Seat Leon 1,9 TDi

Motorurin	1.9 l 4 syl. TDi 90 HK
0-100 km/t	12,7 sek
Oljunýtsla	19,6 km/l
Stødd	
Longd	418 cm
Breidd	175 cm
Hædd	144 cm
Viðførisrúm	340 litrar
Søluumboð	P/F Bilasølan v/ Øssur Johannesen Vegurin Langi FO-188 Hoyvík

MAGNUS GUNNARSSON

Tað verður sagt, at nú er líka lítið av Spania í Seat bilunum, sum tað er Wien í einum wienarbreyði. Í dag eigur VW sponsku Seat bilverksmiðjuna við húð og hár. Tað sæst eisini á Seat bilunum, sum í veruleikanum eru VW bilar við sínum egna samleika.

Leon fær gott ummæli

Danska bilblaðið, Bilen Motor & Sport, skrivar í januar útgávuni um Seat Leon: »Komfortabel langtursbil på motorvejen og kompetent kurveknuser på snævre bjergveje. Balancen er fin, og undervognen arbejder perfekt.«

Leon er hatchback útgávan av Seat Toledo, sum eisini er bygdur yvir ein VW Golf plattform. Leon er praktiskur við stórari baklúku, og setrini kunnu leggjast niður. Lætt er at seta seg til rættis, tá tú skalt koyra bilin. Forsetrið kann stillast í hædd, og rættið stillast upp og niður, aftur og fram, eins og ABS bremsur við elektroniskum bremsufordeilara og klimaanlegg er standardútgerð í bilinum.

Seat Leon hevur sjey motorar at velja ímillum, 4 bensin og 3 dieselmotorar. Tað at karrossariíð er fult galvaniserað gevur 12 ára garanti ímóti gjøgnumtering.

VW Golf V6 4 Motion

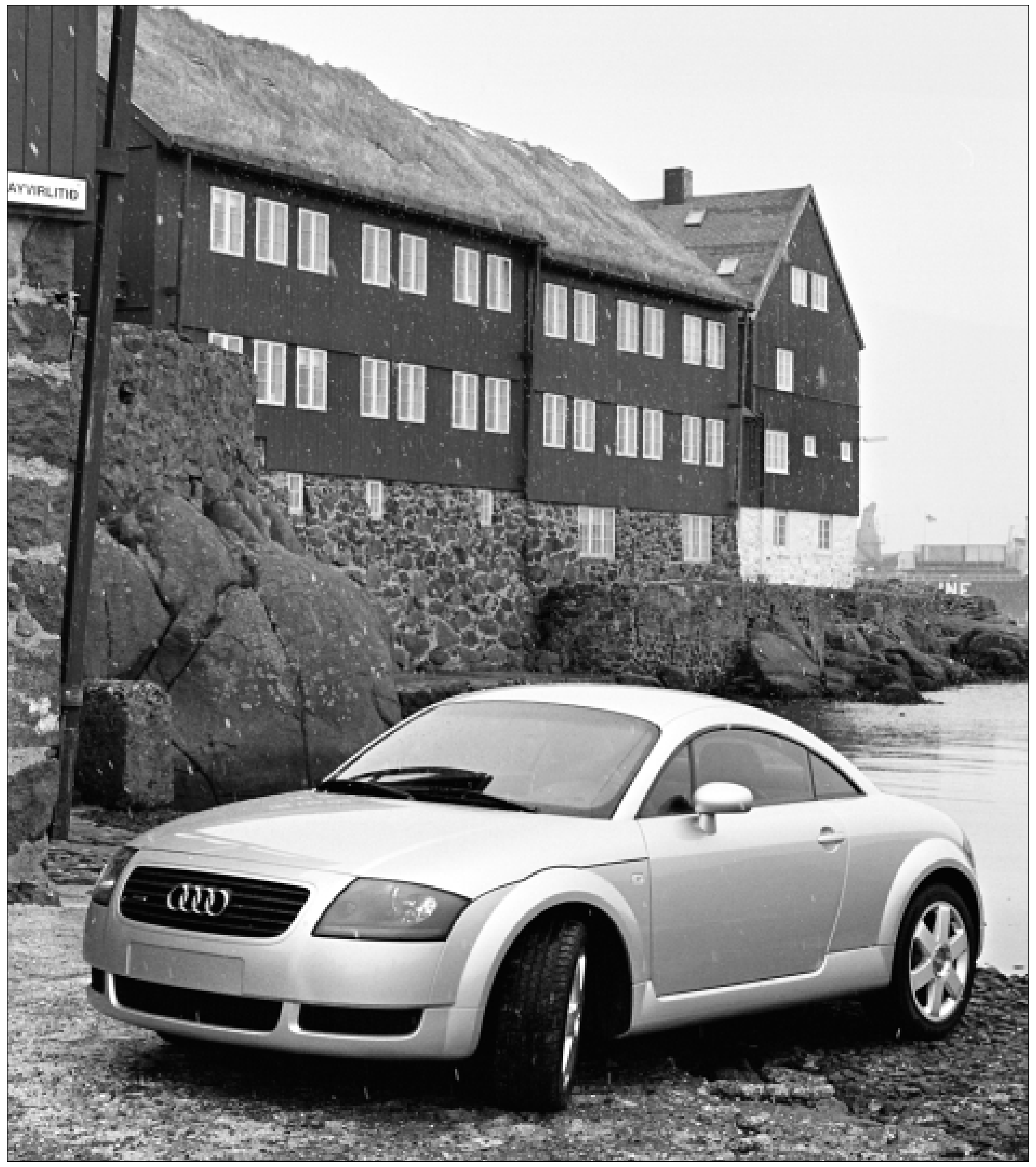
VW Golf V6 4 Motion er bilurin til tey, ið ynskja sær ein »diskretan luksusbil«. Bilurin líkist einum vanligum VW Golf, men tað tú skalt leggja til merkis er t.d., at hann hevur 16" sportfelgur, undirvognurin er senkaður, tvey forkromað útstoytsrør, V6 emblem framman og á baklúkuni stendur V6 4 motion.

