

*Flogfarið, sum misti
bremsurnar:*

Var í Føroyum dagin fyri

— *Ongin vanlukka, um
óhappið hendi í Vágum.
Hevði enntá verið til minni
ampa fyri ferðafólkið, sigur
stjórin í Maersk Air.*

Maerskflogfarið, sum
langa friggjadag ikki fekk
steðgað á flogvøllinum í
Rønne á Bornholm, var í
Føroyum dagin fyri,
skirisdag.

Flogfarið, OY-MBV, er
bygt í november 1981 og
tað hevur ofta verið í Fø-
oyum. Tað var eisini hetta
flogfarið, sum postbilurin
bakkaði á í Vágum tann
16. mars.

Nögv hava spurt, hvat
var hent, um óhappið í
Rønne hendi í Vágum.

Vit hava lagt spurning-
in fyri stjóran hjá Maersk
Air í Keyptmannahavn,
Bjarne Hansen.

Hann sigur, at hann iv-
ast ikki í, flogskiparin, so
skjött, hann varnaðist,

okkurt var áfatt, hevði av-
gjørt at fara upp aftur fyri
at kanna, hvat var í ólagi.
Hevði tað vist seg, talan
var um brek, sum ikki
kundi rættast í luftini,
hevði flogfarið farið til
onkran annan flogvøll at
lenda.

Hevði steðgað

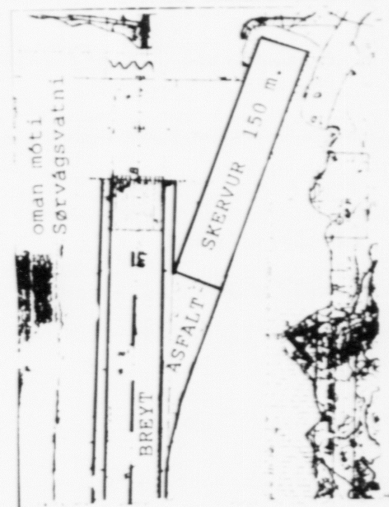
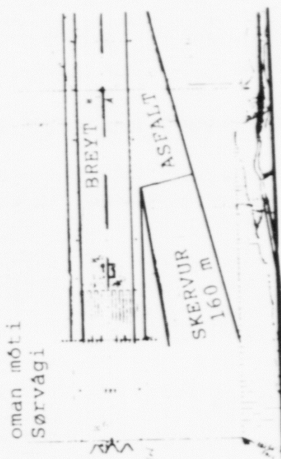
Men hóast flogfarið var
lent í Vágum, so var ongin
vanlukka hend kortini,
sigur Bjarne Hansen. Ti
við báðar endarnar á flog-
breytinu eru øki við
leysum smagróti, sum á
flogmáli kallast »High
Speed Turn Off«. Tá flog-
far kemur út í leysa grót-
ið, søkkur tað og steðgar.
Bjarne Hansen sigur, at

var óhappið hent í Vág-
um, hevði tað verið til
minni ampa fyri ferðafólki-
ni enn tað var í Rønne. Í
Rønne koyrði flogfarið
400 metrar á einum bæi,
aðrenn tað steðgaði. Og
hesin bær er ikki heilt
slættur, so fólkið umboð
bleiv tuskad nakað til.
Folkaskaði hendi tó on-
gin, øll 67 fólkinu sluppu frá
óhugnaligu hendingini
uttan mein.

Flogfarið fekk hinvegin
stóran skaða. Serfrøðing-
ar hjá Boeing eru á Born-
holm og kanna skaðarnar.
Enn er ikki avgjört, um
flogfarið verður aftur-
gjört.

Samstundis kannar
havarikommisjónin orsøk-
ina til óhappið, sum hendi,
ti flogfarið misti brems-
urnar.

Bjarne Hansen væntaði
at fáa eina fyribils frá-
greiðing frá kanningar-
nevndini í gjár.



