

Atli P. Dam um »rottugreinina« hjá P. Ellefsen:

Meinari rakt enn siktað

Tað man heldur vera tað, at tjóðveldið nú vaknar við kaldan drey, og ikki so glaðbeint vil »privatisera« ella avreiða Atlantic Airways, enn tað at Føroya fólk veit, at Paula Ellefsen dāmar betur at ferðast á útlenskum veingjum, sum fær hann at trīva eftir rottueitrum.

Litið prik um Paula Ellefsen og kærleika hansara og Mærsk millum tykist raka hart. Hetta kom óvart, tí so stóran dent leggur ongín á so litisvert mál, sum hvørjum Pauli E. ferðast við.

Litla viðmerking av teim vanligu, tá Pauli E. og Atli D. bak av baki renna upp á pallin, upp-hevjar Pauli Ellefsen til eitt av stóru politisku »innleggum« Atla Dams.

Hetta »innlegg« byggir á duldan »statistikk«, sigur Pauli E. Stjórin í Atlantsflog, Heri Mortensen, ferir hann til nýtslu ímóti m.o. P. Ellefsen.

Rann nokrum orðini »sjálvsýrvurðing« ella »fortyglisvænvið« í hug?

Ókkurt bagir, tá Pauli Ellefsen so fullkomuliga missir tamarhald á sær sjálvum, at hann byggir eina heila illsinisgrein á nakað, hann sjálvur veit er ósatt og hevur fingið váttað er ósatt. Tá hann harafturat fer at tosa um javnaðarreidur — rottueidur — sum skulu ruddast, er tað heilt sligið »klíkk« hjá honum.

Siktið var heldur tilvildarligt, men meint rakti!

Hetta hálvum skemtið um hvørjum felag Pauli Ellefsen kennir seg best hjá, hevur goymt størri sannleika enn ein skuldi trúð.

Sannleika um tann vanda, eg ætlaði at vísa Tjóðveldisflokkinum á, í sambandi við eina møgulega »privatisering« av Atlantic Airways.

Atlantic Airways — sum vit øll eiga — hava fáir feroyingar áhuga í at »privatisera«. At selt eitt felag, sum vit vita gerst goð forræining fyrri landið — eisini hvat gjaldsjavnanum viðvíkur — vildi verið eitt slag av stuldrí.

Hinvegn vita vit, at tapta slagði í luftini, fyrri Mærsk Air vildi verið vunnið, kundu teir keypt. Teir orka lættliga parta-peningin og veðhaldini uppá 75 mill. kr. Tað er bert brotspartur av tí, teir



hava vunnið uppá Føroyar.

Teir hava sjálvandi ongir slíkar ætlanir havt, tí teir droyma ikki um, at nakar feroyingur hevur hugsað tankan um at selja. Vit vita nú, at Tjóðveldisflokkurin tó læt seg tala av Paula Ellefsen uttan at hugsa um henda vanda.

Tað er avdúkingin av hesum, sum ger tað torførari hjá Paula Ellefsen at sannføra um tað skilagoða í »privatisering«, og hetta ger hann so vitleysan, sum »rottugreinin« er prógv um.

Statistikkur óneyðugur

Hvørki Atlantsflog ella øðrum nýttist nakran óflyggjalligan »statistikk« fyrri at víta, at Pauli Ellefsen velur tað far, honum hóvar best. Hetta er sjálvsagdur rættur, men á almennum stað, har mong hundrad ferðast hvønn dag, merkja mong sær, hvussu vit, ið oftast koma, ferðast. Hartil víta nokur, at Pauli Ellefsen — móti loftferðslumyndugleikanna vátanum — metir annað flyggjall tryggiari at ferðast við enn hitt. M.o. veit undirritaði hetta frá egnu umtalu hansara.

Tað er sostatt ikki hendan »avdúking«, sum ger,

at Pauli E. melur so grovt um eina nýsnarataenastu hjá Hera Mortensen.

Heldur er tað ynski um at skapa eina »rottuhugmynd« um Atlantsflog.

Í Atlantic situr ein rotta. Væl var hon aðrenn hon gjørdist rotta ein dugnaligur og heiðurligur flakavirkisleiðari, men, sum slíkur, vandamikil, tí hann í virki sinum kom at avdúka, hvussu óneyðuga nógv okkara størsta vinnulivssamtak skal haldast uppi við skattaborgarapeningi fyrri at mala. Úrslitið av tí virksinum var sum kunnugt, at »rottueitur« varð lagt fyrri virksleiðaran.

Ræðist Pauli Ellefsen, at stjórin í Atlantsflog skal fyriskipa so dugnaliga, at privatiseringstankin doyri? Skulu vit tí hava eina »rottuhugmynd« inn í hetta felag, so greitt er at leggja rottueitur einaferð afturat?

Polarisering

Ella søkir Pauli Ellefsen nú nýggja »polarisering« til Javnaðarflokkin? Skulu borgararnir nú gloyma Følkaflokk og Tjóðveldisflokk?

Til tess er ikki neyðugt at leika so í. Pauli E. hevur sera dugnaliga skapt sær eitt »satellit« ella fylgjusveinastýri — av

Følkaflokk, sum bert vil sita, og Tjóðveldisflokk við eldslokkingi innan-husa, so »polarisering« kann koma av sær sjálvum. Valið — ella polariseringin — stendur rættuliga natturliga ímillum tey vitleysu búskapartíðini, Pauli Ellefsen spælir sær við í lótni og nokur solidarisk alternativ, sum Javnaðarflokkurin umboðar.

