

Halda fund í Føroyum

I dag kemur nevndin í norðurlenska fakfelagskapinum fyrri matidnað til Føroya at halda sín ársfund.

Fundir skifta imullum norðurlondini, og hetta er fyrstu ferð nevndarfundur er í Føroyum. Føroya Arbeidara-felag fekk limskap í felagsskapinum í 1987, og ta varð sett ynski fram

um at halda fund í Føroyum.

Nevndarfundurin verður í morgin. Hósdagin fara tey útferð, og um kvöldið er Føroya Arbeidara-felag vertur við dagurða.

Nevndarlimirnir eru 11 í tali. Føroyski limurin er Ingeborg Vinther. Simun Abrahamson er tiltaks-limur.

Bókhaldari/Skrivari

Vegna eitt av viðskiftafólkum okkara – eitt fakfelag í Tórshavn, verður við hesum lýst eftir bókhaldara/skrivara at byrja skjótast tilber.

Arbeiðið er sera fjølbroytt, og verður lønin ásett eftir nærri avtalu ella eftir sáttmála við avvarandi yrkisfelag.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til skrivstovu okkara.

Umsóknir við avriti av møguligum próvskjølum og viðmælum verða at senda skrivstovu okkara áðrenn 01.06.1989.

Advokatvirkid

Páll Nielsen, adv. – Trygvi Jacobsen, adv.
Hoyviksvegur 27 – Postboks 85 – FR-110
Tórshavn
Telefon 1 2171 – Telefax 1 5874

Statens Kunstfond

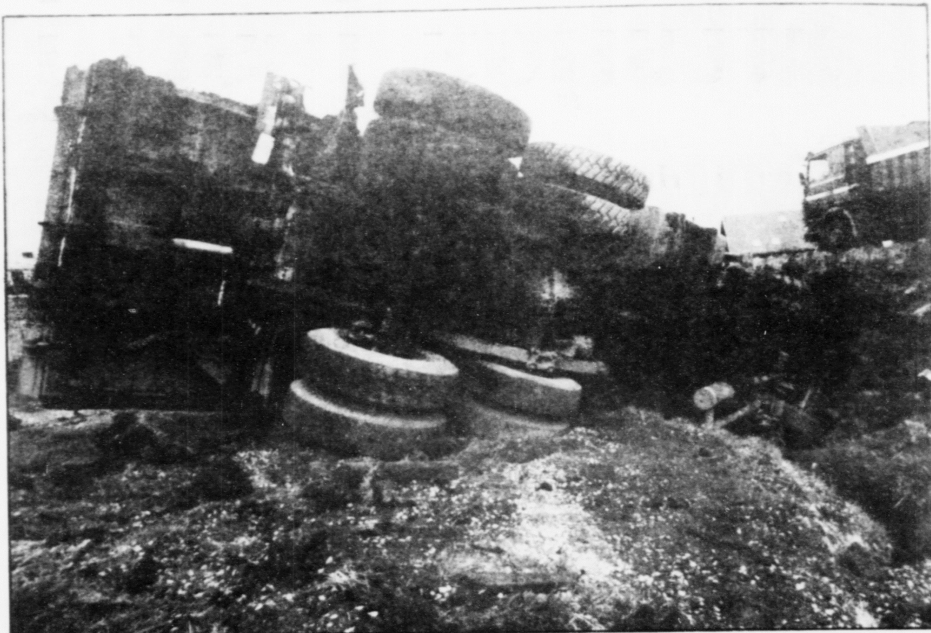
Til fordeling blandt danske institutioner råder Statens Kunstfond over ca. 700 arbejder af billedkunst, kunsthåndværk og kunstnerisk formgivning. Arbejderne fordeles i grupper, sammensat efter kunstneriske kriterier.

Ansøgning, hvortil benyttes særligt skema, stiles til:

Fordelingsudvalget, Statens Kunstfond
Sct. Annæ Plads 10 B
1250 København K.

Skema rekvireres ved skriftlig henvendelse til fondets sekretariat.

Ansøgningen skal være fondet i hænde senest 1. september 1989.



