

Ídnaðurin og tollurin

Føroya Ídnaðarfelag hevði aðalfund nú um dagarnar. Í årsfrágreiðingini til fundin verður nógv tosað um tollviðurskipti í samband við ídnað í Føroyum og prenta vit brot úr årsfrágreiðingini

Tollur ella innflutningsgjald er fyri ídnaðarvirki eini eitt ógvuliga tyðandi mál. Nógvir mátar verða brúktir kring heimin at verja heimadnaðin so sum tollur, ymiskur figgarligur stuðul, tekniskar forðingar o.s.fr.

Tað besta hevði helst verið, at møguligt var at fri kapping valdaði. Men av tí at aðrir verja sín ídnað, og ídnaðurin í øðrum londum er so ógvuliga nógv betur fyri enn okkara — stórri marknaður og harvið biligari rávørur, flutningur, sölutíðindslur o.s.fr. — so eru vit noyðdir at geva okkara ídnaði ymiskar sémðir. Tó er hervið ikki sagt, at einasta tilverugrundarlag hjá tí føroyska ídnaðinum skal vera ein hegur verjutollur.

I fjør vórðu samtyktar broytingar í lögtingslóg um serligt innflutningsgjald. Tað, sum serliga hevði tyðning fyri ídnaðin, var, at útgerð til alivinnuna nú slapp undan serligum innflutningsgjaldi, og at tað sama er galdandi fyri ymiskt óviðgjørt (byggji) tilfar, samstundis sum hálgjörðar vørur verða meira tollaðar og liðugt gjörðar vørur enn meira tollaðar. Í hesum sambandi skulu loyvi til gjaldfrían innflutning takast aftur.

Frammanundan høvdu ídnaðarvirki havt loyvi (ídnaðarloysi) til at sleppa undan tí serliga innflutningsgjaldinum av øllum vörum, sum vórðu brúktar í framleiðsluni. Endamálið við broytingini skuldi vera at lætta um

umsitingina og at stilla allar framleiðarar eins.

Tað kann neyvan sigast nakað prinsipielt móti, at rávørur verða minni tollaðar enn hálvliðnar og liðnar vørur. Men tað slepst ikki undan, at verður ídnaðarloysi ikki givið fleiri av teimum virkjum, ið framleiða burtur úr hálvliðnum vörum aftur, so vil henda nýggja lógin verða portum av ídnaðinum til skaða.

Tað er nevniliga vanligt at byrjað verður í smáum, og fyri ikki at ilógurnar skulu gerast ov stórar, so verður framleitt úr hálvliðnum vörum. Eisini virki, sum longu eru væl í gongd, hava í summum forðum brúk fyri at innflyta hálvliðnar vørur gjaldfrítt, t.d. har tað vegna stórar ilógur ikki

kann svara seg at gera allar lutirnar í einari vøru út frá rávörum. Tí mugu vit framvegis varðveita og geva av nýggjum nøkur av teimum sokallaðu ídnaðarloysvunum.

I eini serstakari stöðu eru tey ídnaðarvirki, ið framleiða útgerð til al- og fiskivinnuna, tí hesar báðar vinnur sleppa undan tí serliga innflutningsgjaldinum. Her mugu øll ídnaðarloysini halda fram, og harafturat eigur at umhugsast um hesin ídnaður eigur at fáa serligar sémðir.

Sansa kundi her fingist ein føroyskur útflutningur í lag.

Fyri at lætta um tollavgreiðsluna, gerð av hagtølum og framtíðar lógararbeiði, varð tann internationala vøruskraín sett í gildi 1. jan. 1988. Hetta er ein international skrá, har eitt ávíst vørnummár eintýðugt sigur í hvørjum bóki, vørnan hoyrir heima. I prinsippinum finnast allar vørur í hesi vøruskra.

Ídnaðarfelagið hevur havt fleiri fundir við Landsstýrið og Tollstovuna í samband við hesa nýggja skipan. Eisini hava fundir verið um viðurskiptini hjá einstakum limum.



Hin nýggi

Familjubilurin í 90-unum

við ALB blokeringsfríum bremsum

Ford kemur nú fram við einum heilt nýggjum Fiesta, ið bæði fæst við 3 og 5 hurðum. Meiri plass innan, størri viðferisrúm, biligari í rakstri og betri koyrieiginleikar; eisini hevur hann blokeringsfriar bremsur sum standard. Hetta er nakað av tí, ið sermerkir hin nýggja Ford Fiesta bilin.

Hin vælkendi Fiesta, ið hevur verið 12 ár á marknaðinum, er seldur í nærum 5 mill. eintøkum. Nýggja slagid er heilt nykonstruerað og hevur betrað á øllum økjum. Byggingin av tí nýggja Fiesta bilinum hevur kostað yvir 7 milliardir krónur.

Sjálvandi hevur nýggi Ford Fiesta framhjólstrekk og plassid innan í bilinum roynist so væl, at Fiesta er hin rúmligasti bilurin í sinum bóki. Aksilstøðan og sporviddin er víðkað og hevur hetta betrað um koyrieiginleikarnar og økt um plassid inni í bilinum.

