

John Smith skrifvar:

# Endaliga skrædlið kann forhálást men ikki umgangast

Atli Dam mælir í sosialinum 13. & 18. mai 89 til at skattita 744 miljónirnar, bankarnir seinastu ári hava avsett til at standa ímóti tapi við – hetta er ein gongd leið og ein avleiðing vildi verið, at tað ikki skuldi verið neyðugt hjá nationalkapitalistiska fundamentalistiska landstýrinum at skattleggja allar fólka-floks-javnaðar-tjóðveldis-sjálvsstýris- og sambands-pallebaar- í fyrstu atlugu- og samstundis hevði junta-liknandi stýrslagi gjørt minni eyðsynt og fóluligt – eina tíð.

Ein má undrast á himmal-rópandi naiviteten, tá nýggi løgmaður í Dagbl. 3. mai síðu 3 sigur, at Føroya fólk nú skilur støðuna og ein má

seta sær spurningin um landsins fólkafløkspallebaar veruliga halda, at tað er í finasta lagi og í besta for-stáisi, tá teir (eins og øll onnur vanlig fólk) skulu lata (av teirra sindri) til eina kapitalflyting ella eingangs-innspræning, sum tikið verður til, til í mesta mun, topparnar í teirra egna flokki sovordnær sum Olaf Olsen, Osmund Justinussen, Jákup í Lopra o.s.v.

Meinar J. Sundstein við niðanfyrri standandi syrgju-liga veruleika, tá hann pá-stendur, at Føroya fólk skilur trupulleikarnar.

Tann veru-leiki ið tað er, at tey føroysku flakavirkini við sølu-liði og skipum í 88 tølum

kostaðu uml. 1400 mio.  
selja fyrri 1000 mio.  
og hava eitt hall 400 mio.

og hetta hall verður útskrivað sum rókning til allar pallebaar at gjalda sum studningur ella afturbering (av hvørjum?).

Hertil kemur at hetta hall ikki á nakran hátt er eitt dokumenterað men heldur eitt pástáði hall.

Meinar hann, at Føroya fólk skilur og góðtekur, at hann tryggjar einum fram-haldi av hesu skeivu gongd við at skattleggja Føroya fólk og eftir tonsastiganum (Aksel Hansen 12/14 Mio./kg, Jákup Joensen 8/10 Mio./kg, Olaf Olsen 12/13 Mio./kg, og Sv. Thulesen 12/14 Mio./kg og so Osmund og hinir) at býta skattakrónur út til hendan sbr. Birgir Danielsen skerva flota, ið er orsøkin til at tey føroysku flagavirkini ikki selja fyrri tað dupulta nevnlaga 2000 Mio. har úrslitið við

sama kostnað 1400 Mio. við 2000 tons av yvirskot stórt 600 Mio.

Við tí úrslitið, at vinnan umframt at gerast leys av studningstørvinum eisini kundi lagt lummar undir tí, øvugta: nevnlaga skattalætta. Tað endaliga skrædlið kann forhálást, men ikki umgangast, fyrr enn vit sucsessivt skifta flotan út – t.d. sbr. einari 5 ára ætlan – alt annað tos er rætt og slætt vrov!

At hetta er so sæst av hesum einfalda dømi: 1000 tons av sama slag fiski, ið verða skorin fryst og send av landinum, eiga at geva 16,8 sum er geva tey einans

Munur 9,2

Fyri hvørji 1000 tons veidd, missa vit, soleiðis út við 10 Mio., við at tvífalda um ein skeivan flota – sum niðurgerð fiskin hartil, at

## Vørुकunning um Íslands – steinull

Hósdagin 25. mai. kl. 19

Bjóðar Steinullaverksmiðjan HF øllum handverkarum og øðrum áhugað-um til steinulla – kunningarfund á Hotel Borg.

Náttuði verður boðin fundarluttakarunum og verkfrøðingur frá Rann-sóknarstovni Íslands greiðir frá kanningar- og vørumenningar-arbeiðinum.

Heilsan

Steinullaverksmiðjan HF.  
Petur Nolsø

ongin at sær komin føroysk  
húsmóður keypur fesk fr  
einum føroyskum flaka-  
virknið ottan hon hevur eina  
kontakt innan-  
veggja virkinum, ein

kontakt, ið sigur frá, nær i  
føroyskt veiddur fiskur er  
etandi –

Arliga verða veidd uml.  
100.000 tons.

Arliga tapið er sostatt 100  
x 10 = 1000 Milliónir um  
árið!!

## Við føroyskum bussu í HETLANDI

Bussferðir og Smyril Line skipa fyrri snarferð til Hetlands við NORRØNU.

Farið verður av  
Havnina mána-  
morgunin 29. mai  
kl. 09.00



Á Mainland verða busstúrar

gjordir til m.a. oljuterminalin

Sullom Woe og útgrefstrarnar

við Jarlishof.



Kostnaður: einans Kr. 1.500,-

Íroknað prísir er Sigling Tórshavn – Lerwick og aftur á 4-koyggjukamari við handvaski. Gisting á Shetland Hotel á dupultkamari við WC/bað, sjónvarpi og telefon. Morgummatur og døgurði um kvöldið á Shetland Hotel og lunch – máltíð á Brae Hotel. Allar buss-ferðir við føroyskum ferðaleiðra.



Nágreinilig ferðaskrá fæst við at venda sær til:

**SMYRIL LINE**

Tlf. 1 5900