Tverður altíð tosað um tey ungu, sum eru so vandamikil í ferðsluni. Sjáldan hoyrist nakað um stóra ábyrgdarloysið hjá teimum, sum eiga og koyra lastbilar. Stór vanlukka kann spyrjast burturúr slíkum hendingum sum teirri í Havn hósdagin. Bremsurnar hjá lastbilinum vóru út av lagi vánaligar, avdúkaði kanningin hjá Bileftirlitinum.

Ábyrgdarloysi:

Vóru í sera ringum standi

– Tað er kanska skeivt at siga, at lastbilarnir mistu bremsurnar, tí hann hevði næstan ongar bremsur.

Bremsurnar hjá lastbilinum, sum fór út av gamla Oyggjarvegnum hósdagin, vóru í sera ringum standi, avdúkaði kanningin á Bileftirlitinum friggjadagin.

Har var næstan alt í ólagi, sum kundi vera í ólagi. Bremsurnar vóru skeivt stillaðar, luftbremsutangarnir vóru nærum fullir av vatni og L.A.B.-ventilurin virkaði ikki.

Hesin ventur, er hann í lagi, tryggjar, at bakhjolin bremsa lutfalsliga rætt í mun til tyngdina hjá bilinum. Lastbilurin, sum misti bremsurnar hósdagin, hevði fulla last av skervi og hevur vígað 22 tons, metir Bil-

eftirlitið. Men L.A.B.-ventilurin var í teirri støðu, hann eigur at vera, tá bilurin er tomur!

Bremsurnar á forhjulunum vóru ikki so ringar og Bileftirlitið heldur, at tær hava verið álitið. Men hósdagin eru tær helst hent tað, sum á fakmálinum verður rópt „fading“. Á veg oman av oynni eru bremsurnar vorðnar ovbyrjaðar, ov heitar, og tá bilforarin oman fyri Hotel Borg skuldi bremsa niður, virkaðu bremsurnar á forhjulunum heldur ikki.

Ein lastbilur hevur 200% bremsur, er hann í lagi. Hann hevur eisini fjarðabremsur, sum taka við, fara lufttryst-

bremsurnar úr lagi. Heldur ikki hetta riggaði á lastbilinum, sum misti bremsurnar hósdagin.

HAVA VARHUGAN

Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum, sigur, at óhappið hósdagin staðfestir ein varhuga, tær hava fleiri lastbilar hava alt ov ringar bremsur. Tey, sum taka stóra koyrikortið læra, at lastbilar og onnur stór akfør krevja dagliga røkt. Til dømis skulu bremsurnar stillast, so hvørt bremsubelegningurin slitist.

Lastbilurin, sum fór út av hósdagin, var úr Lopra. Bileftirlitið hevur stak ringar umstøður at sýna lastbilar í

Suðuroynni, tí har er eingin teknisk útgærd til slík sýn. Henda útgærd er bara í Klaksvík og í Havn.

Men hóast ein lastbilur er sýnaður, so slepst ikki undan tí dagliga røktini og viðlíka-haldinum so sum at stilla bremsurnar.

NYGGJAN BIL

Men í næsta mánað fer Bileftirlitið út á vegirnar við einum nýggjum bili, sum í lotuni verður innrættaður til endamálið, millum annað at kanna bremsurnar hjá lastbilum, meðan tær eru lastaðar og heitar.

hd

Nýggjar myntir

30. juni í ár er seinasti dagur, gjaldast kann við 5 og 10 oyrum.

Tey fara úr gildi 1. juli og 3. juli kemur 50 oyra og ein nýggj 10 króna. Hon verður gul, so hon

ikki longur líkist so nógv krónuni. Og miðskeiðis í 1993 kemur nýggj eittkróna við holi, so tá verður allur ivi burtur.

Danski tjóðarbankin upplýsir í tíðindaskrivi, at

í mai/juni næsta ár koma fyrsta 20 krónumyntin og ein nýggj 5 króna við holi.

Í mai/juni 1991 kemur nýtt 25 oyra, reyðbrúnt og úttan hol. Hetta vil siga, at um fyra ár vera hesar myntir í danska rikinum: reyðbrúnt 25 og

50 oyru úttan hol, silvurlittar eittkrónur og fimmkrónur við holi og gular tiggjukrónur og tjugukrónur úttan hol.

Enn er ikki avgjørt, um tveýkrónurnar skulu koma aftur.

hd