

Framhald av síðu 9

Ringarnir

Seinni í dag fingi vit vitjan av gullsmiðinum. Hann hevði eitt breitt úrval av brúðarringum við. Vit vóru samd um at velja okk- um ringar, gjørdir úr hvítagulli við innlagdum gulli í. Hesar ringar hevði hann ikki við. Vanliga hevði hann teir heldur ikki, so hesar ringar ger gull- smiðurin sjálvur. Hann kemur við teimum um einar 5 dagar.

Gull-kvaliteturin her í Thailandi verður ikki roknaður á sama hátt, sum eg kenni hann frá tí vestliga heiminum. Okkara ringar eru 1 bat, eitt bat er 15,2 gram! ella sagt á ein annan hátt, okkara ringar eru 18 karat hvítgull.

Av útsjónd sá gullsmiðurin rættiliga "dýrur" út. Hann kom sjálvur annar á vitjan í einum flottum BMW við navni á nummarspijðrunum, ringum við diamantum á fingrunum, og urið var prýtt við diamantum. Tað sama var pennurin, sum hann hevði í bringulummanum, so fint var tað í øllum førum, og tey høvdu koyrt 35 km fyri at vitja okkum. Tað er hvat man kallar persónlig "betjening".

Hotellið

02.12.07

Ætlanin fyri dagin í dag er, at vit skulu vitja Hotellið, har brúð- leypið skal vera. Aftur her verður "höflichkeit" sett í hásæti. Kvinn- an, sum hevur við okkara tiltak at gera, verður boðsend. Hon



Ein góður máti at ferðast

kemur berandi við tveimum stør- um tjúkkum bókum, har av tann eina er gylt.

Vit verða boðin at sessast. Stutt eftir hetta kemur ein tænar- i við ísvatni til okkum. Ísvatnið verður "serverað" á tann hátt, at tænarin leggur seg niður á knæ og kemur síðani yvir til okkara borð við vatninum.

Vit tosa við kvinnuna um, hvat fyri rættir vit ynskja okkum. Vit ynskja at hava kinesiskan mat. Sodavatn og leskidrykkir syrgir hotellið fyri, men vín og sterkari drykkir fáa vit loyvi at koma við sjálv. Hotellið vil síðani taka sær av at servera tað.

Vit velja sjálv, hvussu veitslu-

holini skulu prýast. Í Thailandi eru tey sera bergtikin av sterkum og litrikum litum. Vit velja eina ljósareyða bakgrund við ymisk- um pynti. Vit kunnu sjálvi velja tekstin, sum skal standa í bakgrundini.

Fyri uml. kr. 100, - eyka er møguleiki at fáa ein ísstoykning av ymskum figurum. Vit velja svana. Við í tilboðnum er ein yvirnátting í einari luxus-suite.

Vit verða boðin upp á ovastu hædd, har tann eksklusivi parturin av suitum er "Eksklusiv floor", og fáa høvið at siggja okkara suitu,. Og har er avgjørt einki at flast at.

Frisør

02.12.08

Ná, í dag kom so dagurin, tá eg skal klippast. Vit fara við motor- súkkkluni og koyra til eina klippu- stovu, sum ikki liggur so langt frá, har vit bøgva.

Hóast fólk biðað, slapp eg framat beinanvegin. Eg feldi meg eitt sindur illa, men eg havi lært, at tað skal man ikki, tí so er man óhøfligur.

Eg verði boðin at sessast, stør- ur ómaki verður gjørdur burturúr at fyriryrgja, at eg ikki fái hár niður millum troyggiuna og hálsin. Hetta er óivað nakað, sum vit flest hava trupulleikar av og sigast skal, at hetta er fyrstu ferð

í lívi mínum, at eg ikki havi fingið eitt einasta hár niður í troyggiuna.

