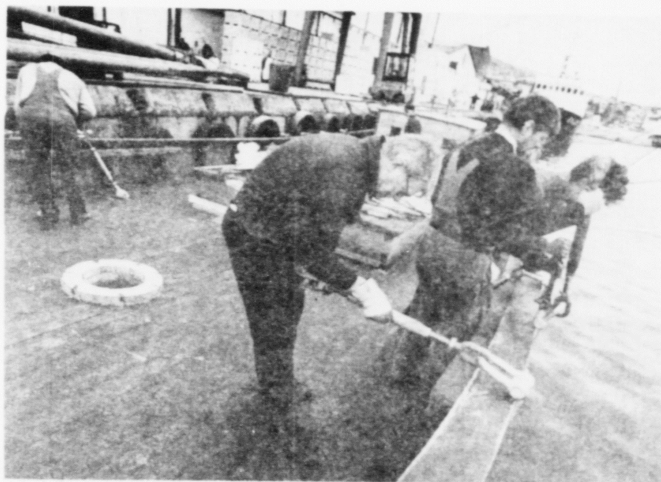




Teir eru í ferð við at seta vantskrúvurnar.

Hetta er eisini orsökini til at samlaði kostnaðurin fyri skipið verður ikki hægri enn 1,5 mill. kr., tá avtornar.

Tróndur sigur, at teir hava verið ógvuliga heppinir á fáa fólk við í ætlanina, sum onkursvegna hava havt við skip at gera. Har eru handverkarar av ymsum slag, so sum jarnsmiðir, skipstímbrarar osfr.

Bygt sum seglskip eisini

Men hvussu bar tað so til, at teir keyptu hetta skipið?

Tróndur Patursson: — Eg hevði sjálvur leingi hugsað um at finna okkurt gamalt skip at rigga til seglskip og tá Norðlýsið jó ikki varð brúkt til fiskiskap og harafturat upprunaliga varð bygt sum seglskip eisini, so var tað sjálvsagt, at hetta skipið hevði min áhuga. Eg spurdi Jákup á Lag, sum átti tað, um hann vildi selja, men tað vildi hann ikki. Hann var goður við skipið. Seinni fekk eg so at vit frá synunum, sum seldu okkum skipið, at Jákup hevði sagt teimum, at skuldi tað seljast, so skuldu vit eiga fyrsta rætt.

Uppá fyrispurning hvat slag av skipi vit kunnu kalla Norðlýsið, sigur Tróndur, at tað er ein stórur útróðrarbátur. Hetta var annað skipið, sum varð bygt á Tórshavnar Smipasmíðju og tað lagna var, at tað varð bygt sum ein siglari ella seglskip eisini. So var ikki við Von, sum varð bygt frammanundan.

Alt skipið úr eik

— Mær er fortalt, sigur Tróndur víðari, at Jógván Hansen, bedingsmeistari, ið tekið skipið, vildi hava, at tað skuldi byggjast uppá tann gamla mæt-an við seglkjeli, soleiðis at

tað bleiv eitt gott seglskip. Tað bleiv kortini ikki brúkt sum seglskip. Norðlýsið var istaðin brúkt sum motorskip utgjørt við hjálpsiglum. Í dag kann sigast, at tað er beint øvugt vegin. Norðlýsið verður nú eitt seglskip burturav utgjørt við hjálpmotori.

Tróndur visir á, at ein av orsøkunum til, at teir vildu hava just Norðlýsið, var tann, at skipið er gjørt úr eik alt sum tað er. Tá menn fóru til Amerika m.a. til at keypa tilfar til skipið á sinni, fingur teir at vita, at teir skuldu hava eik við heim til skipið. Teir misshildu hetta eitt sindur, tí teir komu heim aftur við eik til alt skipið, og ikki bók, sum ætlanin eisini var at brúka til skipið.

— Men hetta kemur okkum væl við, tí nú hava vit fingið ein sera goðan og sterkan skrokk, sigur Tróndur.

Nú skipið er við at vera liðugt umbyggt og umvælt, er bert skrokkurin eftir av tí gamla skipinum. Alt hitt er gjørt av nýggjum.

Fólk flest brúka skipið

— Hvat er so ætlanin at brúka skipið til?