VW Golf V6 4 Motion

Motorurin	2.8 l V6 bensin 204 HK
0-100	7,1 sek / 6 gear
Bensinnýtsla	9,3 km/l
Dekkstødd	205/55-16
Prísur	kr 306.000
Søluumboð	P/F Bilasølan v/ Øssur Johannesen Vegurin Langi FO-188 Hoyvík

Linjurnar eru nærmast fullkomnar

Útsjóndin á Audi TT er so háttað, at hann vekjur undran, har hann kemur. Tær rundu og bleytu linjurnar eru nærmast fullkomnar. Eisini sæst væl, at VW Beetle og Audi TT eru í nærmastu familju



Tá tú setur teg handan rættið í Audi TT - tá merkir tú, at tað eru veruliga nógvar hestakreftir, tú hevur við at gera. Tú leggur fótin varisliga á speedaran

Myndir: Jens Kristian Vang

Audi TT Quattro Coupé

Motorurin	1.8 l 4 syl 5V-teknik 225 HK
0-100 km/t	6,4 sek/6 gear
Bensinnýtsla	10,9 km/l
Dekkstødd	225/45-17
Stødd og vekt	
Longd	404,1
Breidd	185,6
Hædd	134,5
Eginvekt	1395 kg
Viðførisrúm	220 litrar
Prísur	518.000 kr
Søluumboð	P/F Bilasølan v/ Øssur Johannesen Vegurin Langi FO-188 Hoyvík

MAGNUS GUNNARSSON

Audi TT er ein tann mest gjøgnumførdi bilur, sum er gjørdur í longri tíð og er ein sonn frægd fyri eyga.

Tá tú ert komin at sita í bilinum, ið er lágur at koma inn í, merkist, at her er alt væl gjørt, heilt niður í smálutir.

Á baksetrinum er pláss til børn ella smærri fólk. Tað er eisini í lagi, tí tað var ongantíð ætlanin, at Audi TT skuldi verða ein bilur til alla familjuna. Tó hevur hann eitt hampuliga stórt viðførisrúm, og við at leggja baksetrini fram, fáast 540 litrar at ráa yvir.

Sum ein dreymur…

Tá tú setur teg handan rættið í Audi TT - tá merkir tú, at tað eru veruliga nógvar hestakreftir, tú hevur við at gera. Tú leggur fótin varisliga á speedaran - og bilurin flýgur avstað. Tú merkir dupultu turbo'ina og allar tær 225 hestakreftirnar undir hjálminum.

Ein sonn fragd at koyra…

Næstan alt er standardútgerð

Útsjóndin á Audi TT er so háttað, at hann vekjur undran, har hann kemur. Tær rundu og bleytu linjurnar eru nærmast fullkomnar. Eisini sæst væl, at VW Beetle og Audi TT eru í nærmastu familju, og eru bygdir yvir ein broyttan VW Golf plattform.

Audi TT hevur næstan alt sum standardútgerð, so sum dupult airbag, síðuairbag, ABS bremsur, antispin (ASR), el-síðurútar, fjarstýrt sentrallás, leðursetur og automatiskt klimaanlegg.

Tey sum hava hug at slappa av og droyma eina løtu, kunnu koma á bilframsýningina í Havn og síggja bilin.