

Hósvíkarstevnan



Hósvíkarstevnan verður í døgnum 16.—18. juni. Hetta er annað árið, hon verður hildin, og eru tað Hósvíkar Róðrarfelag og Hósvíkar Bygdarhús, ið skipa fyri.

Róðrarfelagið hevur havt eitt seksmannafar síðan 1974, men hevur alla

tiðina verið noytt at lænt neyst at seta bátin í. Hendan steðan er tó við at batna nú, tí grundøki er fingið til vega, og verður tað gjørt byggibúgvíð fyrsta dagin. Vónandi stendur báturin í egnum neysti næsta summer, og verða tá venjingarumstøð-

urnar munandi betri.

Projekteringin av Hósvíkar Bygdarhúsi er nú um at vera liðug, og verður byggingin skjótt alment boðin út. Flestu innandura tiltøk í bygdini fara í dag fram í skúlanum, sum ofta er illa egnaður til tey. M.a. av hes-

um er bygdarhúsið hart tiltrongt. Húsið fer eisini at geva munandi fleiri frítíðarmøguleikar enn í dag.

Hósvíkingar vóna, at veðrið á stevnuni verður eins avbera gott sum í fjør, og at fólk vera í eins góðum stevnuhyri.

Tíðindaskriv:

Serfrøðingur til Føroya at greiða frá innara EF-marknaðinum

Tann 18. mai skipar **MANAGE LTD.** fyri einum seminari á Hotel Borg um tann innara marknaðin.

Tað verður Ole Dick, sum er limur á seminarliðnum hjá EF-kommissionini «Team '92», ið kemur at greiða frá fylgjandi høvuðsevnum:

1. Marknaðarføring á tí innara marknaðinum.
2. Stovnan av egnum virki á tí innara marknaðinum.
3. Tekniskar handilstorðingar og teknologi-fyriskipanir.

Ole Dick

Sum sagt er Ole Dick limur á seminarliðnum hjá EF-kommissionini «Team '92». Hetta starvið ber við sær, at hann heldur seminar fyri donskum fyrirkomum um fylgjurnar av tí innara marknaðinum, og hvussu stør kunnu skipa seg eftir teim broyttu umstøðunum. Hann er ofta í Bruxelles, fyri alla tíðina kunna seg um tær nýggju fyriskipanirnar, sum so við og við koma í gildi í EF-londunum.

Ole Dick er Cand. Merc við marknaðarføring sum høvuðsgrein og uttanríkishandli og leiðslu (organisation) sum hjágrein.

Í lötuni er hann stjóri á EXPORTBUREAU-NUM í Odense. Harafturat er hann timalærari í altjóða marknaðarkanningum á Odense Universitet, og er samtundis censor við Handilsháskúlan í Áarhus.

Hann hevur havt fleiri leiðarastovr í størri idnadar- og tænaufyrirkomum, og skal GUTENBERGHUS verða nevnt her.

Partar av skránni

Undir petti 1 verða m.a. hesi evni umrødd:

- Hvørjar fyriskipanir raka tina fyrirkomu?
- Hvørjar fylgjur verða tað?
- Hvat kann fyrirkoman gera?
- Møguleikarnir hjá smáum fyrirkomum.

Undir petti 2 kann m.a. nevast:

- Hvørji mál skulu verða tilstaðar við stovnan av egnum virki.
- Metanir av marknaðinum.
- Stovnssetingarmáttar.

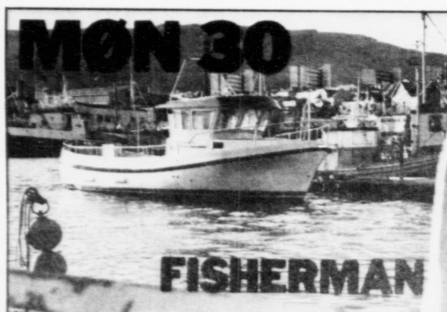
Undir petti 3 kann m.a. nevast:

- Gjøgnumgongd av teknologifyriskipanum.
- Kann manglandi kvalitetsstyring vera ein handilsforðing?
- Hvussu kemur tann «gráa tíðin» at verða hátt-að til harmoniseringarnar eru framar, og hvussu kunnu vit tryggja okkum sølu av vörum í omanfyrinevnda tíðarskeiði.

Á seminarinum verður høvi til at seta spurningar, so at eitt gott kjak kann fáast.

Tilmelding

Fleiri upplýsingar kunnu fáast frá **MANAGE LTD.** Tilmelding skal í seinasta lagi verða tann 15. mai.



- | | | |
|--|--|---|
| ☐ Standard udstyret med isoleret styrehus og kahyt.
☐ 3 stk. kahyt.
☐ Pantry med vask, komfur og varmeapparat med 2 stk. dyser.
☐ 1 stk. kuglekompass.
☐ 1 stk. farvevekselskæde, stor type Kelvin Hughes MS 705.
☐ Dobbelth hydr. styring.
☐ Dobbelth regulator til frem/bak speedregulator på dæk.
☐ W.C.
☐ Stør el-tavle.
☐ 3 stk. el-viskore.
☐ 1 stk. skyderude i styrebordsside.
☐ 4 stk. lanterner.
☐ 1 stk. Radarmast i rustfri stål.
☐ Rustfri stålgeleender båden rundt.
☐ Optakkeligt sky let vindue i kahyt.
☐ 2 stk. oplukkelige vinduer i kahyt.
☐ 4 stk. pullerter i rustfri stål. | ☐ 1 stk. spule-læmpesumppe med el betjening i styrehus.
☐ 2 stk. hånd-læmpesumppe på dæk til motor og lasterum.
☐ 1 stk. hånd-læmpesumppe til kahyt.
☐ 2 separat el-anlæg.
☐ Stort lasterum med dør til pumpe.
☐ 1 stk. projektor på styrehustag.
☐ Nædstige bag.
☐ 2 stk. stor rustfri brændstoftank i bag- og styrebordsside.
☐ MOTOR TYPE BMW 530 5-cylindret 150 HK.
☐ Extra rem-skive. | Båd længde 9.10
Båd bredde 2.85
Vægt 3.6 tons
Fart ca. 22 knob |
|--|--|---|

Pris sejlklar
kr. 525.000,-

Lagelig fliggig
yvir 10 år
kann útvegast



Blaðfólk

Søkt verður eftir blaðfólki at standa fyri útgávuini av »Starvsblaðnum«.

»Starvsblaðið« er limablaðið hjá Starvsmannafelagnum, og í lötuni kemur blaðið út fyra ferðir um árið. Blaðið verður stjórnað av trimum blaðnevnd, sum er vald á aðalfundinum.

Umsøjarar til starvið sum blaðfólk á »Starvsblaðnum« skulu hava útbúgving sum blaðfólk, ella hava royndir á hesum øki.

Eisini er tað ein treyt, at tann, ið settur verður, hevur innlit í og áhuga fyri fakkfelagsarbeiði.

Løn sambært avtalu.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til telefon 14868.

Umsóknir til starvið skulu sendast til Starvsmannafelagið, Tinghúsvegur 15, Boks 1216, 110 Tórshavn, og skulu vera nevndini í hendi í seinasta lagi 22. mai 1989.

Nevndin