

Óhapp við truckum:

# Ókunnleiki orsøkin

– Tvey óhapp við fólkaskaða kundu verið fyribyrð, var ikki gingið so lætt um trygdarreglurnar, heldur Arbeidseftirlitið.

Í Føroyum kreist koyriloyvi til truck. Hetta krav hevur verið síðani 1982. Nógvir føroyingar hava hetta koyriloyvi, í hvussu so er triggir til hvønn truck, sum er í landinum.

Men kortini henda óhapp við truckum, har orsøkin er vantandi kunnleiki. Kunnleiki, sum fæst, tá koyriloyvið verður latið.

Síðst í apríl fekk tilkominn maður álvarsligan skaða í slíkum óhappi á einari smíðju í Fuglafirði. Hann fekk høgra fót og legg undir hjólið á einum trucki og, sum tað skilst, missir hann fótin.

Maðurin, sum koyrði truckin, hevði ikki koyriloyvi.

Mánadagin koppaði ein truckur hjá einum skipafelag í Havn. Óhappið hendi á cystaru bryggju, tá tveir truckar fluttu 12 metra langt armeringsjarn. Maðurin á øðrum truckinum hevði ikki koyriloyvi. Maðurin, sum koyrði truckin, sum koppaði, hevur koyriloyvi. Men hann hevur ikki brúkt ta vitan, hann átti at havt, metir Arbeidseftirlitið. Ti hendi óhappið.

Maðurin á truckinum, sum koppaði, breyt armin og fekk snuddir í hendi.

## PALLUR OG MAFIAVOGNUR

Ein vörupallur (ein plattur, sum tað verður rópt í dagligum máli) og ein mafia-

vognur eru gandaorðini, sum høvdu kunnað forðað fyr teimum báðum óhappunum.

John Ove Hansen á Arbeidseftirlitinum, sum skipar fyrir truckføraraskeiðum, sigur, at í Fuglafirði skuldi truckurin flyta eitt sjóðingartól úr smíðjunni út á bryggjuna. Ein lykkja varð sett á tólið og smoygd um gaflarnar á truckinum. Síðani varð lyft og koyrt. Men tólið sveiggjaði nakað illa og tí skuldi ein maður styðja tað. Truckurin koyrði fram og høgr fótur hjá manninum kom undir annað forhjólið.

Her hevði rætta mannagongdin verið at sett sjóðingartólið á ein pall og so flutt tað, sigur John Ove Hansen. Men skuldi tað endiliga flyt-

ast á hin háttin, so skuldi truckurin havt bakkað, so hin maðurin gekk aftan á honum og ikki beint frammanfyrir.

Í Havn skuldu tveir truckar flyta fyra tons av 12 metra longum armeringsjarni um borð á eitt skip. Av tí at stengurnar vóru so langar, hoknaði miðjan. Truckarnir noyddust at lyfta hálvanannan metur. Og tá gerst stabiliteturin ringur, vita tey, sum hava verið á truckføraraskeiði, sigur John Ove Hansen.

Úrslitið bleiv eisini, at annar truckurin koppaði.

Her hevði rætta mannagongdin verið at lagt jarnið á ein sonevndan mafiavogn og flutt tað á honum, sigur John Ove Hansen.



Tann, sum koyrir truck, skal hava loyvi til tess. Og fyrir at fáa hetta loyvið kreist ávís vitan um truckar og arbeiði við truckum just sum við koyrikorti til bil.

Men øll virki ansa ikki eftir, at truckførarar hava kravda loyvið.

## TIL LØGREGLUNA

Tá slík óhapp henda, skrivur Arbeidseftirlitið frágreiðing, sum verður send lögregluni. Hon avger so, um ákæra skal reisast móti teimum, sum koyra truck uttan koyriloyvi, og móti virkinum, sum letur fólk koyra truck uttan kravda loyvið.

Arbeidseftirlitið heldur, at stívlaga 300 truckar eru í landinum. Í vetur fingi 309 fólk loyvi at koyra truck, eftir at hava verið á skeiði,

sum Arbeidseftirlitið skipaði fyrir um alt landið. Fleiri slík skeið hava verið. So roknað soleiðis, eru fleiri koyriloyvi tilhøvð truck. Men tey arbeiðspláss, sum brúka truckar, eru slík, sum ofta skifta fólk, flakavirki til demis. Tí eru nóg, sum hava loyvi og kunnleika til at koyra truck, nú í arbeiði, har tey als ikki hava brúk fyrir hesum loyvi og hesi vitan.

# Noyðast sjálvir stevna eftir endurgjaldi

Teir báðir mennir, sum flaggdagskvöld blivu álöpnir í Havn, noyðast sjálvir at fáa sær sakførara og stevna álöpsmonnum, vilja teir hava endurgjald fyrir skaðarnar, álöpinu elvdu til.

Endurgjaldskrøvini blivu nevnd á tí drúgva rættarfundinum hósdagin í farnu viku. Men av tí, stóru partur ikki var skjálprøvevur, visti

rætturin krøvnum til „civilt søgsmál“, sum tað eitur á rættarmálinum. Hetta er ikki óvanligt í slíkum málum.

Maðurin, sum hevur kioskina Bláakolluna, segði í rættinum, at tann ógvisluga hendingin 25. apríl kostaði sær góðar 7.000 kr., millum annað misti hann ein arbeiðsdag.

Hýrurvognskoyraran hevði

eitt fyribils útroknað krav upp á 27.000 kr. Hann er óarbeiðsførur í seks vikur eftir álöpið í hýrivogninum. Men rætturin álegði „nanninum, sum bleiv dømdur fyrir álöpið, at rinda 4.300 kr. í endurgjaldi. Meira var ikki skjálprøgvað, segði rætturin.

hd



Juvel sokkinn við Norðskála. Nú er báturin keyptur til Vestmanna fyrir 300.000 kr. Juvel er knappliga 100 bruttotons og bygdur í Noregi í 1962.

Danski Fiskeribankin er nú endiliga sloppin av við útroðrabátin Juvel, sum hann keypti á tvingilsupphóði fyrir 50.000 kr. í vetur.

Ein maður í Vestmanna hevur keypt bátin, sum hann liggur har í bygdini, fyrir 300.000 kr.

Juvel sakk við bryggjuna við Norðskála í ódnini hálv-

an januar. Hann varð sýnaður á skipasmíðjunni. Síðani hevur hann ligið í Vestmanna og Fiskeribankin avgjörði at sleppa sær av við hann, istaðin fyrir at umvæla hann fyrst og síðani selja hann.

Fiskeribankin átti 1,5 mill. kr. í bátinum, tá hann keypti hann á tvingilsupphóðum. Enn er tó ikki greitt, um 1,2

mill. kr. eru mistar, tí samráðingar eru við Sjóva-tryggingina um skaðabót.

Tryggingin vildi ikki góðtaka kravið um skaðabót og roynt verður nú at finna eina semju, upplýsir sakførarin hjá fiskeribankanum í Føroyum.

hd