

Skiparin á Stjørnuni:

— Eg bleiv eitraður

— Seinast, hann visti til sín, var, tá hann broytti kós við Fuglafjarðarboðarnar. Løtu seinni sigldi skipið á land.

Útstoytsgass úr maskinrúminum eitraði skiparan so nógv, at hann misti vitið á brúnni.

Hetta kom fram í sjófrágreiðing í gjár.

Skiparin vísti aftur, at hann bara er sovnaður á vaktini.

Koovisurni, ella útstoytsgass, var óbeinleiðis orsök til, at ísfiskatrolarin Stjørnan sigldi á land 27. april.

Hetta er frágreiðingin. Føroya sjórættur fekk frá skiparanum í gjár.

Skiparin greiddi frá, at manifoldið um útstoytið var farið at leka á túrinum. Útstoytsgassið kom upp á brúna og hóast skiparin gjørdi alt fyri at fáa friska luft, so bleiv hann burtur, beint eftir at hann hevði broytt kósina við Fuglafjarðarboðarnar. Stutt eftir raknaði hann við aftur, tá skipið stoytti.

Av tí at skiparin møguliga seinni verður ákærður fyri brot á sjologina, varð hann avhoyrdur við rættindunum hjá einum skuldsettum. Sjófrágreiðingin verður nú send Sefarts-

styrelsen í Danmark, sum so avger, um meira skal gerast við málið.

Høvdu trupulleikar

Stjørnan, sum samtrolar við Polarhav, fór av Leirvík 22. april um kvøldið. Teir fóru á Fugloyarbanka at royna. 25. april fekk Stjørnan ein weir um skrúvuna. Hetta var kortini ikki so alvarsligt, at neyðugt varð at bróta av túrin.

Litið var at fáa á Fugloyarbanka, so trolararnir báðir fóru á Mylingsgrunnin. Men trupulleikarnir hildu fram. 26. april kom sjógvur inn um stevnirorðið. Skiparin helt nú, rættast var at fara inn at rakna skrúvuna.

Kl. 03.00 hósdagin 27. april setti Stjørnan kós móti landi. Hon skuldi á

Leirvík, har ein froskaður skuldi fara niður og hyggja at skrúvuni kl. 07.00.

Bestu líkindi

Stjørnan sigldi gjøgnum Djúpini. Veðrið var gott, eitt lítið lot av útnyrðingi norði, sýnið var gott og gott var í sjónum.

Tá skipið nærkaðist Fuglafjarðarboðunum, helt skiparin, sum var einsamallur á brúnni, at teir fóru nakað nær, so hann broytti kósina 10-15 stig í bakborð. Skipið hevði nú beina kós á Kalsoyarlandið. Og kósina bleiv ikki broytt aftur, tí beint eftir misti skiparin vitið. Hann varð vorðin eitraður av útstoytsgassinum, heldur hann sjálvur. Hann hevur verið burtur einar 10-15 minuttir, tí hann raknaði við, tá tað stoytti.



Mynd, tikin úr flogfari. Leirvík sæst høgrumegin, í neðra.

(Mynd: Matrikulstovan).

Frisk luft

Manifoldið um útstoytið í maskinrúminum fór at leka á túrinum, greiddi skiparin frá. Hann gjørdist tungur í høvðinum, har hann stóð á brúnni, og royndi at fáa gjøstur við at hava eitt vindeyga framman og eina hurð aftan opin. Eisini fór hann út á bátadekkið av og á fyri at fáa friska luft. Men hetta gjørdi ongan mun, segði hann.

Varafútin, Finn Ougaard, hevði ikki fult álit á frágreiðing skiparans. Hann spurdi hann, hvi hann ikki fekk stýrimannin á brúna at loysa seg av. Hesum svaraði skiparin, at hinir fyra umborð høvdu arbeitt meira enn hann og tí hevdu brúk fyri at sova. Hann segði, at

hann væntaði, hann fór at føra skipið trygt í havn.

Hurðin til maskinrúmið var opin. Hon er í apteringini og skiparin varð spurður, um hann ikki hevði kannað, hvussu stóðan hjá teimum fyra monnunum var, har teir løgu og svóvu í útstoytsgassinum. Tað gjørdi hann ikki.