Síðani verði eg pudddraður rundt hárkantarnir. So fer hár- friðkan í gongd. Sigast skal, at eg altíð eri sera stuttkliptur, so ikki er so nógv at gera av um man hugsar um hársnið, men hóast alt, so verður stórus ómaki gjørdur burtur mínum hári og av og á kemur barberknivurin eisini í brúk.

Tá hárfriðkan er liðug við hár mitt, verða oyruni og nösín kannað fyri hár, og tey sum funnin verða, verða klipt burtur. Síðani verður stólurin snaraður á og eg verði lagdur niður, nú skal eg rakast "barberast". Eg verði varisliga smurdur inn í barber- skúm. Tað verður smurt á við einum fingri og ikki við kusti. Hetta er sum alt annað sera makligt.

So verður byrjað við barber- ingini og eftir tað fáa nakkahár- ini o.s.f. ein túr. Alt við ógvu- ligari róligari hond. Tá hon er liðug við hetta, verði eg masser- aður í nakkanum, hárbotninum og pannuni og so verði eg smurdur inn við barberluktilsi, sum er vundið upp í ein stóran mjúkan klút og spakuliga smurt inn í andlit mitt.

Konklusióinin av hesari vitjan er, at hetta so avgjørt var eitt upplivlsi. Eg feldi meg sum ein nýggjan mann og kostnaðurin uppá uml. kr. 12,- má sigast at vera sera biligt.

Framhald komandi leygardag

Eftirlitsmaður

Søkt verður eftir eftirlitsmanni til setan 1. mars 2003.

Uppgávan:

Uppgávan snýr seg um regluligt eftirlit við akførum og umsýn av akførum, sum ikki verða góðkend við fyrsta sýn. Starvsøkið fevnir um øll eftirlitsstøð stovnsins, sum verað røkt út frá høvuðsdeildini í Tórshavn. Frammanundan eru 5 fólk í starvi á deildini

Førleikakrøv:

Vit hugsa okkum ein persón við bilmekanikaraút- búgving og hollum royndum innan økið. Dentur verður lagdur á góð samstarsvevnir og at viðkom- andi er fyrikomandi, men kortini kann fremja eftir- litsarbeiðið á ein myndugan hátt.

Tað er ein fyrimunur, um viðkomandi hevur teldu- kunnleika og koyrikort til lastbil/buss og stóran við- festivogn.

Setanartreytir:

Starvið er lønt eftir sáttmála millum Fíggjarmála- ráðið og avvarðandi yrkisfelag. Starvssetanin hoyrir undir Vinnumálaráðið og tilhoyrandi stovnum, um- framt Løgmannsskrivstovuna og onnur aðalráð.

Upplýsingar um starvið kunnu fáast við at venda sær til tlf. 350400 og tosa við Bøgva Apol, deildar- leiðara. Umsóknir við møguligum prógvum og viðmælum, skulu vera okkum í hendi í seinasta lagi 3. februar 2003.



Bileftirlit Føroya

Hoyvíksvegur 57
Postsmoga 3206
110 Tórshavn

Bileftirlit Føroya er stovnur undir Vinnumálaráðnum og hevur sum endamáli at fremja akfartøkniligar kanningar og akfaraeftirlit, stilla fyri koyriroynd- um, útvega fólk koyrikort, umsita skráseting av koyrikortum og umsita akfarskráseting og vegskatt. Umframt høvuðsdeildina í Tórshavn hevur Bileftirlitið sýnsdeildir um alt landið. Á Bileftirlitinum starvast 18 fólk.

Sløkkiliðsmenn

til Fuglafjarðar sløkkilið

Fuglafjarðar kommuna søkir hervið eftir 2 leysum sløkkiliðsmonnum til Fuglafjarðar sløkkilið til setan 15. februar 2003 ella skjótast eftir hetta.

Sum treyt verður sett, at viðkomandi skulu hava heilsuváttan og stóra koyrikortið, somuleiðis sum teir antin hava ella skulu taka neyðugt grund- skeið í 1. hjálp. Neyðuga viðari útbúgving sam- bært kunngerð um útbúgving av sløkkiliðs- monnum skipar Fuglafjarðar sløkkilið fyri.

