

Fegnast um bygging av maskinskúla við Marknagilsvegin

Á aðalfundi í Maskinmeistarafelagnum 18. mars 1989 var söljóðandi yvirlysing samtykt:

Maskinmeistarafelagið fegnast um ta stöðu, Landsstyrið hefur tikið í málinum viðvikjandi maskinskulabygging, og at tað hefur samtykt, at nu skal farast undir bygging í Havn við Marknagilsvegin. Landsskuluráðið hefur góðkent eina yvirlysing, ið umfatar skitsupprokt og kostnaðarmeting. Landsstyrið hefur eisini sett byggingnevd, og á figgarlógini er peningur settur av til projektering.

Henda bygging er ógvu-

liga hart tiltrond, og eigur ti ikki at vera ávirkað av ti kjaki, ið er frammi í lötuni í sambandi við sparing m.a. á skulaokinum. Sparing í rakstrarút-reiðslunum hjá skulunum er helst neyðug, men um-støðurnar, sum Maskinskulin virkar undir, eru so ótolandi, at aðalfundurin heldur, at málið um bygging ikki tolar at biða longur.

Búskaparliga má tað eisini vera ein fyrimunur, at hólustrupulleikarnir verða loystir, tá ið hugsað verður um tær ovurhonds stóru leiguútreiðslur, sum Maskinskulin hefur í dag.

1 juli 1988 var maskin-

meistarautbúgvingin broytt soleiðis, at hon verður samanhangandi í trý ár.

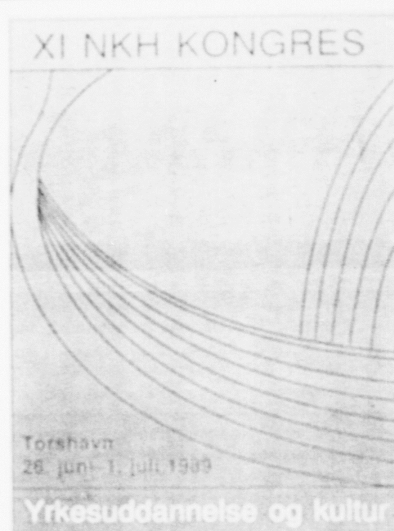
Broytingin inniber m.a., at evni, so sum automati-on og kolitøkni, verða munandi ókt, meðan t.d. hydraulikkur er komin sum nýggj lærugrein.

Hesi broyting tekur felagið undir við, og vona vit, at útbúgvingin alla tíðina verður hildin á ti stöði, hon er á dag, og at tey rættindi, vit sum maskinmeistarar við fullar útbúgving fáa, ikki verða skerð, nú talað hefur verið um at laga útbúgvingina til føroysk viðurskiifti.

Eisini meta vit tað sum avgjórðan fyrimun, at tað í Føroyum er gjørligt at taka eitt prógv, sum er al-tjóða viðurkent og gevur rættindi bæði á sjogvi og landi. Rættindi, sum aðrir norðurlendskir maskinmeistarar óvunda okkum.

Hesi rættindi og hesa viðurkenning mugu vit ikki lata gleppa okkum av hondum, bert ti at útbúgvingin skal vera føroysk.

Felagið heitir ti á av-varðandi myndugleikar um at hava hesa stöðu okkara í huga, tá ið nýggj lóggáva skal gerast á útbúgvingarøkinum.



Yrkisútbúgving og mentan

NKH-ráðstevna í Føroyum

Norðurlensk handilslærararáðstevna í Føroyum í dagunum 26. juni til 1. juli 1989 undir heitinum »Yrkisútbúgving og mentan«.

NKH merkir Nordisk Komité for Handelsundervisning. Hetta er norðurlendskur felagsskapur, ið hefur til endamáls at menna handilsfrálærana herundir buskaparliga og fyrisitingarliga útbúgving í Norðurlondum, økja um samarbeiðið landanna millum og bera so i bandi, at lærarar, næmingar og vinnuliv innan handilsundirvísing í Norðurlondum fáa høvi at hittast.

Føroyar, ið eru sjálvstøðugur limur í hesum felagsskapi, skipa í ár fyrri NKH-ráðstevnuni saman við Danmark, sum hefur formansskapin í lötuni. Tilik ráðstevna verður hildin 4. hvørt ár í einum Norðurlandi.

