

Suðuroyar skipasmiðja stovnað í næstu viku

— Sjei fólk úr fyra plássum hava keypt skipasmiðjuna í Vági.

Fyrst í komandi viku verður partafelagið Suðuroyar skipasmiðja stovnað í Vági, er svarið frá Ílonaðargrunninum til vildar. Sjei fólk hava tikið seg saman um at keypa Vágs skipasmiðju frá Menningargrunninum fyri 10 mill. kr. Eginpeningurin hjá teimum er 1,1 mill. kr., upplýsir Johan Dahl, sum var stjóri á Vágs skipasmiðju. Um hann eisni verður stjóri á Suðuroyar skipasmiðju, visti hann ikki í gjár. Hetta verður avgjørt á stovnandi fundinum í næstu viku.

Hini fólkin í nýggja felagnum eru Hjalgrim Davidsen og Niclas Magnussen, Tórshavn, Valdemar Simonsen, Sørvági, Jens Norðberg, Hvalba og Flemming Mikkelsen og Ásgerð Stenberg, Vági.

Johan Dahl væntar, at arbeiðið á Suðuroyar skipasmiðju byrjar av álvara um ein góðan mánað. Ongin sáttmáli er um nýbygningar, men felagið fer at seta seg í samband við allar skipa- og bátacigarar í oynni og í øðrum oyggjum og spyrja, um teir ikki hava hug at umvæla á skipasmiðjuni í Vági. Tað er greitt, at í Sørvætt er framvegis áhugi fyri at umvæla skip í Vági og hendan møguleika hevur nýggja felagið eisni í huga.

Fólk, sum hava skil fyri vinnulívi og fígging, halda, at skipasmiðjan orkar ikki at bera 10 mill. kr., men bara í mesta lagi sjei.

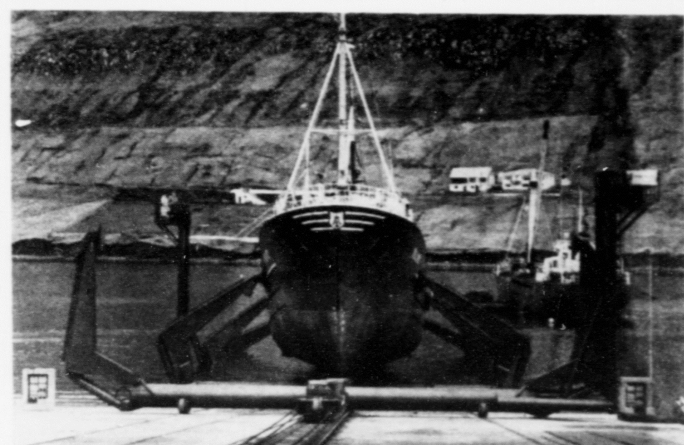
Fólk, sum hava skil fyri vinnulívi og fígging, halda, at skipasmiðjan orkar ikki at bera 10 mill. kr., men bara í mesta lagi sjei.

fer at eydnast, tí brúk er fyri tí stóra arbeiðsplássi, skipasmiðjan er.

Treytirnar eru, upplýsir hann, at Menningargrunnin "frystir" tveir av teimum tíggu milliúnunum. Og hetta hevur grunnurin játtað.

Ílonaðargrunnin er biðin um lata tveir fyrstu árin vera avdráttarfrí og síðani fáa tær síðu átta milliúnirnar, fyrsti veðrættur er, yvir 18 ár.

hd



Tað er stórt ivamál, um skipasmiðjan orkar at bera tær 10 mill. kr., hon nú er keypt fyri. Fólk við skili fyri slíkum, halda, at 7 milliúnir er hámarkið.

Elsa bleiv vrak

— Triggir sørvingar sluppu uttan mein, tá 20-tonsarín Elsa fór á land í Skotlandi.

Trolbáturin Elsa úr Sørvági fór so illa, tá hann mikukvöldið sigdi á land fimm fjórðingar sunnan fyri Cape Wrath á útnyrðingshorninum á Skotlandi, at hann verður ikki bjargaður.

Elsa hevði verið í Kinlochbervie og selt fyri góðar 78.000 kr. og var á heimveg, tá óhappið hendi. Triggir mans, allir úr Sørvági, vóru við og teir sluppu óskalaðir í land.

Sjaskveður var og, sum tað skilst, mistu teir streymin um borð á Elsa. Tá teir vóru farnir á land, fóru teir báðir yngri mennir til gongu eftir hjálp. Teir høvdu gingið einar seks-átta tímar, tá teir komu til eina hús. Har fingu teir so boðað frá. Ein tyrla fór eftir triðja manninum, sum framvegis var staddur í fjørini, har Elsa fór á land.

Tveir menn komu heim í gjárkvöldið við einum øðrum trolbáti úr Vágum,

Vesturfarinum. Skiparin kemur heim við Smyrli í morgin.

Elsa var lítill bátur, ein 20-tonsari, bygd úr furu í Ranefjord í 1969. Hon hevði 230 hesta M.A.N. motor frá 1983. Elsa hevur fyrr sitað Eyðbjörg og Verðan.

hd

Góðtekur söluna

Nevndin í Føroya Ílonaðargrunni hevur avgjørt at góðtaka, at Menningargrunnin selur P/f Suðuroyar skipasmiðju í stovnan skipasmiðjuna í Vági fyri 10 mill. kr.

Ílonaðargrunnin hevði fyrsta veðrætt, 8,2 mill. kr. í Vágs skipasmiðju, sum varð seld Menningargrunninum á tvingisupphæði 18. mai. Veðið skal nú flytast til

nýggja felagið, góðtekur tað treytirnar hjá Ílonaðargrunninum. Brævið frá grunninum skuldi fara til Vágs í gjár.

hd

Minnist haldaragjaldið



Elsa seldi í Kinlochbervie týsdagin fyri 6.587 £. Á veg aftur til Føroya fór hon á land sunnan fyri Cape Wrath.

Hósdagin var ein maður frá Receiver of wrecks hjá H.M. Customs & Excise í Wick og kannaði umstøðurnar. Hann metti, at har var onki at gera. Elsa er vrak.