

Parabol-sjónvarp um 3 vikur

Um ikki okkurt heilt óvart hendir kunnu havnafólk siggja parabol-sjónvarp um einar triggjar vikur. Fundamentini til antennur og skermar verða gjørt í lotuni og síðani verður sjálv útgerðin sett upp.

Í Havn verður útgerðin sett upp beint oman fyri grótbrotið og haraftrat skal útgerð eisini setast upp úti í Nólsoy. Tá hendan útgerðin er uppsett kann parabol-sjónvarp siggjast allastaðni í Havn. Hinvegin kemur parabol-sjónvarpið ikki at siggjast í Kalsbak, Kaldbakshotni og á Sundi. Fyri at

eisini tey skulu siggja má meira útgerð setast upp, og verður hetta gjørt eitt sindur seinri. Utgerðin kostar umleið hálvatriðju milljón.

Tað verður møguligt við einum vanligum sjónvarpi at taka beinleiðis frá parabolinum, men best er, um fólk keypa eina serliga antennu, sum kostar millum 250 og 300 krónur. Annars frættist einki um eyka sjónvarpsgjald í samband við nýggju parabolskipanina.

Tær triggjar sjónvarpsræsmar, sum havnafólk fara at siggja verða BBC Screen Sport og TV3.

Nú verða fundamentini til antennur og skermar stovpt beint omanfyri grótbrotið. Tað er byggivirkið P/F Puntabergi, sum stendur fyri hesum arbeiðinum.



Frágreiðing frá nevndini í Atlantsflog um roknskaparárið 10.11.1987-31.12.1988

(1. roknskaparárið)

10. november 1987 varð felagið stovnað á Hotel Børg í Tórshavn.

Nevndin skipaði seg á fundi 15. desember 1987 og varð tá av álvara farið undir reyðreikingarnar til at taka lut í rutuflogferðsluni millum Føroyar og Danmark, sum varð ásett at byrja 28. mars 1988.

Felagið tók eitt úttanlandslán uppá 40 mió. DM til at fígga keypið av flogfari og eykalutir til flogfarið og aðrar neyðugar stovningar-útreiðslur, eitt nú útbúgving

av starvsfólki og tekniska ráðgeving frá framleiðarunum av flogfarinum og motorum.

Settir vórðu flogskiparar og flogtarnur, sum finga neyðuga umskúling og útbúgving í San Deego og Sønderborg. Stjóri varð settur at taka sær av dagligu leiðsluni. Afturat honum í umsitingini varð settur roknskaparleiðari og stjórnskrivari.

FLÚGVINGIN BYRJAR
26. mars 1988 setti British

Aerospace 146 – 200 flogfarið seg fyrstu ferð á flogbreytinu í Vágum. Umborð var øll manningin og fólk frá Cimber Air í Sønderborg, sum hjálptu okkum í gongd. Nakrar dagar frammanundan, tann 21. mars, var flogfarið komið til Sønderborg úr Onglandi, har tað hevði fingið okkara búmerki og litir málaðar á vel og kropp.

Flúgvingin byrjaði til ásetta tíð 28. mars 1988, tá flogfarið fullfermt setti kósina móti Keymannna-

navn. Stór móttøka var í farstøðini í Kastrup, tá vit við ferðafólki og gestum settu okkum.

Skjótt visti tað seg, at ferðafólki dámdi at flúgva við okkum. Tað var betur at sita í flogfarinum, tenastan var betri og ikki minst fyri at takka, allar ternurnar tosaðu føroyskt. Flogfarið settir seg so nógv mjúkari, enn ein var vanur við í Føroyum.

Í 1988 flugu 36.953 ferðafólk við okkum og var tað 50% av øllum, sum komu og fóru millum Føroyar og Dan-

mark loftvegis í tíðarskeiðinum, vit flugu í.

FULLA ÁBYRGD AV TEKNIKKI OG FLOGOPERATIONINI

Fyrstu tíðina stóð Cimber Air við teknisku og flogoperativu ábyrgdini mótevgis myndugleikunum.

Í juli 1988 varð sett á stovn ein fullgiggjað teknisk deild við einum tekniskum ovasta á odda og í november 1988 var ein flogovasti settur at stjórna flogskiparunum. Tann 22. desember 1988 tók felagið sjálf við fullari tekniskari og flogoperativari ábyrgd.

Í dag er stóðan so tann, at Atlantsflog í øllum lutum arbeiðir sjálvstøðugt uttan athava hjalp fyri neyðini frá øðrum flogfelag. Atlantsflog tekur sær eisini av tekniska viðlíkahaldinum av báðum tyrlunum hjá landsstýrinum.

FØROYSKT BURTURAV

Flogleiðir og Cimber Air áttu Atlantsflog við ávikavist 51% og 49% av partapeninginum. Leikluturin hjá Cimber Air var at lera okkum at flúgva. Roknað varð við, at hetta fór at taka nokur ár, og avtalað varð millum partarnar, at so hvørt, sum felagið mentist, skuldu Flogleiðir taka við størri parti av partapeninginum frá Cimber Air. Atlantsflog gjørdist sostatt eitt føroyskt flogfelag burturav einans eitt lítið ár

aftaná, tað var farið á flog.

URSILIT 1988

Atlantsflog hevur svarað hvørjum sitt í 1988. Kappingin hevur verið sera hørð á farleiðini og er alsamt vaksandi. Felagið, sum vit kappast við, hevur ikki kuningjört síni rakstrartøl, og hava vit vegna kappingarstöðuna valt ikki at almannakunngerá ársroknskapin í ár.

FRAMTIDIN

Flogfarið hjá Atlantsflog stendur, sum er, stilt nakrar tímar í Keymannahavn ávisar dagar um vikuna í vetrarhálvuni. Um hesir tímarir vórðu seldir til annað flogfelag, hevði hetta økt um inntøkurnar hjá felagnum.

Tað hevur tíværri ikki enn eydnast at selt hesar túrarnar. Orsøkin er hon, at torført er hjá einum so ungum flogfelag at gera seg galdandi á hesum marknaði fyrstu tíðina, men eru vónir um, at hetta broysti um ársskiftið, tá felagið hevur verið á flog út móti tveimum árum.

Atlantsflog flýgur helmingin av ferðafólkunum millum Føroyar og Danmark, felagið skal tó hava meir, fyri at tað skal mæla runt, og tað vænta vit at fáa, tí vit ivast ikki í, at føroyingar taka saman lógvatak um teirra flogfelag, so teir í allari framtíð koma at flúgva á egnum veingjum, tá farið verður út at ferðast.

Nevndin í Atlantsflog

Liggjas í Bø

Jógvan S. Simonsen

Eyðfinnur Jacobsen
formaður