Hini bæði í lagi

Eftir óhappið í Rønne
blivu hini bæði Boeing
737-200 flogflerini hjá
Maersk Air kannað. Men
ongi brek vórðu funnin í
bremsuskipanunum hjá
teimum.

hd

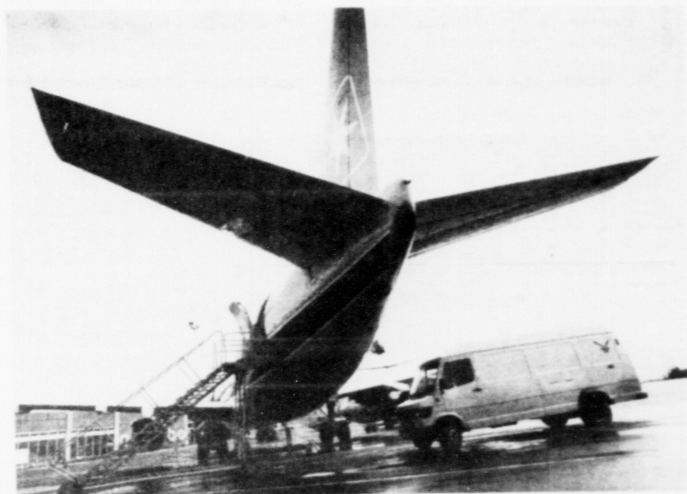
Við eystara endan, oman móti Sörvágsvatni, er »Over-
run«-breytin 150 metrar og í hinum endanum, móti Sör-
vági, er hon 160 metrar.

Sokallaður tummyaskervur er á hesum breytunum.
Hann verður javnan loystur við grei.

Finnbogi Niclasen, flogvallaarvasti, sigur, at teir
hava roynt breytirnar við at koyra tann 23 tons tunga
brandbilin í tær við fullari ferð. Hann steðgaði við brest-
in.

Tá royndir vórðu gjordar við British Aerospace flog-
fari (sama slag flogfar, Atlantic Airways brúkar) fór tað
út á aðra breytina ta einu ferðina, tað lendi. Eisini tað
steðgaði alt fyri eitt.

Finnbogi Niclasen sigur, at best er at brúka smátt
malargrót til hesar breytir. Men slátt fæst ikki í Fø-
oyum og tí verður skervur brúktur í staðin.



Flogfarið, sum misti bremsurnar á Bornholm, hevur ofta verið í Vágum. Tað var í
Vágum skirisdag, dagin fyri óhappið.

Langi friggjadag var ongin rutuflugving til Føroya.

Flogfarið, sum vanliga verður rópt Victor (skrasetingarbókstavarir hjá tí eru OY-
MBV(fictor), varð árent á flogvøllinum í Vágum eina viku fyri óhappið í Rønne.

VALUTAKURSIR

		31.03	30.03	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	736,40	735,20	712,70
Bretland	Pund	1243,95	1242,50	1241,30
V Tyskland	Markur	389,20	389,56	389,66
Svøríki	Króna	114,55	114,36	113,21
Noreg	Króna	107,16	107,28	106,25
Frakland	Frankur	115,25	115,36	114,45
Belgia	Frankur	18,600	18,610	18,585
Sveits	Frankur	444,30	446,58	457,10
Holland	Gyllin	345,20	345,43	345,20
Italia	Liri	0,5306	0,5306	0,5283
Finnland	Markur	173,45	173,30	166,50
Ísland	Króna	13,90	13,90	13,90
Eysturriki	Skillingur	55,330	55,370	55,385
Spania	Pesetas	6,255	6,255	6,220
Portugal	Escudos	4,730	4,725	4,710
Kanada	Dollari	617,20	615,75	594,15
Japan	Yen	5,5570	5,5550	5,6025
Írland	Pund	1039,40	1040,30	1038,20
Grikkaland	Drakmur	4,610	4,610	4,635

Kelda: Føroya Sparikassi

Ikki 1. apríl-soga:

Lønin hækkar í dag

Júst sum landsstýrið
roynir at steðga lønunum
og halda teimum, har tær
nú eru, hækka lønirnar
kortini í dag, 1. apríl. Ti
pristalið er útroknað og
tað er 124,0 stig — júst

tað, sum skal til fyri at
lønirnar hækka við einari
dyrtidarviðbót. Og ein
dyrtidarviðbót er 0,60 kr.
um tíman ella 105,00 kr.
um mánaðin.

Pristalið 1. januar var

121,3 og tá lækkaði tað úr
122,2, sum tað var 1. ok-
tober 1988.

Allir vørubólkar, uttan
ein, eru hækkaðir í januar
ársfjórðingi. Tann eini,
sum ikki hækkaði, stóð í

stað og tað er rúsdrekka.
Størsta prishækkingin
er í bolkinum olja og rav-
magn.

hd