

Liðugur á ólavsoðu

— Nýggi trolarin í Vági skal fiska í Norðsjónum og Eystursjónum. Hann verður væntandi liðugur síðst í hesum mánaðinum.

Trolarin hjá P/f Trídrangi í Vági, Sverri Ólason, fór á sjógv týsdagin og hann verður væntandi liðugur á ólavsoðu.

Trolarin hevur 1.400 tonsa kvotu, upsa og tosk, í Norðsjónum og í Eystursjónum og fer til fiskiskap fyrst í august, upplýsir reiðarin og skiparin, Svenning Kjærhæk. Átta mans fara við.

Skrokkurin er bygdur í Stokkemarkar við Nakskov á Løllandi. Hann er síðani longdur og skipið gjørt liðugt á Vágs skipasmiðju. Tá skipasmiðjan varð seild á

tvingsisupphæði 18. mai, noyðdist Landsstýrið at gera skipið liðugt. Hetta varð so gjørt undir leiðslu hjá Sáttmálastovninum hjá landinum og arbeiddi gekk nóg skjótari, eftir at hann tók við leiðsluni. Nú er skipið um at verða liðugt. Sáttmálin varð gjørdur í september 1986, men hóast nóg seinkað, hevur P/f Trídrangur fingið eitt blígt skip.

Danmark i Skipskreditgrunnurin, landskassin og Føroya Banki fígga byggingina.

Sverri Ólason er 41 metrar

langur og 8,5 breiður. Hann hevur 2.060 hesta maskinu og tekur 2.400 kassar. Koyggjur eru til 12 mans.

P/f Trídrangur eigur eisini trolbátin Trídrang, sum hevur roynt í Eystursjónum síðani 1983. Trídrangur kom heim í mai og hevur ligið í Vági síðani.

hd



Sverri Ólason fór á sjógv týsdagin. Myndin er kortini tikin eina aðru ferð, hann fór á sjógv.

Ongin fígging til norska skipið

— Landsstýrið hevur bundið seg til at gera skipið liðugt. Men eigarin hevur ikki fingið fígging enn.

Skipið skuldi vera liðugt 1. juli í ár. Men skrokkurin liggur enn í Nakskov.

Enn er ógreitt, hvussu verður við skipinum, P/f Vágs skipasmiðja átók sær at byggja fyrst eitt norskt felag. Skrokkurin liggur í dokk í Nakskov í Danmark og bíðar eftir at verða sleipaður til Føroya. Áttalan var, skipið skuldi vera liðugt 1. juli í ár!

Men nú er ongin Vágs skipasmiðja longur, tað vil siga partafelagið, sum gjørdi sáttmálan við norðmenninar, er farið í sjálvboðna likvidatión og ognirnar seldar á tvingsisupphæði og síðani

aftur seldar nýggjum partafelag í Vági.

Tók fígging aftur

Tá P/f Vágs skipasmiðja fór av knóranum, tók danski Skipskreditgrunnurin aftur fíggingina til byggingnummur 9 (Sverri Ólason) og 10 (norski báturin). Fíggingin til nummar 9 fekk í lag aftur og hetta skipið er um at verða liðugt.

Hinvegin hava norðmenninir ikki fingið í lag aftur sína fígging, sum tað skilst.

hd

Veðrætturin viðgerast í gjár

— Hildið verður, at Ídnaðargrunnurin góðtekur, nýggja partafelagið, sum hevur keypt skipasmiðjuna í Vági, yvirtekur fyrsta veðrættin.

Nevndin í Føroya Ídnaðargrunni skuldi í gjár taka støðu til, um nýggja partafelagið, sum týsdagin keypti skipasmiðjuna í Vági frá Menningargrunnum, kann yvirtaka fyrsta veðrætti, Ídnaðargrunnurin hevði í P/f Vágs skipasmiðju. Talan er um stívar 8 mill. kr.

at rinda honum tær góðu 8 mill. kr.

Menningargrunnurin keypti 18. mai skipasmiðjuna á tvingsisupphæði fyrst 8,25 mill. kr. og hevur síðani roynt at selt hana. Hetta eydnaðist so týsdagin, tá eitt partafelag í stovnan við Johan Dahl í Vági keypti fyrst 10 mill. kr.

Menningargrunnurin missir góðar 4 mill. kr., men hildið var, tað var nyttuleyst at vænta hægri boð enn tær 10 milliónirnar, nýggja felagið bjóðaði í síðstu viku.

Var stjóri

Johan Dahl var stjóri í P/f Vágs skipasmiðju, sum fór í sjálvboðna likvidatión 5. mai

við einari skuldabyrðu upp á 30 mill. kr. Hóast fyrst tókan er farin á heysin í hansara stjórn, so forðar onki, at hann er við til at keypa hana aftur. Í samrøðu við 14. September í gjár segði Johan Dahl, at nýggja felagið hevur ongan byggingssáttmála og onki ítrikiligt grundarlag at byggja raksturina á. Men arbeitt verður við ymsum ætlanum.

Enn er ikki upplýst, hvør annar er í partafelagnum í stovnan, sum týsdagin keypti skipasmiðjuna í Vági.

hd

Norskur fiskimaður flogin á sjúkrahús

norska línubátin Holmesæth Senior eftir einum 17 ára gomlum fiskimanni, sum hevði ringan bruna í ágvæmin. Tyrilan flutti hann á Landssjúkrahúsið.

Norski línubáturin royndi sunnan fyrst Føroyar, tá tann ungi maðurin gjørdist sjúk. Í samrøðu við lækna í Føroyum varð avrátt at seta kós móti Tvøroyri, so

tann sjúki kundi leggjast inn á Suðuroyar sjúkrahús. Hendan sigling fór at taka tíggu tímar. Komnir knappliga hálva leið, versnaði støðan hjá sjúklinginum og nú varð hildið ráðiligt at senda tyrlu eftir honum og fáa hann í land sum skjótast.

Sum tað skilst í gjár, fór Ídnaðargrunnurin at góðtaka hesa loysnina. Men tó ikki uttan treytir. Noktar grunnurin hinvegin at vera við í framhaldandi skipasmiðjurakstri í Vági, noyðist Menningargrunnurin