Viðferisrúmið er vórðið eina helvt størri og kunnur setri aftan leggjast niður í tveimum, um eitthvert størri skal leggjast niður í viðferisrúmið.

Rotarnir eru eisini vórðir størri, so útsýnið er betri og bilurin gerst við hesum ljósari og tiskil meira innbýðandi. Motorurin er eisini nýggjur á øllum Fiesta. Sum standard fæst ein 1.1 litur HCS motorur (High Compression Swirl), við 55 HK. HCS motorurin er eitt sonevnt "Lean Burn" slag, ið hevur eina reinari brenning. Henda reinari brenning gevur minni bensinnýtslu og reinari umhvørvið.

Tendringin í motorinum er elektronisk og tiskil er eingin streymforðari ella aðrir mekaniskir slitlutar.

Fleiri sensorar mæta inn á motorin og siga frá, hvussu stöðan er hjá motorinum. Óll upplýsing frá motorinum fer inn í eina teldu, ið síðan regulerar neistan. Hetta slag av "tendring" krevur als ikki viðlíkahald og er við til at avmarka viðlíkahaldskostnaðin á Fiesta við 25%, i mun til tað eldra slagid.

Tann sera "Sporty" Fiesta XR2 i, kemur á marknaðin seinni í ár. Hesin Fiesta hevur ein 1.6 litur motor við 110 HK. Hann hevur eina toppferð uppá 192 km/t og bert 10 sek. frá 0-100 km/t.

Fiesta fæst nú eisini við einum 1.8 litur Diesel motori. Hesin stíli motorur hevur 60 HK og er byrgari enn hin minsti bensinmotorurin í roðini. Við hesum motori er Fiesta ein av heimsins biligastu bilum í rakstri. Hann koyrir 25 km/l við 90 km/t og 19,5 km/l við blandari koyring.

Við byggingini av tí nýggja Fiesta bilinum eru teknikararnir á Ford byrjaðir innanfrá. Tað snúði seg fyrst og fremst um at folkið í bilinum skuldi sita væl. Aksilstøðan og sporviddin fær ein at halda at ein situr í einum nógv størri bili. Gearskiftið er betri enn á eldra slagnum, men ikki minst gera ALB bremsurnar, ið tryggja moti blokering av hjólunum, sitt til at ein fólir seg tryggan í tí nýggja Fiesta bilinum. Eingi onnur bilmerki hava ALB sum standard — og als ikki í hesum bókinum.

Nýggj setur eru í Fiesta. Eitt serligt slag uttan klips og seym; polstur verða stoypt uppá. Hetta setrið hevur verið gjøgnum royndir, m.a. við dagligari nýtslu í 300 lögreglubilum.

Hin nýggi Fiesta bilurin kemur á marknaðin í apríl mánaða.

Hava tygum trupulleikar við rukktutari húð?

Dagkrem 249.-

Náttkrem 339.-



Super Glandin «HUDNÆRING» og Super Glandin «INTENSIVE NIGHT CARE» eru tvey slag av kremi, ið byggja á nýggjastu vísindaligu kanningarnar. Tá talan er um húðrøkt.

Super Glandin inniheldur GLA, ið verður umgjørt beinleidis í húðina, til nýttugar prostaglandinir. Tað eru hesar, ið eru avbera goðar fyri húðina.

Super Glandin økir um blóðrenslis í teimum ytru blóð-

karunum í húðina, og harvið verður tilføringin av fæðluevnum til tað útasta húðlagið eisini økt.

Tey kosmetisku eiginleikarnir í Super Glandin hava verið seg at vera heilt framúrskarandi. Kremið treingir skjótt inn í húðina, og tú fólir tað ikki sum tú hevur masku.

Við ongum anga — er ikki roynt á djórur.



Dr. Jakobsensgøta 16 - tlf. 16610

Vánaligt ár hjá Hosby

Tey rættiliga mongu Hosby húsin, sum seld eru í Føroyum seinastu árin, hava kortini ikki verið nog nógv til at bjargað danska byggifelagnum frá einum stórum halli. Felagið hevði í fjør umleið 30 millionir í halli, skrivar Erhvervs Bladet. Hallið hjá felagnum fyri 1987 var 20 millioinir.



Heilur køkur

við borðplátu, komfýr, kelskáp, roykhettu, vaski og krana

Tilsamans
BERT 16.900,-
ide-húsið
Hoyvíksvegur tlf 14680

Móttøka

I samband við at tað verða 25 ár síðani Jógvan Sundstein byrjaði sjálvstøðugt grannskoðaravirki í Føroyum hin 1. apríl 1989 verður móttøka mánadagin hin 3. apríl frá kl. 2 til kl. 4 seinrapartin.

Vit vóna at siggja nógv viðskiftafólk og aðrar vinir, so vit fáa møguleika at visa tykkum okkara nýggju hólir.



Pí Grannskoðaravirkið

Jógvan Sundstein, stjórnari
Landavegur 92 FR-110 Torshavn
Box 191 Tlf. + 298 14700 Telefax + 298 13815