

Skeivt at útbyggja Høivíkar skúla

Opið bræv til Tórshavnar skúlanevnd

Fyri stuttum legði ein nevnd eitt álit fram um framtíðar skúlabýgging í Tórshavnar Kommunu, í hesum álitum varð sagt nóg skilgott, m.a. at tíðin var komin til at byggja smáar skúlaeindir í teimum nýggju býlingunum. Nú skuldu skúlarnir leggjast út, har børnini vóru og ikki óvugt, tí børnini kenna seg tryggari í nærumhvørvinum og í smáum skúlum.

Men í sama andadrætti sigur henda sama nevndin, at Høivíkar skúli skal útbyggjast.

Hvør skilir hetta?

Tórshavnar Kommuna

hefur ein einstaka skúla, sum lýkur omanfyri nevndu krøv, og tað er Høivíkar skúli.

Vit duga ikki at siggja annað, enn at henda sama nevndin slær seg sjálva frammaná við hesi niður-støðu.

Vit lærarar, sum starvast við Høivíkar skúla, eru samdir um, at Høivíkar skúli hefur eina fyrmyndarlaga støðu, her ber til at undirvísja óðrvísi, at gera royndir og at gera ymiskt fyri børnini, sum ikki letur seg gera á einum stórum skúla.

Vit lærarar kennast væl, hava gott høvi til at práta

saman, og hava góðar møguleikar at samstarva, og tað er mangan torført á einum stórum skúla.

Eftir okkara sjónarmið hevði tað verið skilabætt at bygt nýggjan skúla eina-staðni millum Ternarygg og Flat – tá hevði nevndin havt gjørt eftir síni vøkru hugsan, tí bústaðarøki í Høivíks-haganum er longu so stórt og vítt, at brúk verður fyri meir enn einum skúla, um skúlin skal vera í nærumhvørvinum hjá børnunum.

Hetta er fimta ferð, læraraðilið í Høivík skrivur til myndugleikarnar um hetta

mál. Vit gera hetta einans, tí vit vilja børnunum tað besta og ynskja at varðveita eitt gott arbeiðsplass. Vit mega viðganga, at vit eru vónsvikin av, at myndugleikarnir ongantíð hava hirt at svara okkum.

Hvi tekur skúlanevndin avgerð í hesum máli utoan at taka okkum lærarar, sum starvast her, upp á ráð? Vit hava ferð eftir ferð víst ein góðan vilja til at vera við.

Vit ynskja eitt skilgott svar. Lærarar á skúlanum í Høivík

Nýggj forkvinna

Arbeidsskinnufelagið Fjallbrúður í Vági hevur fingið nýggja forkvinna. Hon eitur Kitty Gudmundsen og avloysir Gudrun Kristiansen, sum hevur verið forkvinna í seks ár. Gudrun Kristiansen heldur nú fram sum vanligur nevndarlimur. Fjallbrúður hevði aðalfund mánaðsleidd.

Nevndin er annars tann sama sum framm- anundan. Hinar triggjar í nevndini eru Rannvá Samuelsen, Betty Joensen og Jona Bech.

Kitty Gudmundsen hevur sitið í nevndini í eitt ár í fjør ætlaði Gudrun Kristiansen at sleppa frá, men tað var ongin at taka eftir hana. Lógin sigur, at tað krevur at hava sitið eitt ár sum nevndarlimur fyri at kunna veljast til forkvinnu. Tí kundi Kitty Gudmundsen ikki ta veljast til forkvinnu, men nú bar til.

Tíðindaskriv:

Toyota undir at framleiða bilar í Onglandi

Allereði í 1992 ruller den første Toyota Carina af samlebåndet på en af samlebåndet på en helt ny fabrik, som nu skal bygges i England. Det engelske handels- og industriministerium og Toyota Motor Corpora-

tion er blevet enige om fabrikkens etablering i Burnaston i Derbyshire.

Fabrikken vil i fuld produktion bygge 200.000 biler om året – og der vil være over 3.000 beskæftigede. Toyotas totale investering i

projektet beløber sig til mere end 8,7 milliarder kroner.

Toyotas præsident Shoichiro Toyota, udtalte ved offentliggørelsen af planerne i begyndelsen af april, at Toyota vil være et aktivt medlem af Europas bilindustri. Man vil så vidt muligt anvende lokalt producerede dele – 60% allerede i efteråret og 80% i midten af 1995.

Toyota er i forvejen meget aktive i Europa – med produktion af varevogne og off-road køretøjer i Portugal, fællesproduktion med VW-fabrikkerne i Vesttyskland samt teknisk center i Belgien – hvor man også er ved at etablere et nyt designcenter.

Toyota er i dag verdensomspændende bilproducent – med aktiviteter over hele verden. Det er Toyotas idé at producere sine produkter der, hvor forbrugerne behøver dem. Den nye fabrik i Burnaston ligger tillige midt i England med perfekte kommunikations- og transportforhold.



Toyota Carina skal framleiðast í Onglandi

Gerist summar-kløn/klænur

Set teg í samband við Hildur, ið er CK-ráðgevi. Hon gevur tær hollan stuðul og vegleiðing, so at tú eisini frammyvir kanst varðveita tað klæna sniðið.

Í Cambridge kurinum eru øll neyðug føðievni, eggjahvitaevni, mineral og sporevni. Fæst bæði sum milkshake og suppa.



Hildur J. Joensen
Smærugata 13
Tórshavn. Tlf. 13161
Telefontíð:
Mán.-frí. 10⁰⁰-13⁰⁰

Við føroyskum bussu í HETLANDI

Bussferðir og Smyril Line skipa fyri snarferð til Hetlands við NORRØNU.

Farið verður av Havnina mána-
morgunin 5. juni
kl. 09.00



Á Mainland verða busstúrar gjørdir til m.a. oljuterminalin Sullom Voe og útgrefstrarnar við Jarlishof.



Kostnaður: einans Kr. 1.500,-

Íroknað prísir er Sigling Tórshavn – Lerwick og aftur á 4-koyggjukamari við handvaski. Gisting á Shetland Hotel á dupultkamari við WC/bað, sjónvarp og telefon. Morgummatur og døgurði um kvæðið á Shetland Hotel og lunch – máltíð á Brae Hotel. Allar buss-ferðir við føroyskum ferðaleiðra.



Nágrenilígg ferðaskrá fæst við at venda sær til:

SMYRIL LINE
Tlf. 1 5900