Vanligt er at handils-skulalærarar og onnur, ið hava áhuga fyrri handils- og vinnuskulautbúgving, taka lut í hesum ráðstevnum, ið sameina fakligt arbeiði og summarfrítið á ein hátt, ið ger tað møgulegt hjá t.d. heilum familjum at luttaka.

Hevur tú bert hug at luttaka í portum av ráðstevnuni, ber eisini tað til. Goldið verður tað bert fyrri tey tiltøk, ið meldað verður til.

Innbjóðingar eru sendar hinum limalondunum Danmark, Svøríki, Finnlandi, Islandi og Noregi undir heitinum »Yrkisuddannelse og kultur« á føroyskum »Yrkisútbúgving og mentan«.

Ætlingin er m.a. at viðgera spurningin, hvussu vit tryggja, at ein vinnulivsfrítøka eisini er og verður ein mentunarberi. Fyrilesarar úr øllum Norðurlondum verða at hoyra. Harumframt verður ar-beitt í bólkum, saman-settir eftir fakligum áhuga.

Teir føroyingar, ið hava hug at taka lut í hesi ráðstevnu, verða bidnir um at venda sær til Føroya Handilsskúla, Marknagilsvegur 77, 100 Tórshavn, tel. 17177, ið flyggjar út tekningaroyðiblað og skrá. Nærri fæst eisini at vita um innivist og prisir á Føroya Handilsskúla. Vonandi sýna eisini føroyingar hesum tiltaki áhuga.

Sagt skal verða frá, at fyrirbilsteining fer fram á Føroya Handilsskúla í Havn, Marknagilsvegur 77, tlf. 17177 og bindandi tekning fer fram aðrenn 15. apríl.

Tíðindaskriv frá P/F Brøður Petersen, Fuglafirði:

Fyrsti . . . , fyrsti . . . ,



Her siggjast Malfrið og Dia Petersen, ið just hava keypt tann fyrsta RENAULT 19 saman við Maggi Olsen (h.m.), frá P/F BRØÐUR PETERSEN.

Í farnu viku seldi P/F Brøður Petersen í Fuglafirði tann fyrsta Renault 19 GTS til fyrsta niðursetuhúskið á Kambsdali.

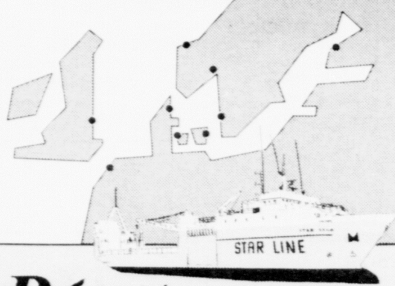
Akfarið varð selt á ti fyrstu handilsstevnuni á Kambsdali her fyrri. Renault 19 er ein nýggjur bilur á ti føroyska marknaðinum og eftir bert 2 vikum hefur P/F Brøður Petersen longu selt yvir 10 bilar av hesum slag. Í øðrum londum, har Renault 19 er vistur fram, hefur áhugin verið ovurstórur og tað er til tíðir trupult hjá Renault verksmiðjuni at fylgja við eftirspurn-

inginum, sjálvt um framleiðslan av hesum slag er 2500 bilar um dagin.

Tað, sum fólk dámar væl við ti nýggja Renault 19 er m.a. teir fráliku koyrieigleikarnir, framhjóladrivin, rúmligur bæði framman og aftan, stórt viðfóris-rum við møguleika at leggja baksetrið niður, bensinsparin, fronsk koyrifróði við bestu dygd. Renault 19 er ein bilur, ið kann javnmetast við t.d. Ford Escort, Mazda 323, Nissan Sunny, Opel Kadett, Toyota Corolla, VW Golf.

VIT FERMA

TIL FØROYA



Rúmt og trygt
-STÚTT Í NORRØNUM FARVATNI

HVØRJA VIKU

Viissingen: Mánadag
Midelfart: Mikudag
København: Hósdag
Aalborg: Friggjadag

ADR HVØRJA VIKU

Grimsbj: Drømmen
Halmstad: Vasa

REGLULIGA

Trondheim
Aalesund
Vasa



STAR SHIPING

POSTSMOGA 103 • FR 110 TØRSHAVN
TLF. 14980 • TELEX 81215 • TELEFAX 15926

Lýsið í sosíalinum