

neyvt samband við grøn-
lendingar. Okkurt spurdist
eisini burtur úr hesum
heldur Bjarni Joensen,
sum visir á, at
Skipasmiðjan Føroyar í
framtíðini sleppur at geva
tilboð uppá umvælingar,
umbyggingingar og
nýgerð av grønlandskum
skipum.

Tá verð vit at bjóða
javnbjóðis við norðmenn,
danir og aðrar og so fáa
vit at siggja, um vit eru
kappingarførir. Eg haldi
tað hevur stóran týdning
at vera við til at geva til-
boð, tí tá fær tú nakað at
vita um, hvar tú liggur í
mun til aðrar sigur Bjarni
Joensen.

Uppá fyrispurning hvar
teir annars fingur burtur úr
á framsýningini sigur
hann, at eitt, sum eftir
hansara tykki sær sera
spennandi og áhugavert
út, er møguleikar okkara
at samvinna við russar.

Skipasmiðjan Føroyar
hefur longu endurnýggjað
sáttmálarnar, sum Skála
Skipasmiðja hevði við
russar og í løtuni liggja
tveir stórir sovjetiskir
trollarar á Skála. Bjarni
Joensen sigur, at onnur
lond gera nóg burtur úr í
samvinnu við russar at fáa
fisk aftur í býti.

-Hetta er nakað eg havi
hugað nóg um. Í fyrst-
ani dugdi eg ikki rættiliga
at siggja nakað í hesum,
men eg dugi nú at siggja,
at hetta kann vera ein
gongd leið hjá eitt nú foy-
skum flakavirkjum at fáa
meiri ráfisk. Vit
kunnu t.d. ímynda okkum,
at vit umvæla og um-
byggja skip fyrir russar og
vit so kanska fáa fisk aftur-
fyrir sum gjald. Eg dugi
ikkj beint nú at siga,
hvussu hetta skal fyriskip-
ast í praksis, men vit eiga
so at royna tað.

Bjarni nevnr at vit í dag
keypa rækjur frá russum
so hvi ikki annan fisk eis-
ini, um hetta kann geva
arbeiði til okkara flaka-
virki!

Eitt samarbeiði við russ-
ar kann so eisini lata upp
fyrir øðrum, eitt nú hava
russar latið norðmenn
umbyggja nóg av sin-
um skipum til línuskip.
Eisini byggja teir russum
nýggj fiskifor. Hvi skuldu
vit ikki eisini kunnað
verið við har spyr Bjarni
Joensen, sum heldur vita
eiga og mugu troysta teir
møguleikar, sum nú eina-
ferð eru. Tað ræður so
bert um at siggja teir.

Hóast vit kanska ikki
koma at byggja so nóg
skip til okkara egna fiski-
flota komandi árin, so
mugu vit á ongan hátt
sleppa bygging av
nýggjum skipum. Tað vil

altíð vera ein avbjóðing at
kappast við aðrar um at
fáa sáttmálarnar eisini. Tá fáa
vit eisini at vita, hvar vit
standa.

Liggja sera væl fyrir

Bjarni Joensen heldur
ikkj, at føroyingar eiga at
fella í fátt fyrir tað, at tað
verður tosað og skrivað
um ringar tíðir her og har.

-Vit liggja sera væl fyrir í
Atlantshavinum við stór-
ari turrdokk og góðum
facilitetum annars. Kund-
arnir sigla rundan um
okkum - tað er okkara
uppgáva at fortelja teim-
unum, at vit eru til og hvar
vit kunnu gera fyrir teir.
Hetta var ein av orsök-
unum til, at Skipasmiðjan
Føroyar var við á
framsýningini í Key-
mannahavn.

-Vit mugu lata aðrar
vita, at vit eru førir fyrir at
umvæla, umbyggja og
byggja nýggj skip. So
mugu vit biða og vita,
hvussu vit liggja í kapp-
ingini. Tú fær so einki at
vita, um tú ikki
tekur ímóti avbjóðingini.



Hann visir á, at virki í
Miðvági eins og fleiri
onnur virki í Føroyum
hava specialiserað seg til
at gera ymisk fyrir
skipasmiðjurnar t.d. spól
til skip, aðra hydrauliska
útgærd o.a.

fyrir arbeidssplássið og
landið sum heild. Bjarni
Joensen visir á, at nóg
er at gera og eitt sum hev-
ur skund er at læra ung
fólk upp í fakinum. Hetta
er so avgerandi neyðugt
skulu vit gera okkum vón-
ir um at gera hetta til eitt

Gott fólk

Bjarni Joensen heldur
annars fyrir, at teir hava
nóg gott fólk. Tað eru
góðir arbeidsmenn og
handverkarar, sum koma
higani úr økinum. Tað
prógvar tað arbeiði eg
havi sæð teir gera.

