

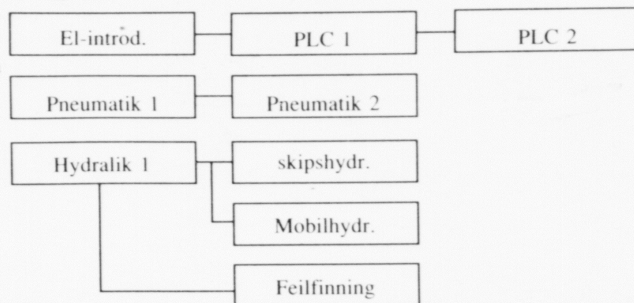
Handverkara eftirútbúgving 1989:



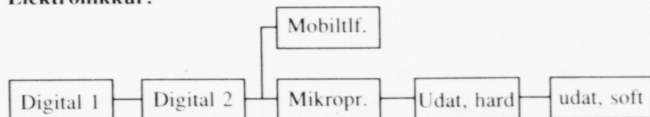
Treytað av m.ø. nóg stórari undirtøku verða hesi eftirútbúgvingarskeið hildin á skúlanum:

Skeiðyvirlit:

Vikunr.	skeiðheiti	tímata
32 – 33	Rustfast stálplátuarbeiði ME 5406A 1. stig	80
34 – 35	TIG-sjóðing, hátrýstrør ME 5509A	80
34 – 35	EI-introduktión	80
36-37-38	Rustfast stálplátuarbeiði ME 5536A 2. stig.	120
37	§ 9-skeið í Tryggjeika	32
37	Digitalteknikkur 1	40
37	Kompaktdisk	24
38	Grundskeið í AutoCad	40
38	Grundskeið í NMT-skipan	40
38	Video-bandupptakari	40
39	Skeið í mát-, geom. tol. & rísi	40
39	PLC-stýringar 1	40
40	Mobiltelefon NMT-skipan	40
40	Pneumatikkur 1	40
40	Video-kamera	40
41	Digitalteknikkur 2	40
42	PLC-stýringar 2	40
45	Skeið í AutoCad	40
45	Pneumatikkur 2	40
46	Skipshydraulikkur	40
48 – 49	Feilfinning í hydr./pneum./e	80
49-50-51	Plátu- & profiljarnsarbeiði ME 5585A	120
50 – 51	Dieselmotorar	80



Elektronikkur:



Tilmelding: Við at venda tygum til skrivstovu skúlsins á tlf. 1 1957 fæst tilmeldingarlátið, sum skal vera skúlanum í hendi í seinasta lagi 14 dagar áðrenn skeiðið byrjar.

Skeiðgjald: Kostnaður er kr. 900/1200 um vikuna.

Innivist: í skeiðtíðini kunnu luttakaramir bøgva á vistarhaldsdeild skúlsins, við at gjalda: Fyri innivist kr. 60 um náttina. Fyri mat kr. 80 um dagin.

Ynskja tygum fleiri upplýsingar um eitt ella annað skeið er tygum vælkomni at venda tygum til skúlan.

Nøkur av skeiðinum eru tengd saman í ávísari raðfylgju, t.d. Automatikkur:

Yrkiskuli Føroya
Tekniski skúlin í Tórshavn, Tórsgøta 21 – postsmoga 239, FR- 110 Tórshavn.
Telefon + 298 1 1957

Eigarin av bátinum funnin

Báturin, ið nevndur varð í sambandi við frásøgnina seinasta týsdag um skarnsgerðina við tí rotnandi grindahvølpinum, sum blaðið helt grindaandstöðingar standa aftanfyrir, er føroyskur.

Hetta sigur 14 ára gamli Agnar Rasmussen í Havn, sum í vár fekk bátin í konfirmationsgávu.

Hann harmast sjálvsagt eins og vit um, at bátur hansara so skammiliga skuldi verða misnýttur í hesum ljóta leiki.

Hesin knassin Agnar hevur nú verið ein tús til skips, men tá hann fór varð báturin væl og virðiliga vaskaður og skoraður, har hann fór frá honum Úti á Bakka í Havn, so ivaleyst munnu tað vera illgerðarmenninir, ið tveitt hava hann á líðna.

tá teir lögdu henda vanlukku grindahvølpin í framskútin.

Vit skilja væl, at tað er litið hugaligt hjá Agnari at frætta, at bátur hansara, sum hann sjálvsagt er fegin um at eiga, og sum hann eisini longu hevur fingið mangan faskan bita við, verður nevndur í sambandi sum hesum — í sambandi við skarnsgerð, ið Agnar sjálvsagt ongan lut eigur í.

R.

