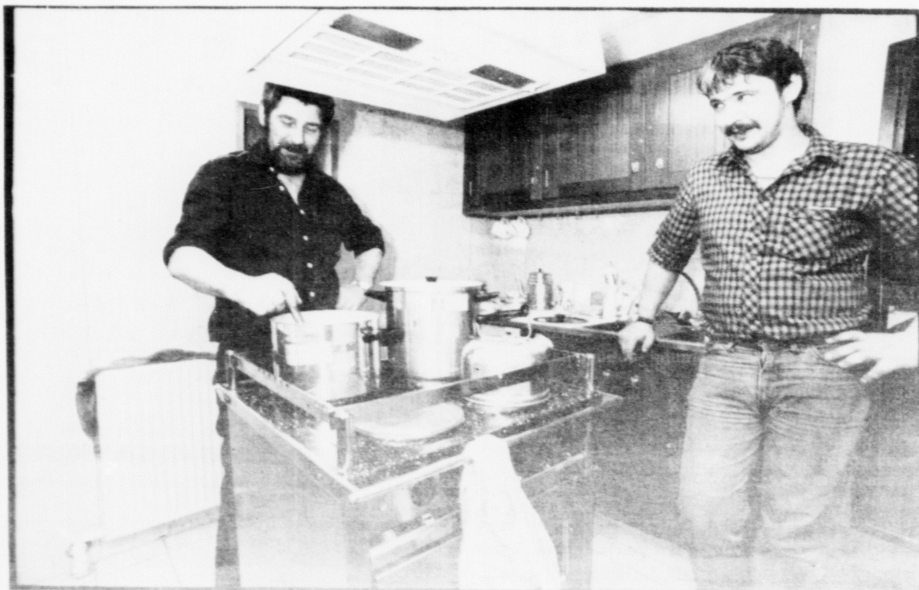
Nýggjasta skipið í flota-num, Niclas á Selheyggi. A bryggjuni, Sámál Jak-up Olsen, sum skal føra skipið nakrar túrar. Skip-ari verður annars Kristian Niclasen



Noma-Tek í Havn hevur gjørt hagreiðingarlínuna. Myndin er frá arbeiði um-borð á einum øðrum fiski-skipi. A myndini eru triggir mans frá Noma-Tek í ferð við at seta upp útgerð á einum øðrum skipi

jan

skipið, men hesa fyrstu tíðina fer so Sámál Jakup Olsen at føra bátin. Tað eru 11 mans við skipinum, sum í lotuni roynir undir Føroyum.



Tilsamans 11 mans eru við skipinum