Uppá fyrispurning
hvussu nóg fólk koma at
arbeiða aftur á
skipasmiðjuni sigur hann,
at tað er ilt at meta um nú.
Í løtuni eru teir umleið 60
mans umframt tey sum
arbeiða á byggi- og el-
deildunum. Tað fara
neyvan at vera eins nógvir
mans í arbeiði, sum tá tað
var uppá tað mesta her.
Ístaðin ætla skipasmiðjan
at leggja seg meira eftir at
samarbeiða við onnur
virki í Føroyum.

Vit spurdu at enda
Bjarna Joensen, um
skipasmiðjan hevur aðrar
ætlanir enn just tað at
arbeiða við skipum.

-Tað hava vit, men tað
fari eg ikki at avdúka enn.
Men har eru nógvir
møguleikar, um vit bara
vilja og duga at siggja teir
endar stjórn á
Skipasmiðjuni Føroyar í
samarðuni við
Tiðindablaðið Sosialin.

Skipameklarafyrirskurn-
ar hjá Alberti Mortensen
og ø. vóru við á
framsýningini í
Keymannahavn



So møguleikarnir hjá foy-
skum skipasmiðjum eru
avgjørt ikki úttømdir, hó-
ast tað ikki gongur so væl
alla staðni og alla tíðina.

Handverk - ikki bara skip

Ein skipasmiðja er so
nóg annað enn bert tað at
byggja skip sigur Bjarni
Joensen. -Tað er eitt
handverk sum alt annað-
tað eru fólk, sum duga at
arbeiða við stáli og tað
kann vera so mangt. Ein
nýtist ikki at hava bind
fyrir eyguni og einki annað
siggja enn skip. Tað er
nóg annað eisini, sum
ein kann yvirлива við.

Bjarni Joensen hevur í
nógv á verið stjóri á
verkstaðnum hjá J.K.
Joensen í Miðvági. Til
hann stutt herfyri tók við
leiðslu á Skipasmiðjuni
Føroyar.

Tað vil sjálvandi vera
spell, um skipasmiðjurnar
steingja, tí tað er givið, at
tað er brúk bæði fyrir teim-
um og øðrum virkjum,
sum á ymsan hátt sam-
starva við skipasmiðjur.

Uppá fyrispurning
hvussu tað ber til at hann í
dag situr sum stjóri á eini
skipasmiðju og ikki virk-
inum í Miðvági sigur
Bjarni Joensen, at tá tað
vóru nakrir sum tóku seg
saman fyrir at fáa gongd á
aftur arbeiði á Skála, so
helt hann hetta vera rætt,
men at hann skuldi enda
sum stjóri var ikki ætlan-
in. Men tað bleiv bara so
kortini.

Nógv at gera

Nú hann játtaði at
standa fyrir arbeiðinum á
skipasmiðjuni hevur eisini
hann sett sær fyrir at fáa
nakað burtur úr til frama

Sonne Johannesen
umboðaði Pilot og
føroysku pumpaskipanina
á framsýningini í Key-
mannahavn

gott og kappingarført
arbeidssplássi í framtíðini.

Og Bjarni Joensen held-
ur fram: -Endamálið má
vera at gera hetta til eitt
trygt arbeidssplássi, har tað
vóru nakrir sum tóku seg
saman fyrir at fáa gongd á
framtíðini. Vit høvdu ikki
verið farnir í gongd aftur
á Skála, um ikki ætlanin
eisini hevði verið at bygt
skip í framtíðini.

Tað fer uttan iva at koyra
tungt ta fyrstu tíðina
Hetta vistu vit áðrenn vit
fóru í gongd, men eg ivist
ongu løtu í, at vit skulu
fara at klára okkum sum
frálidur.

jan

Vatnleiðing og kaðalverja

VATNLEIÐING í báðum
Kaðalverju
TELEFON
EL
GÖTULJÓŠ
ANTENNA

í báðum
í gulum
í reyðum
í grønnum
í violetum

Keypt fóroyska framleiðslu
Heið og smáskala

PÍ POLYPLAST
F. 1782
A. 1782

FØROYA FLÍSAHANDIL BJÓÐAR:

MARMOR
(BERT EKTADI)
-BÁÐ -GONG!
ROSAFL. 128,-
GRÁTT-HVITT 228,-

SKIFER
20 x 40
168,-

SKAL MURSTEINUR
HVITAR
168,-

MÓTAFLISAR
MATT
HVITAR
138,-

NYTT SUPER MÓTI
Heich
Tætt
138,-

KLINK-UR
TRAPPA
GONG
15 x 15
10,5 x 21,5
139,-

Tilboð verða roknað
eftir keypi av limi
og fugu samstundis.

OPN ER
Tilboð í: 10.00-17.00
Fugling: 10.00-18.00
Argjarn: 10.00-12.00
Hring: 10.00-12.00

HELSAN SERHANS TIGARA
FØROYA FLÍSAHANDIL
STYKKIÐ
TLF. 21295