

Grunnar kappbjóðaðu

— Ídnaðargrunnurin fekk sínar milliónir og Menningargrunnurin Vágs skipasmiðju á tvingilsuppbodnum hósdeginn.

Tveir almennir grunnar bjóðaðu um kapp, tá Vágs skipasmiðja varð boðin hægstbjóðandi í Føroya Futarætti hósdeginn.

Ongin annar bjóðaði. Onkur hevur tó hug á skipasmiðjuni, tí stjórin í Menningargrunninum, Martin Djurhuus, segði við Sjóntvæði hósdeginn, at áhugaðir keyparar eru, fleiri enn tveir.

Menningargrunnurin vann kappbjóðingina við Ídnaðargrunnin. Men tað var ikki so lægt, og ein lættur sigur. Tí tá boðið var komið upp á 8.250.000 kr., var Ídnaðargrunnurin heilgardaraður. Tá hevði hann fingið sínar 8.166.229 kr., hann átti hjá P/F Vágs skipasmiðju. Og endamálið við at krevja tvingilsuppbodnið var rokkið.

Menningargrunnurin hevði annan veðrætt, beint undir 6 mill. kr. Hann skal so hava minst 14,5 mill. kr. fyri skipasmiðjuna, tá hann selur hana aftur.

Í likvidatión

Føroya Banki lá aftan fyri teir báðar grunnarnar við fyra veðrættum, tilsamans

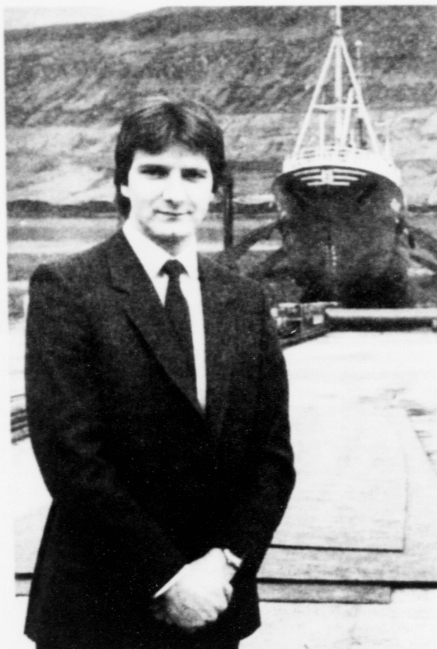
slakar 14 mill. kr. Men bankin hevur neyvan mist henda penin. Peningastovnararnir plaga at tryggja seg móti slíkum missi við at hava veðhald ella aðra trygd onkursvegna.

Fyri tær 8.250.000 mill. kr. fekk Menningargrunnurin grundstykki, góðar 3.000 m², ein smiðjubygning, 180 m² í tveimum hæddum, tveir vognar, annar tekur 200 tons, hin 1.500 og ein krana.

Áðrenn uppbodnið byrjaði, varð boðað frá, at F/F J. Dahl Gørðum eigur ymisk amboð í smiðjuni, sum tað hevur leigað skipasmiðjuni. Hesi fylgdu tí ikki við í keypinum og heldur ikki ein dreygubonkur, sum Føroya Diskontofelag hevur langeleigað skipasmiðjuni.

P/F Vágs skipasmiðja fór annars í sjálvboðna likvidatión tann 5. mai. Likvidatiónsbúgvíð tók undir við, at skipasmiðjan varð seld á tvingilsuppbodnið.

Skuldin í Vágs skipasmiðju var 30 mill. kr., nú hon fór á húsagang.



hd Tað hevur ljóðað, at stjórin á skipasmiðjuni, Johan Dahl, hevur ætlanir um at keypa aftur virkið. Hann bjóðaði tó ikki á uppbodnum í Futarættinum.

Alt
graviarbeiði
verður gjørt
við

POWERFAB
CONSTRUCTION



Andrass á
Krossbrekku
Tlf. 22456 22505 13321

Smoltprísir

A fundi týsdagin 2. mai samdust sernevndin hjá alarum á sjónum og sernevndin hjá smoltalarum um smoltprísirnar fyri 1989.

Sølusáttmálin fyri 1989 er tann sami sum fyri 1988, burtursæð frá at komið er afturat, at fiskurin í 1989 skal vera vaccineraður, áðrenn hann verður útsettur. Um hann ikki er vaccineraður, skal smoltalarin gjalda alaranum á sjónum fyri vaccinu, útroknað eftir miðalvektini á smoltinum 1 mánaða eftir útseting.

Prísirnir fyri 1989 eru hesir:

	Mai til 14. juni	15. juni til 14. juli	15. juli til 31. juli
20/30	13,00	11,20	10,30
30/40	15,25	13,50	12,65
40/50	17,25	15,50	14,60
50/60	19,00	17,25	16,40
60/+	21,00	20,00	19,00

2. mai 1989

Føroya Havbúnaðarfelag

Sandoyingar nú tímansgera fiskiflotan

**Systirskipið til Stígaklett
flotaður hósdeginn – skipini
samtrola í heyst og avreiða til
flakavirkini í Sandoyinni.**

Nýggi trolarin hjá dalbingum, sum verður bygdur á Tórshavnar Skipasmiðju, fór av bakkastokki hósdeginn. Hann er av sama slag sum Stígaklettur, ið varð latin somu eigarum seinasta vetur.

Nýggi trolarin fer eftir ætlanini til Danmarkar til sandblásingur um ein goðan mánað ella so og skal verða klárur at fara til fiskiskap í august. Ætl-

Tað eru partafeløgini Flesjaberg og Dalsnipan, sum hava latið báðar trolarnar byggja. Teir kosta umleið 70 mill. kr. tilsamans.

Í Sosialinum komandi týsdag tosa vit við reidararnar, Jógván Adolf Jo-

hannesen, um nýggju trolarnar, um útlitið hjá

teimum og hvønn tyding teir hava fyri Sandoyinna.

Nýggi trolarin hjá dalbingum er just farin á sjógv. Frá v. Poul Mohr, stjóri, Julian Nolsøe

stýrimaður og Jógván Adolf Johannesen, reidari.

