

Klaksvíkingar á tunfiska - veiðu í juni

Julius á bakka, sum í lötuni er á kalvaveiðu undir Ísland, fer helst fyrsta túrin eftir tunfiski í seinnu helvt av juni

Í seinnu helvt av juni mánað fer nýggjasti báturin í fiski-flotanum, Julius á Bakka, fyrsta túrin á tunfiskaveiðu í suðuratlantshavi.

Skipið, sum kom til Føroya frá skipasmíðjuni í Fraklandi fyrri nœkrum vikum síðani, er í lötuni til fiskiskap undir Íslandi, har teir hava fingið eina kvotu uppá 30 tons av kalva.

Sylvan Jacobsen, sum hevur latið skipið byggja, sigur við Sosialin, at landsstýrið hevur tillutað teimum hesa kvotuna, soleiðis, at teir kunnu royna skipið, áðrenn tað leggur suður í hav at fiska tunfisk.

Hann visir á, at teir í lötuni biða eftir útgærd til tunfiskaveiðuna. Hon kemur úr USA og verður helst í Føroyum í næstum. Síðani verður farið at rigga hana til umborð og ætlandi verður klárt at fara fyrsta túrin eftir tunfiski umleið tann 20. juni.

Sylvan Jacobsen sigur, at teir fara at royna á leiðnum sunnan fyrri Azorurnar at byrja við men annars á teimum leiðum, har tunfiskur vanliga er at fáa. Tað snýr seg her um stórar partar av Atlantshavinum, har kaldur og heitur sjógvur mótist.

Spentur

— Eg eri ógvuliga spentur um, hvussu fer at ganga fyrsta túrin. Eftirspurning-

Julius á Bakka hevur heimstað í Klaksvík. Hann kemur í flotan istaðin fyrri Dragsund. Hann var upprunaliga ætlaður til vanligan fiskiskap undir Føroyum, men undir byggingini varð avgjørt at gera skipið út til tunfiskaveiðu istaðin.

urin eftir tunfiski og øðrum fiskasløgum, sum eisini fáast á somu leiðum, er sera stórur. Serliga eru tað Japanarar, sum vilja keypa henda fisk og teir vilja so eisini gjalda góðan pris fyri hann. Í lötuni er prisurin umleið 90 kr. kilo.

Sylvan Jacobsen leggur aftrat, at japanskir keyparar ringja fleiri ferðir um vikuna at spyrja, nær skipið fer avstað. Teir eru sinnaðir at keypa alt Julius á Bakka kann fiska og meira aftrat.

Julius á Bakka lastar umleið 60 tons. Hann kostaði 22. mill. kr. at byggja og tað vera 8 mans við skipinum á tunfiskaveiðu. Fyri at fáa endarnar at røkka saman skulu teir fiska eina 140 tons av tunfiski, svøðfiski o.a. fiskasløgum um árið.

— Eftir teimum upplýsingum vit hava um veiðunøgdir hjá øðrum tjóðum, so skuldi einki verið til hindurs fyrri at fingið hesa nøgd og væl aftrat sigur Sylvan Jacobsen,

sum eisini visir á, at møguleikar eru at fara í Indiska havið at royna, um tað verður neyðugt. Hvat viðvíkur at fáa olju og aðra útgærd til skipið so langt heimanfrá, so er tað heldur eingin trupulleiki sigur hann. Teir fara í havn ella kunnu fáa olju frá japonum móðurskipum, sum eru á leiðnum. Hesi skip eru eisini sinnað at taka veiðuna frá Julius á Bakka.

Rætta skipið

Landsstýrið hevur avgjørt ikki at loyva bygging av fleiri skipum til til tunfiskaveiðu, fyrr enn vit hava nøkur úrslit at visa á frá Julius á Bakka. Vit spurdu Sylvan Jacobsen, um skip hansara er tað rætta til at byrja eina møguliga framtíð innan tunfiskaskip uppá!

— Tað verður so altíð ein metingarspurningur. Sjálvur haldi eg tað er rætt at byrja við slíkum skipi. Vit mugu ansa eftir ikki at gera somu

mistøk, sum vit gjørdi við teimum mongu svartkjaftaskipinum. Annars eru upplýsingar vit hava um hesa veiðu so áhugaverdir, at eru teir álítandi, so er eingin ivi um, at hetta er ein gongd leið burtur úr verandi fiskivinnukreppu sigur Sylvan Jacobsen.

Nú styttest so tíðin til farið verður á tunfiskiskap eftir tunfiski í avmarkaðan mun við eitt nú Hvítakletti og Kletti. Úrslitini eru ójovn, men her eigur at verða hugsað um, at skipini hava ikki verið útgjörd við teirri

mest nútímans útgærdini til slíka veiðu eitt nú serstakari hitaleitandi útgærd, sum skal finna tunfiskin. Hitin í sjónum er nevniliga altavgerandi fyri góðum tunfiskiskapi.