Tróndur sigur, at tað fyrst og fremst er ætlanin, at so nóg fólk sum gjørligt skulu sleppa at brúka skipið. Her hugsar hann ikki minst um tey ungu, skular og annars fólk flest, ið vilja leiga skipið til fiskitúrar og annað. Eisini kunnu túrar gerast til Hetlands og onnur lond nærhendis. Sjálvur heldur Tróndur, at skipið fer at verða vælegnað til fundir. Her verður serliga hugsað um vetrartíðina, tá skipið fer at liggja við bryggju. Tá kann tað leigast út til fundir av ymsum slag og eisini kunnu fólk sova har fyri eina nátt ella so. Skipið er væl innrættað, har er eitt stórt rúm, sum kann hysa 25 fólkum.

Koyggjurnar eru 14-16 í tali. So møguleikarnir eru nógvir. Enn ein møguleiki er at brúka skipið sum framsýningarskip.

— Her kann talan verða um fiskivinnuframsýningar ella líknandi í útlandum. Sjálvur kundi eg hugsað mær, at føroyskir listamenn brúktu skipið til at hysa eina framsýning — vit kundu so farið til grannalond okkara við hesi framsýning, sigur Tróndur og leggur afturat:

— Vit hava lagt stóran dent á at fáa eitt skip, sum fáir mans kunnu fara avstað við. Tað skal vera skjótt og lætt at loysa frá landi.

Nógvar royndir

Vit spurdu Trónd, sum hevur ferðast víða um við seglbátum, um hann við Norðlýsinum hevur fingið eitt av stóru ynskjum sínum uppfyllt!

— Tað er givið, at teir mongu túrar, eg havi verið við øðrum seglskipum, hava givið mær royndir, sum hava verið okkum hentar í hesi ætlanini.

Tróndur visir serliga á eina ferð í Miðalhavinum fyri umleið 15 árum síðani. Tá riggaði hann ein norskan bát til og fór í Miðalhavið við honum og sigldi har í eitt ár.

— Vit møttu nógvum seglskipum og tosaðu við nógv fólk. Á tí turinum fekk eg nógvar royndir, sum hava verið við til at minka um mistøkini, nú vit hava riggað Norðlýsið til.

Tróndur hevur eisini verið saman við kendum søgumonnnum og ævintýrum, tá tað snýr seg um at sigla á høvunum við gomlum skipum. Hann var við á ferðini um Indiska Havið — í kjalarvøri Sinnbads, hann var við Argo hjá Odysseus um Grikska havið og Svartahavið og hann var við bátinum hjá Brendan um



Formasturin verður sett niður í spor. Føroyski og danski skipstímbrarin hjalpast at

Atlantshavið úr Føroyum til Amerika. So eisini her hevur Tróndur fingið drúgvast royndir, ið hava verið hesum seinasta tiltakinum við Norðlýsinum hentar.

Harmoni

— Men hvønn týðning hevur tað fyri teg, at vit føroyingar eiga sluppir, seglskip?

— Fyri meg persónliga hevur hetta nógvt at siga. Umborð á einum seglskipi ert tú meira í harmoni við náttúruna. Tú ert noyddur at brúka vindin, noyddur, at stríðast og fylgja væl við. Eg haldi tað kann samanberast við mitt arbeiði sum listamaður, sigur Tróndur og visir til, at eisini har er náttúran inspirationskeldan.

Hann arbeiðir við harmoni, sum vit finna í náttúruni — eitt nú umborð á einum seglskipi.

— Slíka finnur tú ikki umborð á einum motorbati. At sigla við seglskipi skerpar tinar tankar yvirfyri náttúruni. Hetta er tað eg haldi er so gott við hesum at vit varðveita okkara gomlu seglskip, sigur Tróndur, sum held-

ur, at tað er spell, at so nógv skip eru farin fyri skeytið longu. Mong teirra eru sekt, tí menn vistu einki at gera við tey. Í dag vita vit, at tey eru sera høgt í metum og at serliga utlendingar vilja gjalda nógvt fyri slík gomul skip.

Vit spurdu at enda Trónd, um tað ikki hevði verið biligari at bygt eitt nýtt skip.

— Tað hevði tað ikki verið. Hartil er at siga, at

eitt gamalt skip hevur sína søgu á sjónum. Tað hevur eitt nýtt ikki. Hetta hevur ómetaliga nógvt at siga.

jan



**Eysturoyar
Javnaðar-
felag**

hevur

Gott BINGO

Bygdahúsinum í Leirvík
mánadagin 24. apríl kl. 20.

Tey, sum vilja stuðla, verða biðin um at ringja til tlf. 41 405, 47 538 og 44 241.

Nevndin