Nærri upplýsingar um størvini eru at fáa frá brunastjóranum Gordon M. Petersen á telefon 220101.

Møguligar umsóknir, ið skulu vera skrivligar, skulu vera Fuglafjarðar kommunu, Norður í Gerði 10B, 530 Fuglafjørður í hendi í seinasta lagi **31. januar 2003 kl. 15.00.**

Kommunan skilar sær rætt til at velja millum inn- komnar umsóknir ella onga at taka.



Fuglafjørður, tann 16. januar 2003

Fuglafjarðar kommuna

Starv

Handverkarar til verkstaðið



Til verkstaðið hjá Farmaleiðum, eru áhugaverd og mennandi stovr sum mekanikarar leys at seta sum skjótast.

Arbeidsuppgávurnar hjá verkstaðnum

Høvuðsuppgávan hjá verkstaðnum er at umvæla, samskipa og menna viðlíkahaldið av lastbílum, trukkum, lastum o.ø. koyriútbúnaði hjá fyrítøkuni. Aðrar høvuðsuppgávur eru:

- Tryggja ein støðugan rakstur av koyriútbúnaðinum
- Seta upp viðlíkahaldsmannagongdir- og ætlanir
- Hava dagligt eftirlit við koyriútbúnaðinum, herundir samstarv við Bileftirlitið, verkstöð og aðrar myndugleikar

Størvini fevna um

Vanligt viðlíkahaldsarbeiði uppá lastbilar, trukkan, lastir o.a. útbúnað.

Førleikakrøv

- Mekaniska útbúgving
- Arbeiða sjálvstöðugt og hava lætt við at samstarva
- Góðan røkjuskap

Setanartreytir

Setanartreytir verða sambært sáttmála millum Fíggjarmálaráðið og avvarandi yrkisfelag.

Umsóknir

Áhugaðir skulu senda umsóknina til:

Strandfaraskip Landsins
Att. Starvsfólkadeildin
Boks 88
FO-110 Tórshavn

Umsóknin skal vera fyrítøkuni í hendi í seinasta lagi 20. januar 2003.

Um tú ynskir nærri upplýsingar, kanst tú venda nær til Boga í Gil, verkførara, tel 343060 ella 213046. Teldupost: big@ssl.fo

Høvuðsuppgávan hjá fyri-tøkuni er at lúka landsins tørv á innanlanda fólka- og farmaflutningi, og skal fyrítøkan í so stóran mun sum gjørligt rekast á handilsligum støði. Fólka- og farmaflutningurin setir stór krøv um eina góða kundatænastu, herundir trygd, reglusemi og skjótleika.

Árliga rakstrarætlanin hjá Strandfaraskipum Landsins javnvigar við yvir 100 mió. kr. Talið á starvsfólkum svarar til 180 fulltíðarstovr, herav umleið 155 operatørar. Talið á flutningsanleggum er 12 skip, 40 bussar og 15 lastbilar. Flutnings- uppgávurnar fevna um alt landið

STRANDFARASKIP
LANDSINS

34 30 30 • www.ssl.fo

KOM OG DANSÁ Í PLATFORM

MÁNAKVØLDIÐ TANN 20. JANUAR

Læri m.a. Line dans við Miu Cameron og Arnfríðu Rubeksen

- James Olsen kemur sum gestur

Tiltakið verður fyri bæði gentur og dreingir frá 13 - 17 ár

kl. 19.30 - 21.30

Royk- og rúsfriitt sjálvandi

Sodavatn ella Sunkist verður eisini at fáa til keyps

KOSTNAÐURIN:

Við +Korti frá Føroya Sparikassa verður kostnaðurin kr. **25,-**

40,-

Lesið meira í smálýsingunum undir "dans" í bløðunum.

Um tit hava psurningar, er møguleiki at ringja til foreldrabólkin: Sólrún 210780 - Tone 261165 - Lise 260334