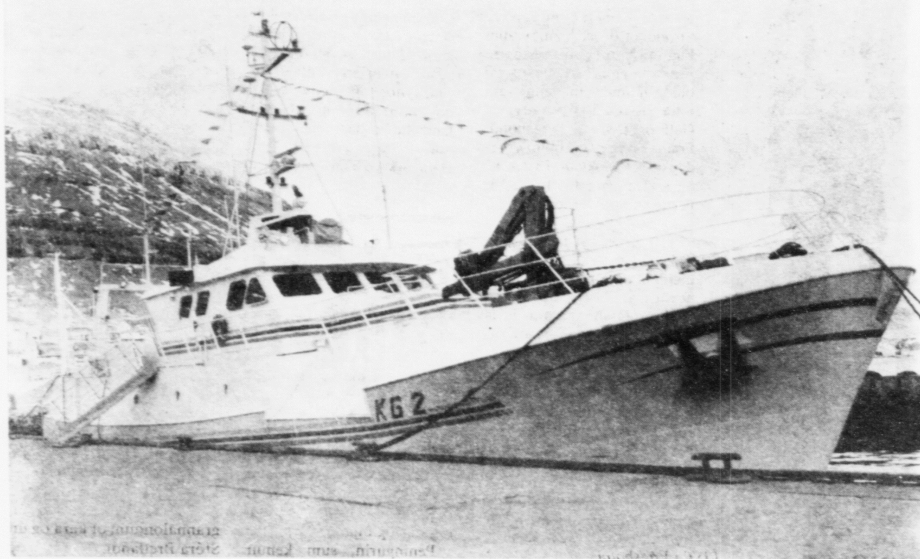
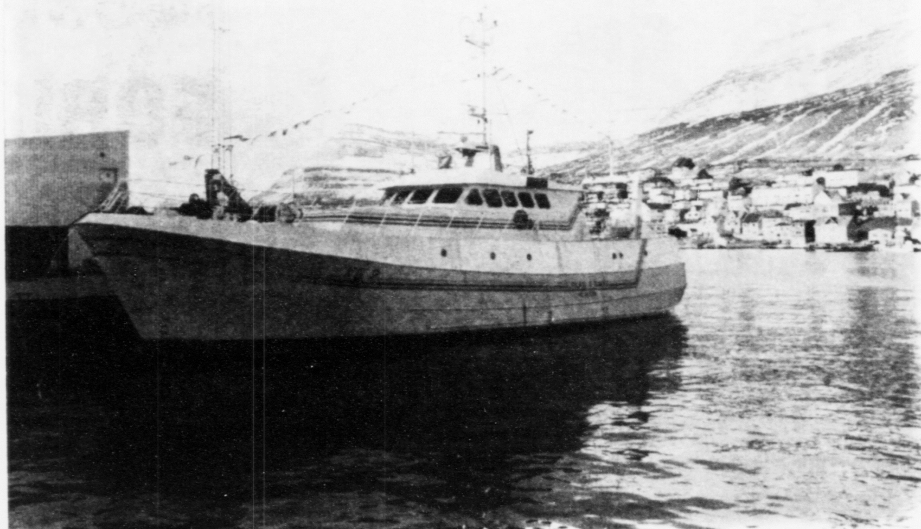
Japanari við

Tá Julius á Bakka leggur frá landi um nakrar vikur við kós móti tunfiskaleiðum suðuri í havi — einar 10 daga sigling úr Føroyum — verður helst ein japanskur ella ein amerikanskur tunfiskaskipari við. Hann skal leggja foyringum lag á.

— Nú kunnu vit so bert

vóna tað besta. Verður úrslitið gott, so eiga aðrir at fara í gongd, tí havið er stórt og tunfiskurin nóggur sigur Sylvan Jacobsen, sum ikki sjálvur verður við fyrsta túrin. Skipari verður Zacharias Zachariassen.

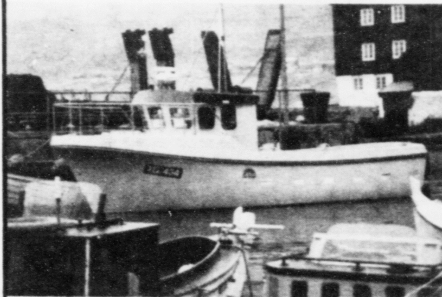
jan



ÚTRÓÐRARBÁTAR

SCANIA 32

STARLET 32



Prisur ab. Esbjerg

kr **498.000,-**

Sera lagalig figging
yvir 15 ár

Vit selja eisini nýggjar
motorar frá 20 til 500 HK
við lagaligari figging

**Motor
Marine**

Tlf. 146 29 ella 05 15 20 07

Lýsið í sosialinum