

Vestmanna kommuna heldur aftur:

Ferjilegan verður ekki gjørd liðug

Ongir pengar eru at gjalda nakað við.

Lítið restar í at gera ferjuleguna Inni á fjørð í Vestmanna. Eftir er bara at asfaltera og seta ljós upp, arbeiði fyri nakrar fáar milliónir. Bygdarráðið í Vestmanna samtykti á funi týskvöldið ikki at gera hetta arbeiðið, tí ongir pengar eru at gjalda við. Hvussu so verður við ferjulegum, veit Maria Hansen, bygdarráðsforvinna ikki.

Orsøkin til avgerðina hjá bygdarráðnum um nú at halda aftur er fyrst og fremst, at kommunan hevur ovurhonds stóra skuld. Lánið er fyri at eina hálva ferð skattalíkanina, so 75% av inntøkunum hjá kommununi fara til rentur og avdrög. Afturat tí kemur, at bygdarráðið ikki heldur tað vera rimiligt.

Átti at verið landsmál
— Ferjulegan er sambindingsarlið millum Vágarnar og restina av landinum.

Vestmenningar hava ikki stórri tørv á ferjulegum enn allir aðrir borgarar í Føroyum. Tað kann tí ikki bera til, at allur skatturin hjá vestmenningum skal fara til ferjulegum. Vit hava nógva annað at brúka pengarnar til, sigur Maria Hansen.

Tað er nýggja bygdarráðið, ið hevur tikið spurningin upp, um ferjulegan ikki átti av verið landsmál. Arbeiðið er figgjað sum aðrar kommunalar havnir við landsstúli. Einasta kommunan ikki figgjar er sjálvur ferjulegum. Bygdarráðið hevur roknað út, at samanlagt kostar ferjulegan ikki undir 36 mió. krónur, og av tí renturnar eru so høgur, verður kommunan partur ikki undir 18 mió. krónur. Inntøkurnar hjá Vestmanna kommunu av Sam og Ternuni eru barar 258.000 krónur um árið. Tað er eitt fast mánaðargjald, ið ikki

er regulerað í fleiri ár, og ongín sáttmáli er millum kommununa og Strandferðsluna.

Smaar inntøkur

— Tað er heilt burturvið, at kommunan skal hava sett seg fyri so stóra tlogu, tí inntøkurnar samsvara als ikki fyri utreiðslurnar, sigur Maria Hansen.

Um landið ikki vil atakast sær at figgja arbeiðið, eftir er at gera, kundi hugsast, at tikið varð av studninginum fyri næsta ár til ferjulegum. Men tað heldur Maria Hansen heldur ikki vera nakra goða loysn, tí kommununi tørvar teir pengarnar, og studningurin røkkur ikki so frægt sum til renturnar.

Bygdarráðið í Vest-

mannu heldur tað eisini vera órimiligt, at vegurin til núverandi ferjulegu skal vera kommunal. Allur teinurin frá Fossabrúnni gjøgnum bygdina. Kommunan rindar bæði fyri viðlíkahald og asfaltering av hesum vegnum, ið bygdarráðið heldur átti at verið landsvegur. Og eitt er at gera ferjulegum lidna. Skal ferjulegan vera kommunal, nýðist Vestmanna eisini at gjalda fyri alt viðlíkahald og fyri streymnýtslu á ferjulegum.

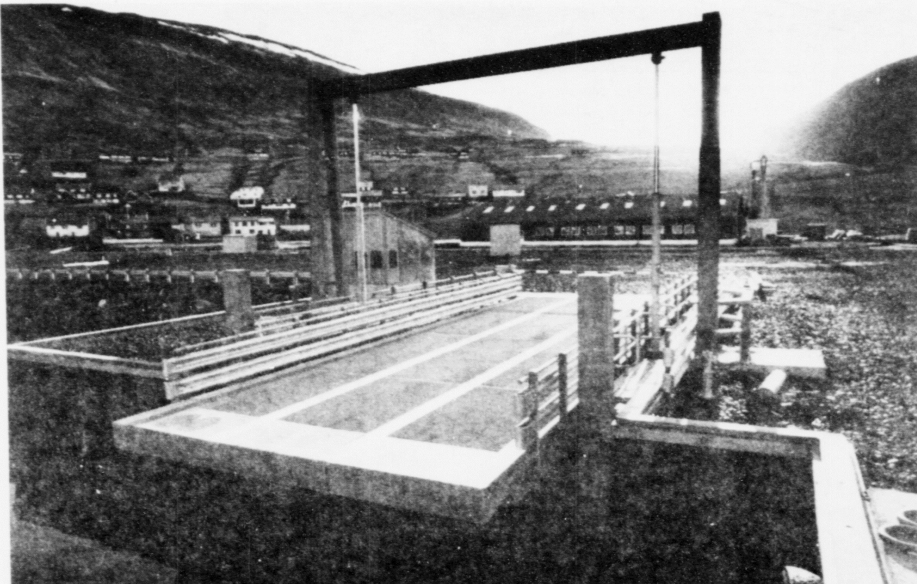
Vestmann kommuna hevur havt fund við Landsverkfrøðingum um at ferjulegan átti at verið landsmál, men eini er komið burturúr, og slíkar smráðingar eru drugar.

