

Fleiri met

NÝGGJA landsstýrið og samgongan aftanfyrir hetta landsstýri, hava longu sett fleiri met.

TEIR hava kortini ikki sett met í at finna skilagóðar loysnir. Teir hava heldur ikki sett met í at loysa teir trupulleikar, ið stinga seg upp. Og allar minst hava teir sett met í samráðingarkynstri.

FYRI at taka tað seinasta fyrst, so kunnu vit nevna, at júst í hesum døgum koma trolararnir heim úr Barentshavinum. Kvotan í norskum sjógví er fiskað. Tað hevur verið torført at veitt hini fiskaslógini, tí ikki hevur verið royndandi fyrir berum toski. Fiskiskapurin í russiskum sjógví tekur seg ikki upp fyrr enn nógv seinni á árinum.

MEN landsstýrið og samgongan vóru ikki at tosa við. Í bráðskundi skuldi fiskiveiðusáttmálin við Noreg góðkennast og undirskrivað. Grundgevingin var at trolararnir lógu. Teir sluppu ongan veg fyrr enn sáttmáli var fingin við Noreg. Men hvat nú. Sáttmálan við Noreg fingi teir og trolararnir liggja aftur við bryggju og hava ongar veiðumøguleikar fyribils.

TAÐ tykist, sum um landsstýrið og samgongan bert royna at skumpa trupulleikarnar fram í tíðina, heldur enn at loysa hesar so hvørt. Noregssáttmálin er eitt dømi um hetta. Eitt annað dømi er studentaskúlamálið í Eysturoynni. Skumpa trupulleikan fram í tíðina. Fyrst eina viku. So tvær vikur. Og nú til seinast í óásetta tíð. Soleiðis vórðu trupulleikar



nir hjá trolaraflotanum eisini skotnir út í tríggjar mánaðar. Og eftir hetta ongin loysn.

SAMA vanlagna kemur at raka arbeiðsmarknaðin. Ein løntakarabólkur fekk sømdir beinan vegin við eini lønarhækking uppá 3%. Harvið vórðu trupulleikarnir á arbeiðsmarknaðinum skotnir nakrar mánaðar fram í tíð.

ina. Men stutt eftir fingi aðrir løntakarabólkar eina grova provokatiún. Eina áheitan um ikki at koma við nøkrum lønarkrøvum yvirhøvur.

TALAN er sostatt um fleiri met í at skumpa trupulleikarnar fram í tíðina. Tað er eitt satt ráða- og atgerðarloysi, sum valdar.

Skilagóðar, praktiskar og ódýrar loysnir

poltitisk viðmerking

Seinastu tíðina hevur rættligt stríð tikið seg upp um bygging av einum ávisum skúla. Talan er um nýggja studentaskúlan í Eysturoynni.

Holisviðurskiptini við Gøtugjógv eru alt annað enn góð. Tað mugu vit ása. Tørvur er á nýggjum skúla. Tað ása vit eisini. Men í hesum sambandi havi eg vist á, at bygningurin hjá HF í Norðoyggjum bert verður nýttur við einum 60 pst., meðan einir 60 næmingar úr Norðoyggjum ferðast millum heimini og skúlan við Gøtugjógv. Um vit nú skipa 1. og 2. g í Norðoyggjum, so vildi tað verið ein skilagóð, praktisk og ódýr loysn.

Tað má tverri ása, at tær skilagóðu, praktisku og ódýru loysnirnar verða ikki altíð valdar. Fyri umleið einum ári

siani varð semja gjørd um bygging av ávisum skúla og samsvarandi hesi semju varð lóg samtykt um hetta. Eg var við í tí samgongu, sum gjørdi hesa semju, og sjálvandi fari eg taka min part av abrygdini, men heilt samdur í øllum eri eg ikki.

T.d. skulu vit hava ein sjóvinnuskúla (sjómanshaskúla). Hetta er ein stóðisútbúgving fyrir øll, sum skulu starvast á sjónum. Fyri dekkarar, skiparar, kokkar, maskinmenn osfr. Sambært semjunum og lógini um bygging av ávisum skúla, skal sjóvinnuskúli byggjast í Høvi. Í lóguni er eisini ein tog-togan um henda skúlan. Skal hann byggjast syðruella norðarumegin eina ávís á í Høvi.

Lat meg sláa fast, at eg væl unni suðuroyingum ein skúla. Men ikki hend-

an, tí hetta er ikki nokur skilagóð, praktisk og ódýr loysn. Ella sagt við øðrum orðum: vit høvdu mogleika fyrir at valt eina betri, praktiskari og biligari loysn á hesum máli. Eina loysn, ið so at siga onga iløgu kravdi, og sum vildi kostað munandi minni í rakstri.

Í fleiri ár hevur verið tosað um hvat vit skulu gera við strandfaraskipið Teistan. Skulu vit selja skipið. Skulu vit binda tað við bryggju í Seldarfirði. Ella skulu vit lata Teistan sigla við einum lítillum ferðafólkatáli. Seinastu tíðina hevur skipið verið í sigling mest millum Klaksvík og Havnina. Hetta skip átti í hvussu so er fyribils at verið karmurin um okkara sjóvinnuskúla.

Teistin hevur komur, har næmingarnir kunnu

búgva. Onnur salónin kundi verið nýtt til undirvísing. Alt annað, sum næmingar á einum sjómanshaskúla skulu nýta, er til taks. Ein brúgv við allari nautiskari útgerð. Kabyss við allari kokkaútgørd. Maskinrum, dekk osfr.

Skipið kundi hildið fram í tí vanligu siglingini. Hetta vildi á ongan hátt nervað ferðafólkið. Og við tað at Teistin hvønn dag byrjar og endar sína sigling í Klaksvík, kundi sjómanshaskúlin samstarva við ymskar skúlar í Klaksvík. Eitt nú Klaksvíkar Sjómannsskúla, Kokkaskúlan, Tekniska Skúlan, HF osfr.

Hetta vildi verið ein skilagóð, praktisk og ódýr loysn, bæði tá talan er um iløgu og rakstur.

Vilhelm Johannesen



Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður, skrivar