

avreiðingar

í Norðoyum og Leirvík í farnu viku

Frostvirkip

Beinsvörð	600 p
Skuraklettur	4.700 p
turid	5.300 p
Tvey Systkin	300 p
Vátiklettur	1.100 p

Frost

Koralhav (tr)	50.300 p
Norðhav (tr)	42.800 p

Kósavirkid

Dragin (sn)	4.400 p
Esther (sn)	84.000 p
Hæddin (sn)	9.300 p
Spurðaberg (tr)	29.000 p
Skoraberg (tr)	29.000 p
Lidhamar (sn)	38.300 p
Niclas á Selhegggi	20.500 p
Nolsoyar Páll	2.000 p

Roykvirkid

Glóðanes	16.500 p
Viðoy (tr)	39.600 p

Veidan hjá „Skálabergi“ vág 386 tons í saltfiski og 82 tons í flaki.

„Sundaberg“ hevði 353 tons í saltfiski og 81 1/2 tons í flaki.

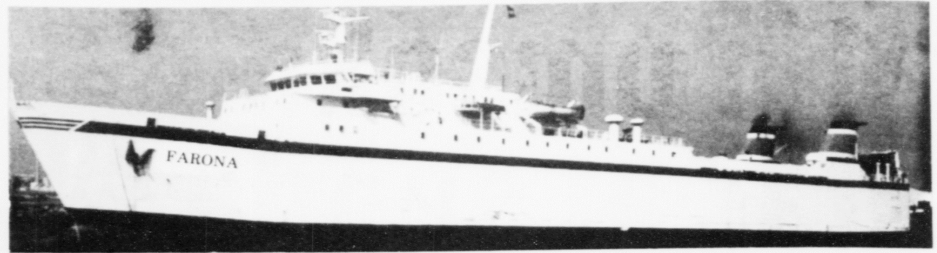
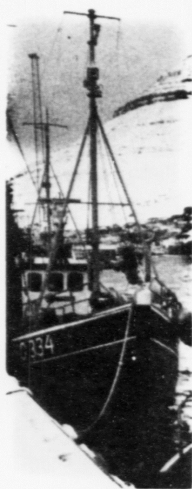
„Nónhamar“ kom sunnudagin við umleið 375 tonsunum í saltfiski, ið verða lögð upp á Kósavirkinum.

„Klettur“, ið hevur verið á tunfiskaveiðu í einar tveir mánaðar, er afturkomin. Veidan var umleið 5 tons.

„Reynsmuli“ er farin á snelluveiðu undir Føroyum.

„Boðanes“, „Hans Erik“ og „Sigurfari“ leggja enn allir vegna tørvandi kvotur.

Seglhubátarnir eru allir undir Íslandi.



Farona leigað til Svøríkis

Farona kemur ikki aftur til Føroya í summar og onki skip kemur í hennara stað.

Farmaskipið Farona verður ikki at sigga aftur til Føroyum fyrr enn í fyrsta lagi í september.

Skipið er leigað svenska Gotlandsfelagnum í halvan triðja mánað, juni, juli og halvan august, til sigling millum Visby á Gotlandi og Oskarshamn og Nynashamn á svenska meginlandinum. Tá henda sigling er liðug, skal Farona í dokk. Millum annað skal høvuðsmaskinarið yvirhálást.

Reiðarið hjá Faronu vil ikki upplýsa, hvussu nógv, skipið er leigað fyri. Men tað er nóg mikið til rakstur og til viðlíkahald, verður upplýst.

Manningin, 15 mans, verður tann sama sum higar.

Um summarið er nógv ferðsla millum meginlandið og Gotland og Farona skal flyta stórar lastbilar og annað, sum ikki rúmast um bord á ferjunum, vanliga sigla har

á leiðini, soleiðis, at biðitiðin ikki verður so long.

MAI RINGUR

Farona kom fyrstu ferð til Føroya 9. januar í ár. Í mars og april var nógv at flyta, men nú í mai hevur verið munandi minni og útlitini eru ikki góð fyri summarið. Ti var hildið ráðiligt at leiga Faronu.

Farona var í Føroyum mánaðagin og hevði 500 tons við. Hetta er bara helvtin av tí, hon skuldi havt fyri ikki at

sigla við undirskoti.