Tátta í av álvara

Bygdarráðið í Vestmanna samtykti annars týskvöldið at steðga við øllum nýgerðum. Bara átrokandi viðlíkahald skulu pengar nú nýtast til. Tað var bygdarráðið samt um.

— Vit kunnu ikki bara koyra viðari, tá ongir pengar eru. Vit noyast at steðga á eina tíð, og stigga hvussu verður. Ongin sigur, at vit ikki koma í gongd aftur, sigur Mari Hansen.

randi



Vestmanna kommuna hevur samtykt ikki at figgja meira av ferjulegum, og vil landið ikki gjalda asfaltering og el-arbeiði. Verður ferjulegan ikki gjørd liðug. Skipari og stýrimaður á Sam afturvisa, at ov nógvar sandur legst við ferjulegum til, at hon ikki kann brúkast.

Nóg djúpt inni á fjørð

siga skipari og stýrimaður á Sam

Tað hevur ljóðað í seinastuni, at so nógvar sandur legst við nýggju ferjulegum Inni á fjørð í Vestmanna, at stór skip ikki fara at kunna leggja at har, tá ferjulegan einaferð verður liðug. Tingakrossur skrivaði mikudagin við einum „ónevndum skipara á einum Strandfaraskipi“ sum keldu, at ferjulegan er ein brólarí til tað er ívasamt, um

stórri skip enn ferjulegurnar kunnu leggja at.

Hetta afturvisa bæði Ejler Poulsen, stýrimaður og Steinolur Andreasen, skipari á Sam. Teir bógva báðir í Vestmanna.

— Ferjulegan kann ikki kallast óðamannaverk. Har er nóg djúpt. Sandur flytir seg altíð, og skuldi hann blivið ov nógur, ber til at flyta

hann burtur, sigur Ejler Poulsen, sum hevur siglt um Vestmannafjørð síðan 1970. Ejler Poulsen hevur saman við hinum av manningini á Sam verið og hugt at ferjulegum, og teir eru allir samdir.

Steinolur Andreasen er skipari á Sam. Hann visir til dýpdarkortið. Tað er millum fimm og seks metrar djúpt

við ferjulegum. Umleið 100 metrar frá ferjulegum fer at grynna, og har er dýpið 4,5 metrar. 120-130 metrar frá er dýpið trýggjar metrar, og tað erivalleysa djúpt í hvussu er til Sam og Ternuna I. Ternan II stingur ikki djúpari enn tey bæði skipini.

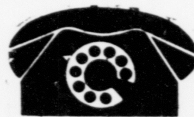
FARMASKIP SLEPPA INN

Tað verður sagt í Tinganesi, at stórri farmaskip ikki sleppa at. Tað skuldi ikki verið nakar trupulleiki. Tí Blíkur og Lómur stinga ikki meira enn 4,5 metrar. Sum dýpið er hava skipini 100 metrar at venda á. Hægsta longd hjá Blíki og Lómi er 88,8 m. Og skuldi ikki borið til hjá farmaskipinum at vent inni á vagni, ber altíð til at bakka inn, siga teir staðkonu mennir.

Steinolur Andreasen ber ongan ótta fyri at ov nógvar sandur legst við ferjulegum. Teir hava flutt nakað av sandi útum, og kanska er

nakað komið inn aftur. Men tað er ikki verri enn so, at súgvast kann upp í ein sandbát, so er dýpið nóg stórt aftur. Tað er eisini altíð kyrt Inni á fjørð, so sandur legst ikki av brúti ella renni-sjógvi, sigur hann.

randi



Tit ringja

sosialurinn,
tlf. 11820

— vit skriva



Vit geva tær eitt tónarstykkið:



Høgni Andreasen

Radio & Musikkhandil
Smyrilsvægar 6
Tlf. 19060