Seriositetur

Pauli E. talar um »seriositet«, men tað er ikki seriositet, at trýsta hetta vælferðarsamfelag fleiri ar aftur í tíðina bert í vonum, at tað, sum eitt fatal skal sleppa at fyriskipa við av tí, sum verður tikið inn frá fjöldini, kann skapa eina hugmynd um, at teir kortini eru dugnaligir og skapa framburð. Hetta fer ikki at eydnast, hartil krevjast alt ov grundleggjandi broytingar. Men eydnaðist tað, kundi hvør glotti og hvør bati fyrri hetta niðurtrýsta samfelag, um trý ar verið bjargingin, sambandið gav.

Taktiskt, men ikki seriositet.

Skal eitt kjak lýsa politiskar valmøguleikar, er neyðugt, at eisini Pauli E. — fyrri at nýta hansara orð — sýnir »seriositet«. Slíkur er ikki í rottugreinini.

Tað er heldur ikki »seriositet« at leggja út við, at »planta« ósannindi í annars munn, og so byggja eitt kjak upp, sum um hetta var veruleiki. Tá Pauli E. sigur, at Atli D. gjørdi nógv burturúr einum »statistikki«, sum Heri Mortensen ferir, so veit hann, at hetta er ósatt. Hann fekk frá ting-sins røðarapalli at víta, at Heri Mortensen á ongan hátt var heimildarmaður til arging mína um kærleikan til Mærsk Air.

Lygnina skapti hann sjálvur, og spann síðani omana henni eina rottugrein, so onkur heldur hann vera óferan, meðan

onnur meta hann vorðnan óðan í høvdinum.

Tað er ikki »seriositet«, tá Pauli E. í somu grein viðmerkir, at Heri Mortensen ikki er møttur til arbeiðis ein sunnumorgun. Hetta er ein ónærsliga lagdur negativur spiri. Flestu hava fri sunnumorgun, og hvør sigur, at Heri Mortensen ikki átti fri henda morgun?

Kongafiskur og ta pris-uppgongd, Heri Mortensen, sum flakavirkisstjóri, útvegaði Føroyum, tekur Pauli E. upp — sum ketta úr høvdatrogi — men ikki »seriositet«. Tó hevur hann pura rætt í, at í kongafiskaspurninginum er ikki allur sannleikin komin nog greitt fram alment.

Pauli Ellefsen hevur just fingið varpað ein fiskimalaradharra út, sum bart út segði, at tað var ikki rætt, tá íslendingar kundu fáa 2 kr. meira fyrri kg. av kongafiski, og at hann ikki ætlaði at lata sær hetta lynda.

Kann Pauli E. fáa Jógv-an Olsen at taka henda tættin upp, skal hann eiga tókk, tí bert hetta kostar sum kunnugt skattaborgarunum 30 mill. kr. eyka, fyrri ikki at tala um, hvat ein veruligur kongafiskaprisur kundi spart honum.

Atlantsflog »informerar« ikki nógv og »seriositet« almenningin, ferir hann fram.

Sannleikin er, at stovnanin av Atlantic fyrri fyrstu ferð gav feroying-

um vitan um tað stongda landið, sum flogtænasta til Føroya var. M.a. hvussu mergsogin, vit máttu kenna okkum av óbløgva prispolitikkinum á Føroya-rutuni til frama fyrri danska innanríkis-flugveg.

Haldi, at Atlantsflog bert hevur áhuga í at geva so ærliga »information« sum gjørligt. Vit partaegarar kunnu so altið útvega okkum slíka, men tað kunnu vit ikki, tekur Mærsk yvir aftur.

Føroyar ein eplavelta?

Pauli Ellefsen endar grein sína: »... og er talan um virkin javnaðarreidur innan tað almenna, so eiga tey at verða ruddað, eins og rottueidur í eplaveltu — tað seinasta í yvirferðum tydingi sjálvandi«.

Er tað so eplaveltan, sum skal fatast í yvirferðum tydingi? Og er hon Føroyar, Pauli Ellefsen?

Framferð tin bendir tann vegin.

Men minst so til, at eplaveltu ruddar ein ikki bert fyrri rottur — tær eru ótruliga seighlaðar kortini — men eisini fyrri epli. Hvørt eitt einasta eitt skal ruddast aðrenn eitt verður niður aftur.

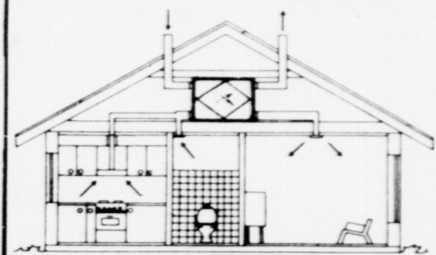
Tað tykist, sum ætlar tú at taka upp hvørt einasta epli í føroyska samfelagnum, ætlar ikki at nakað skal sleppa at fáa nálir, ætlar ikki at tæða.

Kortini vára einaferð aftur politiskt, og vónandi so skjótt, at ikki tú og teir, sum nú skulu hava tilflutt samfelagsorkuna, náa at eta setaplani eisini.

Ti sateppast má, at tað er radikalur rottueyðari, sum oyðir veltu og set.

13. juli 1989.
Atli P. Dam.

Rein og frísk innanduraluft



P/I **demich**

Postbox 378 - 100 Tórshavn - Tlf. 11071