

Maersk keypir Atlantic Airways



— og so eru danir aftur einsamallir um
föroyaflúgvingina, ger landsstýrið álvara
av at privatisera föroyska flogfelagið.

*Einasta privata fyrirtøka, sum kann hugs-
ast at hava áhuga at keypa Atlantic Air-
ways, er Maersk, heldur Heri Mortensen,
stjóri á Atlantic.*

Ger landsstýrið álvara av tí,
sum skrivað verður í sam-
gonguskjalinum um flogferðslu
ísvast Heri Mortensen, stjóri
á föroyska flogfelagnum,
Atlantic Airways, ikki í, at so
er luttoka föroyinga í flugvingi-
ni av á hesum sinni. Í sam-

gonguskjalinum stendur, at
almenni partapeningurin í P/F
Flogleiðir og P/F Atlantic
Airways verður boðin út til
sølu, samstundis sum almenna
veðhaldið verður yvirtikið.
Almenni partapeningurin
er um 13 miljónir og lands-

kassaveðhaldið er 70 miljónir.

Heri Mortensen sigur, at
verður almenni parturin
oyramerkur og lutaður út á
allar föroyingar er einin skali
í at privatisera. Men verður
partapeningurin hinvegin
seldur undir einum vást hann

ikki í, at tað verður danska
felagið Maersk, sum fer avstað
við föroyska flogfelagnum.
Stjóri á Atlantic Airways
heldur ikki, at nakar annar
hefur áhuga at bjóða. Fyri
tað fyrsta tí talan er um
nógvar pengar og fyri tað
næsta, tí föroyska flogfelagið
er ungt, og fara tí nógv ár
fara at ganga, til tað gevur
veruligar pengar í kassan.

Tukur Maersk yvir verður
tað við tí eina endamáli, at
avtaka föroyska flogfelagið so
Maersk aftur verður einsamt
um föroyarutuna, sigur Heri
Mortensen.

Signar visti einki

Spurdur um stjórin á
Atlantic Airways hevur verið

kunaður um hesar ætlanir hjá
landsstýrinum sigur Heri
Mortensen, at hann visti av
ongum fyrr enn hann las
hendan partin av samgongu-
skjalinum í Sosialinum.

Hann ringdi til Signar
Hansen, landsstýrismannin fyri
at spyrja nærri um hesar
ætlanir, men Signar H. nsen
segði seg ikki hava hugs. Sum
hesar avleiðingar av eini
møguligari privatiserin. Nú
hefur Heri Mortensen so í
hvussu er gjørt lara- fríð
vart við hvat ein mógulig
privatisering kann fer: tí.

Heri Mortensen sigur,
at tað man vera meira ella
minni av tilvild, at hetta
brótið er komið við í sam-
gonguskjalið, men ómhugsar

Her tekur Heri Mortensen,
stjóri á Atlantic Airways imóti
mannningini fyrstu ferð tey
lenda í Føroyum. Heri Morten-
sen sigur, at einasta, sum kann
hugast at hava hug at keypa
almenna föroyska partin í
felagnum er Maersk. Hetta
fyri at niðurlægga felagið.
Hann heldur tað ikki vera
skilgott.

tykist tað at vera,
leggur hann aftrat.

tór.

Tá landsstýrið hevur fingi sítt verður

Lítið at liva av

*Familjur, sum nýliga hava
byggt, fáa ilt við at klára seg.*

Mangt bendir á, at tøluni,
sum higartil eru komin fram
í samband við eykaskattin og
tollin eru í mongum førum
alt ov lágt met.

Neyvari útrokningar siga,
at tað verður sera trupult hjá
mongum familjum at greiða
sinar skyldur. Men tær kunnu
sigast at vera tær heppnu. Tí
tað vera eisini familjur, sum
als ongan mogleika hava at
klára seg. Serliga tey, sum

nýliga hava byggt og harvið
sita við einum stórum láni.

Vit taka eitt dømi: Maður,
kona og tvey børn. Skatt-
skylduga inntøkan hjá manni-
num er 210.000 krónur og hjá
konuni 170.000. Børnini
eru so mikið ung, at tey
tjena ongar pengar.

Maðurin fær eina eyka
skattarokning nú uppá 4.400
krónur og konan skal av við
2.200. Tilsamans 6.600 krón-

ur. Aftrat hesum skulu vit
leggja eyka tollin, sum verður
um 7.500 krónur. Hendan
familjan hevur sostatt fingið
eina eykarokning frá lands-
stýrinum uppá 14.100 krónur.
Ella 2.350 um mánaðan.
Hendan fyrsta mánaðin verður
talið væl størri orsaka av
innkrevjingarskipanini.

Hendan familjan er fram-
manundan hart figgarliga
spent. Tey hava júst bygt hús
og standa við einum láni
uppá 850.000 krónur. Til
rentur og avdrátt fara umleið
140.000 um árið. Skatturin
fer við umleið 110.000. El,
olja, telefon, sjúkrakassi o.t.
kosta 25.000. Hetta gevur
tilsamt 275.000. Heist
skulu tey hava nakað at eta
eisini. Rokna vit við, at van-
liga húsarhaldsútreiðslurnar
vera 65.000 krónur koma vit
upp á 340.000 krónur í mun
til samlaðu inntøkuna uppá
380.000. Nú loypa 40.000
krónur av. Landsstýrið fer
avstað við stívliga 14.000
krónum so nú er ikki nógv
eftir til klæðir, bil, ferðing,

barnaansing, og tað er neyð-
ugt, sum bæði skulu út at
arbeiða, og annað.

Barnastyrkurin er
komin væl við, men av tí, at
annað barnað er oman fyri
skulaaldur og hitt er í bar-
nagarðinum úti við Vel-

bastaðvegin, missa tey barna-
styrkin. Her stendur illa til
hjá hesum fyra. Leggast skal
aftrat, at hendan familjan,
sum her verður vist til, er
væl fyri hvat inntøku við-
vikur.

Nú verður munandi dyrari at
fara til handils