Skiparin visti aftur, at svøvnloysi var orsøkin til, hann bleiv burtur. Hann hevði sovið triggjar-fyra timar, tá hann kom upp um niggju tíðina kvøldið fyri og náttina frammanundan hevði hann sovið minst seks timar.

Stjørnan sigldi á land klokkan umleið 05.15, ella átta timar eftir, at skiparin kom úr koyggjunum. hd

Rimmarføst á Kalsoynni

Klokkan var umleið 05.15 27. april, tá Stjørnan rendi á Kalsoynna, við Liðarmunna, stutt norðan fyri Blankskåla. Har er forberg og stórt malargrot undir.

Ferðin var umleið 7 fjórðingar, tá skipið fór á land.

Teir gjørdi eina roynd at sleppa av aftur, men har gjørdist onki. Ongin sjógvur kom í skipið, men olja sást leka úr tí. Skipið livdi nógv, har tað stóð.

Ongin møguleiki var at sleppa á land, so skiparin bað bát koma úr Leirvík eftir teimum. Hálvan tíma seinni var útroðrabáturin Morit hjá teimum og tók allar fimm umborð. Tá Morit kom aftur til Leirvíkar, tók lögreglan móti. Hon vildi hava greiðu á, um skiparin var ávirkaður. Tað var hann ikki, hann var edruur.

Um átta-tíðina setti Tjaldrið enda um borð á Stjørnuna. Men ikki fyrr enn á hægsta floð, kl. 13.30, fekk trolarin av.

Stjørnan verður nú umvæld fyri goðar 500.000 kr. á Skåla skipasmiðju og verður klár aftur til fiskiskap um fimm vikur, gongst eftir ætlan.

Stjørnan hevði 10.000 pund hendan vanlukkutúr.

Fimm mans vóru við. Ongin teirra fekk mein av hendingini við Liðarmunna.

P.F.A. Garði í Havn eigur Stjørnuna, sum er bygd í Svøríki í 1972. Reiðari er Osmund Justinussen. hd



Við Fuglafjarðarboðarnar broytti skiparin kósina eitt sindur. Stutt eftir fór Stjørnan á land við Liðarmunna á Kalsoynni.

VALUTAKURSIR

		05.05	04.05	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	735,35	734,40	730,60
Bretland	Pund	1237,00	1238,50	1236,00
V-Týskland	Markur	388,97	389,21	389,18
Svøríki	Króna	115,25	114,18	114,64
Noreg	Króna	107,33	107,27	107,20
Frakland	Frankur	115,25	115,18	115,13
Belgia	Frankur	18,590	18,595	18,600
Sveits	Frankur	436,20	437,35	439,21
Holland	Gyllin	345,05	345,08	345,12
Italia	Liri	0,5327	0,5319	0,5315
Finnland	Markur	174,23	174,27	174,39
Island	Króna	13,85	13,85	13,85
Eysturriki	Skillingur	55,290	55,320	55,305
Spania	Pesetas	6,270	6,275	6,275
Portugal	Escudos	4,710	4,705	4,705
Kanada	Dollari	623,00	622,50	614,50
Japan	Yen	5,4965	5,4810	5,5045
Irland	Pund	1038,95	1039,70	1039,55
Grikkaland	Drakmur	4,575	4,575	4,570

Kelda: Føroya Sparikassi

Seinasti arbeiðs- dagur í gjár

Í vikuni hevur ljóðað, at Vágs skipasmiðja skuldi lata aftur í gjár, friggjadagin.

Skipasmiðjan er lýst at fara á tvingisupphøð 18. mai í Føroya futarætti. Føroya Idnaðargrunnur hevur kravt upphøðið, so hann kann fáa teir pengar, hann eigur til goðar hjá

virkinum.

Vit royndu í gjár at fáa orð á stjóran á Vágs skipasmiðju, Johan Dahl, men hetta eydnaðist ikki. Og ongin annar á Gørðunum visti nakað sum helst um dagurin í gjár var seinasti arbeiðsdagur á skipasmiðjunum.

Idnaðargrunnurin hev-

ur fyrsta veðrætt, umleið 8,5 mill. kr., og síðani kemur Menningargrunnurin við 6,7 mill. kr.

Triði veðrættarhavi er Føroya Banki.

Veðrættarskuldin hjá Vágs skipasmiðju er slakar 30 mill. kr.

hd