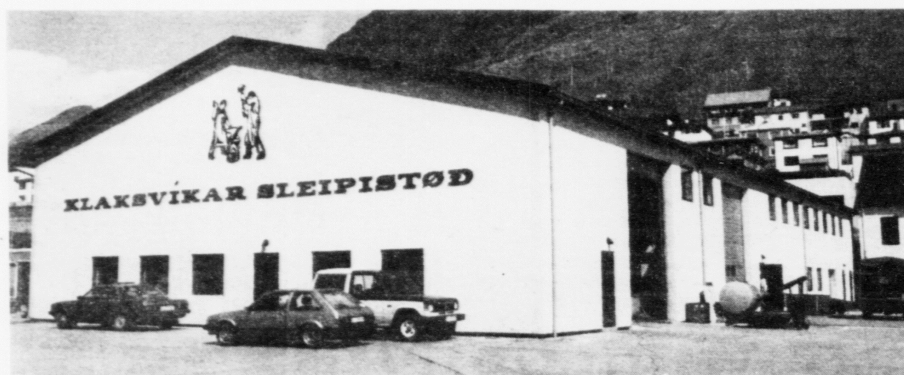


Norðingar umvæla síni egnu skip

*Klaksvíkar Sleipistöð fingið sera góðar ar-
beiðsumstöður*



Hóast bedingin ekki er av teimum stærstu, so eru umstöðurnar at umvæla skip á Klaksvíkar Sleipistöð kortini góðar. Nýggja atløgubryggjan og økið innanfyri og so tann nýggja smiðjan hava givið teimum umleið 50 starvsfólkunum á skipasmíðjuni hjá Kjelbro sera góðar arbeiðsumstöður.

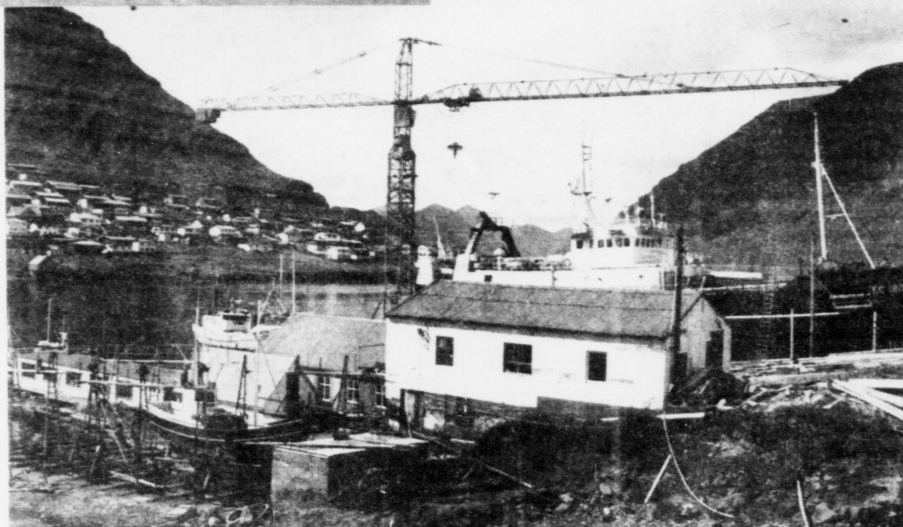
— Eg haldi vit eru sera væl nøgd við umstöðurnar at umvæla skip, nú bæði keilin og smiðjubygningurin eru nýggj, sigur nýggi stjórin á Klaksvíkar Sleipistöð, Kristin Rasmussen í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

Hann tók við sum stjóri á skipasmíðjuni 1. mars í ár. Frammanundan var hann stjóri á Skála Skipasmíðju. Kristin Rasmus-

sen heldur tað vera lagamanni hjá norðingum at umvæla síni skip á skipasmíðjuni í Klaksvík. Umframt skipasmíðjuna hjá Kjelbro so er eisini ein onnur skipasmíðja, Klaksvíkar Skipasmíðja ella »Litla beding« kallað. Har umvæla teir mest smærri deksfór.

Men á sleipistöðini hjá Kjelbro er so møguleiki at fáa størri skip upp á beding. Skip upp til 1000 tons kunnu koma upp á beding og er plass fyri tveimum skipum isenn.

Men umframt at hava skip á sjálvari bedingini, so eru sera góðar umstöður at umvæla skipini, meðan tey liggja við bryggju. Í nýggja smiðjubygninginum hava teir sera góða útgerð og umstöður at ar-



beiða upp á skip. Eisini hava teir gott fólk til hetta arbeiði. So samantikið letur Kristin Rasmussen væl at framtíðini hjá hesum sinum nýggja arbeiðsplassi.

Hann viðgongur, at tað merkist, at bátarnir hava ikki so nógv pengar um hendi í lötuni, og ti hevur

baðir Kjelbro-trolararnir Sjørðaberg og Skorðaberg malaðir.

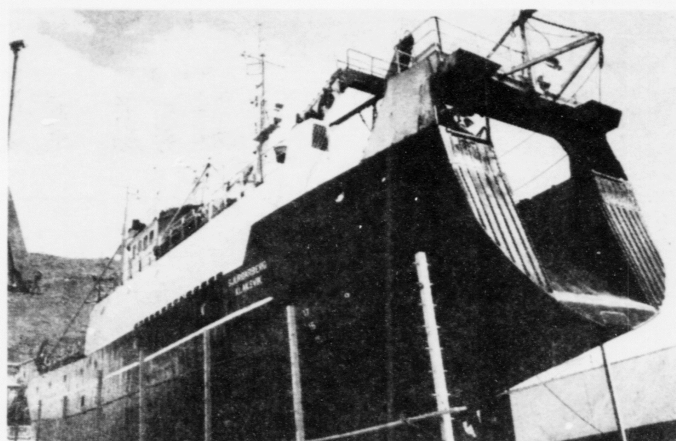
Upp á fyrispurning um teir fara at byggja skip aftur í Klaksvík sigur Kristin Rasmussen, at tað fer neyvnan at koma upp á tal aftur. Tað var tann tíð, tá skip vórðu bygd har, men hon kemur helst ikki aftur. Hann heldur tað er betri at leggja seg eftir at umvæla skipini og har skuldi so eisini verið nok av arbeiði. Tá hugsað verður um, at Kalskvíkin er størsta fiskivinnuplass okkara, so skuldi verið møguleiki at ríkið eina

Tvær skipasmíður eru í Klaksvík. Umframt Klaksvíkar Sleipistöð hjá Kjelbro er eisini Klaksvíkar Skipasmíðja ella »Litla beding«, sum er longst til vinstru á myndini

til tær ymsu deildirnar og somuleiðis at lata tær kunna arbeiða meira sjálvstøðugt.

Vónandi fer hetta at gagna sleipistöðini eisini sigur nýggi stjórin.

jan



Sjørðaberg verður malaður og yvirhalaður á bedingini hjá Klaksvíkar Sleipistöð

Við nýggju smiðjuni hava klaksvíkingar fingið sera góðar umstöður at umvæla skip og gera fyrfallandi smiðjuarbeiði

skipasmíðju har við einans umvælingararbeiði fyri eygað.

Tað eru annars nakrir fáir dagar síðani, at tær ymsu deildirnar hjá Kjelbro vórðu skipaðar í sjálvstøðug partafeløg. Og eitt av hesum partafeløgum er Klaksvíkar Sleipistöð. Endamálið við hesum er at leggja størri ábyrgd út



Arna dæmar væl at arbeiða úti í góðveðrinum. Her er hann í ferð við at mála Skorðaberg