Viðskiftafólkini hjá Føroya Frakt noyðast nú at flyta við hinum skipafeløgnum, tí onki annað skip verður sett inn í staðin fyri Faronu.

Annars ljóðar, at P/F Føroya Frakt er illa fyri og á leiðini í líkvíðing. Hetta fekt hvørki váttað ella av-sannað á skrivstovu felagsins í gjár.

Tað er kortini ikki Føroya Frakt, sum eigur Faronu, men eitt danskt figgingar-felag, Selective Finans. Eitt dótturfelag hjá P/F Føroya Frakt, P/F Føroya Frakt Shipping, bareboatchartrar so skipið frá danska felagnum.

Farona er skrásett í dansku DIS-skrásetingini.

hú

fiskivinna

Út aftur í dag

– Enniberg hevði góðan fiskiskap eystanfyrir, áðrenn hann noyddist inn at umvæla skaða í girinum.

Enniberg fer møgulega úr Tromsø í dag aftur til fiskiskap. Trolarin hevur ligið í Tromsø í trýggjar vikur, meðan ein skaði í girinum er umvældur. Hann hevði fiskað í seks vikur, tá óhappið hendi, og hevur 370 tons av saltfiski inni.

Tað hevur ljóðað, at Enniberg skal seljast og í tí sambandi er Grønland nevnt. Men reiðarin, Mortan Johannesen í Havn hevur ongur viðmerkingar til hesi tíðindi.

P/f Enniberg fær nýggjan flaka- og saltfiskatrolara um

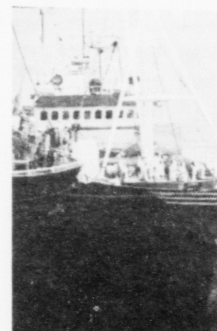
árrsskið. Skrokkin verður í lotuni bygdur í Jugoslavia. Tá hann er liðugur, 1. juli, verður hann sleipaður eftir Donau út í Svartahavið og hadani í Miðalhavið og Atlantshavið til Noregs. Hetta er drúgv ferð og fer at taka umleið ein mánað. Trolarin verður gjørdur liðugur hjá A/S Mjøllem og Karlisen í Bergen. Hann er systurskip hjá teimum nýggju Kjølbrotrolarunum, men triggar metrar longri enn teir.

Gevur sær sær góðar stundir

Miðhav er fyrrverandi Ísborg. Reiðari er Osmund Justinussen.

Eystari landsráttur gevur sær góðar stundir við kærni hjá Ólavi J. Krisoffersen, sakførara hjá Fiskaribankanum, um tvingisiluppboðið. Futaráttin ikki vildi fremja. Týsdagin var onginn avgerð komin úr Landsráttinum.

Trolarin Miðhav skuldi seljast á tvingisiluppboði 20. april. Fiskaribankin, sum hevur fyrsta veðrætti í skipinum, kravdi uppboðið. Men tá uppboðið skuldi vera, noktaði Futarátturin at fremja tað, tí Miðhav er ikki



í danska ríkinum. Skipið er í Namibia ella har á leið.

Fiskaribankin avgjórði alt fyri eitt at kærta Føroya avgerðina hjá Futaráttinum til Eystari landsrátt, sum altso ikki enn hevur avgreitt kærana.

Gevur Landsrátturin Fiskaribankanum viðhald, verður uppboðið framt skjótast til ber. Fær Futarátturin hinvegin viðhald, noyðist Fiskaribankin royna at fáa Miðhav aftur til Føroya, so uppboðið kann haldast.

hú

Osmundur á bláman

Í hesum døgum vitjar suðurafrikanari í Føroyum. Formaðurin í Reiðarafelagnum Osmundur Justinussen og lögtings- og fólkatingsmaður Óli breckmann hava tikið sær av tí fremmanda og vist honum landið. M.a. vóru teir á floti í Klaksvík nú um dagarnar og har kundi ólukkan verið hend.

Tá teir skuldu til at leggja at við bátarúgvurnar er Osmundur áhaldsin og dettur á sjógv. Allur sum hann er fer hann undir og tað gekk so ein lota, áðrenn hann kora aftur á turt. Nakrir tímir

klaksvíkingar, ið vóru hjá-stæddir, komu honum til hjálpar, meðan fólkatingsmaðurin og suðurafrikanarin eygleiddu tað sum hendi.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa nakað at vita um, hvat suðurafrikanarin vildi í Føroyum.