

Manningarparturin hjá

rækjumonnum:

700
túsund

Meðan skip fara á tvang her heima á klettunum, so eru tað onnur skip í flotunum, sum klara at svara sínar skyldur og væl tað. Eitt teirra er rækjutrolarin Arctic Viking úr Kollafirði, sum fiskar í kanadiskum sjógv. Arctic Viking mundi vera ein av okkara bestu rækjubátum í fjør. Hann fiskaði 2800 tons og seldi fyri 72 mill. kr. Manningarparturin var omanfyri 700.000 kr. Ta skal eisini havast í huganum, at 18% vóru tikin frá at gjalda fyri kanadiska lisensin. Kortini var avlop.

Umframt Arctic Viking hava eisini Hviltvænni, Hvitanes og Faroe Prawn fiskiloyvi í Kanada. Kvotan hjá Arctic Viking í fjør var uppa 1000 tons, men so fingi teir eisini loyvi at reka royndarveidu, og har fingi teir so 1800 tons burtúr. Bjarni Petersen, skipari sigur, at teir vóru so mikið hepnir at finna fleiri nyggjar rækjuleiðir. Í ár er kvotan 1200 tons umframt tað teir kunnu fáa við royndarveidu. Higartil í ár hevur Arctic Viking fiskað 1100 tons sum royndarveidu so úrslitið fer helst at vera gott

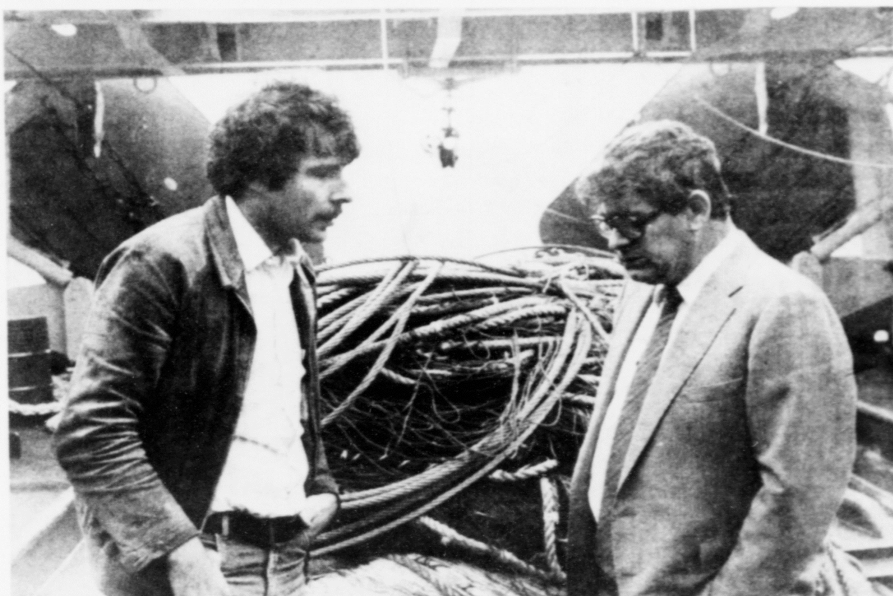
aftur í ár um ikki so gott sum í fjør.

Tilsamans 30 mans eru við skipinum. Tá eru skiftimanning iroknað. Av hesum eru 2/3 føroyingar.

Spurningurin hvussu verður við føroysku rækjuveiduni í Kanada í framtíðini er enn óvissur. Kanadisku myndugleikarnir hava sagt frá, at aftaná 1. mai 1990, skulu øll skip, sum fiska har verða undir kanadiskum flaggi. Hetta hava teir eisini sagt aður men hava so útsett kravið.

Tað er eisini óvist hvørjar fylgjur hetta fer at hava fyri føroysku rækjumenninar, sum helst teljast millum 100 og 200, tá kanadisk skip eru iroknað.

Spurningurin hvussu verður við skattinum tá skipini fara undir kanadiskt flagg er enn ógreiddur. Føroyingar, sum eru við kanadiskum skipum, hava arbeiðsloyvi sum nú er, og tað gevur teimum rætt til at verða skattaðir í Føroyum. Men um kanadiarar fara at góðtaka hetta í framtíðini eisini er óvist. Reiðarin á Arctic Viking, Johan Joensen sigur, at teir enn ikki hava gjørt av,



um teir skulu fara undir kanadiskt flagg í 1990, men hetta kann gerast neyðugt. So er spurning-

urin, hvussu verður við arbeiðsloyvum til føroyingar. Hann vonar, at okkara politisku myndug-

leikar verða forir fyri at fáa eina góða avtalu við Kanada hesum viðvíkjandi.

Jan

Bjarni Petersen skipari her saman við fyrrverandi fiskimálaráðharranum Atla Dam, tá skipið fyrstu ferð kom á Kollafjørð fyrri nøkrum árum síðani

Áheitan á Løgting
og Landsstýri

Eitt kunnu allir vera samdir um: Útroðrarflotin hevur ikki verið orsøkin til nakra kreppu. Tvørturímóti. Hann er tann parturin av veiðuflothanum, sum leggur mest eftir seg til samfelagið. Annaðhvørt roknað verður eftir iløupeningi ella eftir

rakstrarkostnaði, saman- hildið við veiddu nøgdum. Bæði í tonsum og í krónum.

Og hýkabátarnir hava ikki oytt nakrar fiskigrunnar.

Nú hava bátarnir gjørt seg út til at fiska Íslandskvotuna. Eitt sera muna-

gott ískoyti til ta samlaðu ársveiduna.

Tað kann væl ikki bera til, at hetta skal fara fyri skeyti orsakað av partapolitiskum ósemjum.

Vegna útroðrarflotan fara vit inniliga at heita á Landsstýri og Løgting at greiða hetta málið nú

beinan vegin.

Har eru aðrir partar av veiðuflothanum ið hava ymist at dragast við, sum ikki loysist í bræði. Men tey málini eiga ikki at forða fyri, at Íslandskvotan verður fiskað nú. Ella at útroðrarbátarnir, sum royna undir Føroyum, sleppa at veiða í summari fyri í minsta lagi teir avreiðingarprisir, sum vóru galdandi í tí priskeiði, sum nú er endað.

Vit heita á Landsstýri og Løgting at gera eina bráðfengis skipan fyri

hesar bátarnar nú beinan vegin.

Hon fer at kosta Landskassanum lítið og einki. Og í hvussu er einki afturímóti tí tapi, sum tað fer at kosta samfelagnum at leggja Íslandsbátarnar og smábátarnar.

Tórshavn, 30. mai 1989

Meginfelag
Útroðrarmanna

