

Tryggjari umstøður há ferða- fólki

Tað hevur mangan verið funnist at viðurskiftunum á Strandfaraskipunum i sambandi við tá fólk fara um borð ella koma i land. Bílar og fólk, hvørt um annað, og tað kann vera óheppið, halda fólk, og hesum er leiðslan á Strandferðsluni eisini samd við teimum i.

Strandferðslan arbeiðir i løtuni við at finna eina betri loysn, soleiðis at bílar og fólk koma um borð og fara i land hvør fyri seg. Uppskot til nýggja landgongd er teknað, i fyrsta lagi til Ternuna og neyðugt verður eisini at gera onkrar broytingar á bátadekkinum. Í sambandi við nýggju landgongdina er eisini lyfta, sum serliga er ætlað rørslubrekaðum. Roknað verður við, at nýggja landgongdin kann takast i nýtslu einaferð i heyst. tór.

Uppskot til nýggja landgongd til Ternuna.



Óheppið við ferðafólki og bilum hvørt um annað. Strandferðslan fyrireikar nú nýggja landgongd — i fyrsta lagi til Ternuna.

Í sátt og semju

Handverkararnir gjørt tvey ára sáttmála við meistararnar.

LÝSING

Søkt verður eftir einum starvsfólki til at samskipa starvsfólkaviðurskiftini á verkinum.

Starvið umfatar m.a. at leggja til rættis skeiðvirksemi, setan av lærlingum og starvsfólki annars. Eisini umfatar starvið at umsita sáttmálar við yrkisfeløgini.

Umsóknir skulu vera verkinum í hendi innan 25. maj 1989.

Løn sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið.

Telefonverk Føroya Løgtings
Postbox 27
110 Tórshavn

Leygarmorgunin skrivaðu Føroya Handverkarafelag og Føroya Handverksmeistarafelag undir nýggjan tvey ára sáttmála. Tímalønin hjá handverkarunum hækkaði 3,10 krónur við nýggja sáttmálanum, so tímaløn teirra nú er 80,59 krónur. Fyrsta mai næsta ár hækkar lønin við 3,20 krónum.

Umframt um lønina hava partarnir gjørt sáttmála fyri serarbeiði og fyri skiftisholdsarbeiði. Ávikavist átta og 16 krónur koma aftrat um tíman fyri skiftisholdsarbeiði. Handverkararnir og handverksmeistararnir gjalda nú eisini 10 oyru hvør av hvørgum arbeiðstíma i ein útbúgv-ingargrunn.

Eins og hjá arbeiðarafeløgnum og arbeiðsgevarafelagnum varð hesin sáttmálin gjørdur útán um Semingsstovnin. Tað var ikki neyðugt við nokrum semingsmanni. Handverkararnir og handverksmeistararnir vóru samdir um, hvussu sáttmálin skuldi ljóða.

randi



Eivind av Reyni, stjóri, i nýggju framsýningarholunum hjá Reyni Service

Betri brúktir bilar

Eitt av endamálunum við útbyggingini hjá Reyni Service er at hava møguleikar at seta brúktu bílarnar í betri stand.

Bílasalan Reyni Service hevur bygt út fyri stívliga 12 milliónir. Nýggjur verkstaður, serliga at umvæla skaðar, er gjørdur, nýtt framsýningarhóli og eykalutagoymslan er vordin dupult so stór. Harafturat hava tey nýmótansgjørt gamla verkstaðin.

Vit hava spurt stjóran á Reyni Service, Eivind av

Reyni, um ein tilik útbygging er vágaverk, nú so nógv verður tosað um at spara i einum og øllum.

Tað heldur hann kortini ikki. — Flestu fólk, sum hava bíl, hava veruliga brúk fyri honum og tað skal nógv til at sleppa honum. Verða færri pengar millum fólk, selja vit kanska eitt sindur færri nýggjar bílar, men hinveg-

in skuldi ein trúð, at so verður tess meiri av arbeiði av brúktu bilunum, heldur Eivind av Reyni. Hann sigur, at solan minkaði við 25% i 1987 i mun til árin frammanundan, men solan vaks aftur nakað i fjør. Seinastu try árin hevur Reyni Service, sum selir Toyota, ligið á odda i solu av nýggjum bilum.

Eivind av Reyni heldur ikki, at bílaseljarar longur eru so altrair at taka gamlar bílar inn til yvirpris fyri at sleppa at selja ein nýggjan bíl. Hetta hevur fært við sær, at teir gomlu bílarnir i dag liggja nærri einum veruligum prisi enn teir hava gjørt. Hann sigur eisini, at Reyni Service nú hevur enn betri møguleikar til at gera meira við brúktu bílarnar, soleiðis at teir kunnu seljast i betri standi.

Hjá Reyni Service arbeiða 40 fólk.

tór.

Reyni Service hevur bygt út fyri stívliga 12 milliónir

