

# Aftur óhapp á flakavirki

— Hesa ferð vóru trygdarkrøvini til maskinuna hildin. Spurningurin er nú, um ikki er neyðugt at broyta maskinuna, tí hon steðgar ikki beinanvegin.

Avhøvdarin á flakavirkinum Har-Frost í Fuglafirði var útgjörður sambært teimum trygdarkrøvum, sett vóru til hann. Spurningurin er so, um hann ikki kann broytast, so hann gerst tryggari enn krøvini krevja.

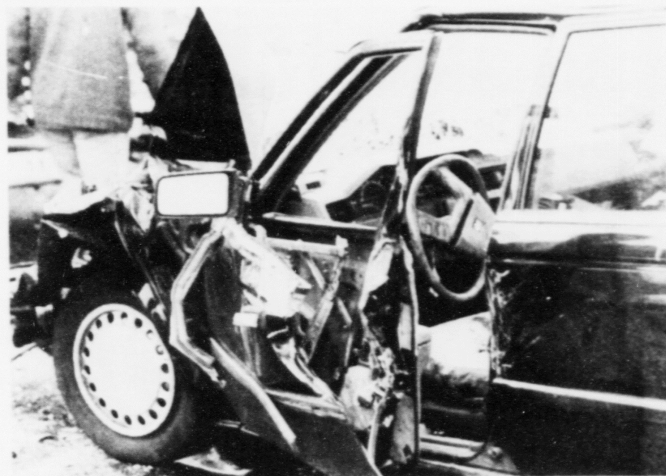
Ein 22 ára gomul kvinna fekk skaða í avhøvdaranum, einum Bæder 421, herfyri. Sambært teirri frágreiðing, Arbeidseftirlitið í Eysturoynni hevur fingið um

hendingina, varð uttasta pettið av vörum peikifingri avskorið. Arbeidseftirlitið er ikki liðugt at kanna óhappið enn. Men helst er handskin hjá kvinnuni vörðin fastur í pinninum, sum føra fiskin til knívar. Tá avhøvdarin varð kannaður beint eftir óhappið, var hann í lagi. Men tað vísti seg, at hann steðgaði ikki alt fyri eitt, hann varð brotin av. Og hetta er vandamikið, tí er ein hond á veg í

knívar, so kann enda í teimum, hóast tað eydnast at trýsta á avbrótaran, áðrenn óhappið er hent, tí "eftirløbið" er so stórt.

Arbeidseftirlitið er heldur ikki liðugt at kanna eitt óhapp á Skipasmíðjuni Føroyar á Skála, har ein maður fekk skaða, tá hann fekk ein veir um beinni.

hd



Fyri stuttum hendi alvarsligt ferðsluóhapp í Vágum, har ein personbilur rendi beint í gronina á einum lastbili.

Boðað varð frá óhappinum úr einum bussi hjá Bygdaleiðum. Boðini fóru til P/f Bil í Havn, sum so boðaði lögregluni í Havn frá. Tá fólk á staðnum, har óhappið hendi, fóru at ótolnast, tí ongin hjalp kom og tey fingið ikki skaddu fólkinu úr bilrakinum, varð aftur kallað úr bussinum. Tá varð ringt frá Bil á Landssjúkrahúsið fyri at vita, um tað hevði fingið boð um óhappið. Hagar vóru ongi boð komin.

Hendan hendingin hevur styrkt sjónarmiðið hjá Samferðsluskrivstovuni um ein "katastrofuþátt" fyri samferðsluóhapp. Tey, sum taka móti boðum frá bussinum, mugu vita, hvagar tey skulu ringja, verður boðað frá eitt nú ferðsluvánlukku. Soleiðis slepst undan, at dýrabar tíð fer til spillis.

## Samferðsluni tørvar katastrofuætlan

Samferðslan og ferðafólkaflutningurin í Føroyum eiga at hava ein "katastrofuþátt", eina ætlan, sum nágreiniliga sigur, hvussu berast skal at, hendir ein vanlukka.

Samferðsluskrivstovan hevur í hyggju at fáa slíka ætlan gjørd saman við vörum myndugleikum og

hetta arbeiði byrjar nú í summar, upplýsir Finnur Johansen á Samferðsluskrivstovuni. Stovnurin hevur, biðið Landsstýrið um loyvi at seta trý hjálparfólk í summar. Tey skulu millum annað gera uppskot til "katastrofuætlanina". Eisini skulu tey kanna

trygdarviðurskiptini hjá Bygdaleiðum og eisni, hvussu koyringin kann gerast meira rationell og effektiv.

Samferðsluskrivstovan hevur pengar á lönarkontoini til hesi trý fólkinu. Hetta eru fólk, sum eru í útbúgving, og tey skulu bara vera tveir mánaðir á Samferðsluskrivstovuni.

hd

## Rektarin settur

Landsstýrið hevur sett Paula Nielsen í starvið sum rektari á Føroya Lærarskúla. Paula hevur røkt starvið í stívlaga háltannað ár, ella síðani Andreas Hejgaard, sáli, gjørdist sjúk.

Starvið varð lýst leyst tveir ferðir. Fyrru ferð vóru tveir umsøjarar. Annar var

Pauli Nielsen og landskúlaráðið innstillaði hann við atkvøðunum 3-2. Eftir hetta tók hin umsøjarin umsókn sína aftur og landsstýrið helt, tað var ov lítið við bara einum umsøjarara at velja í. Tí varð starvið lýst leyst av nýggjum. Aftur vóru tveir umsøknir og

aftur innstillaði landskúlaráðið Paula Nielsen, hesa ferð vóru fyra ráðslimir fyri Paula. Hin umsøjarin var ikki tann sami, sum sókti fyrru ferð.

Pauli Nielsen kann strika konstitueraður framman fyri rektari tann 1. august.

hd



Tað var eitt flogfar sum hetta, sum datt niður í Eysturoynni sunnudagin.

## Vrakið kannað

Seinnapartin týsdagin vóru tveir menn úr donsku havariðkommissionini og kannaðu vrakið av Piper PA-23 Apache flogfarinum, sum datt niður í Eysturoynni sunnukvöldið. Teir hava eisni tosað við tann 48 ára gamla vesturtýskaran, sum var sjálvur annar í flogfarinum. Landsmaður hansara doyði av vanlukku. Hann var 68 ár.

Havariðkommissionin skal royna at finna orsøkina til vanlukka, sum hendi kl. 17.26 okkara tíð sunnudagin. Sambært teimum upplýsingum, higartil eru komnar fram, var flogfarið á veg úr Bergen til Reykjavík, har tað skuldi millum lenda á veg til USA. Sum skilst er tað farið av kósini og er tí komið inn yvir

Føroyar fyri at fáa landkenning og peila seg inn á onkran vita her, so tað aftur kundi finna røttu kósina til Reykjavík. Sýnið var vónaligt, tá flogfarið kom eystaneftri inn yvir Skálafjørðin, men hildið verður kortini, at teir báðir mennir umborð hava sæð bygdin við fjørðin. Komið vestur um fjørðin, snarði flogfarið vesturyvir, men tað hevur verið ov lágt og rakti Strandafljall suður frá Klóranum. Mett verður, at vrakið liggur í umleið 460 metra hædd. Vrakið sest av eystaru síðu av Skálafjørðinum, til dæmis sest tað úr politistøðini í Runavík.

Lögreglan helt vakt við vrakið dag og nátt til havariðkommissionin var liðug við kanningar sínar. Av tí

veðrið var so ófantaligt, skuldi ein tyrla flyta eitt tjald niðan á vanlukkaðaðið, men sýnið gjørdist so vónaligt, at hon slapp ikki heilt niðan.

### Báðir flogskiparar

Báðir mennir í flogfarinum, sum var skrásett í USA, vóru flogskiparalærdir. Men tað var tann eldri, sum stýrði flogfarinum á tí lagnutungu ferðini úr Bergen sunnudagin.

Flogfarið hevði flogið í trýggjar tímar og átta minuttir, tá tað datt niður.

Tann 48 ára gamla maðurin er framvegis á Landssjúkrahúsinum. Kona hansara er komin til Føroya.

hd