

Farmadeildin hjá Strandferðsluni má taka ábyrgdina

— Eg gjordi bara mína skyldu og fekk Smyril avstað rættstundis, sigur Sámál Jákup Hansen, sipari á Smyrli fríggjakvöldið, tá 20 tons av ísaðum fiski vórðu standandi eftir á bryggjunni í Havn. Øll manningin er til reiðar at styðja hansara frágreiðing



Dagblaðið og Oyggjatiðindi skrivaðu í gár nógv um, at Smyril seinasta fríggjakvöld "sigldi undan" 38 plattum av ísaðum fiski, sum skuldu við Smyrli til Scrabster. Hetta hevði við sær, at fiskurin var seinni kom til keypan, og tað kann kosta dyrt. Bæði blöðini vilja hava, at Sámál Jákup Hansen skal taka ábyrgdina, og Oyggjatiðindi reka fram undir, at skiparin átti at fingið sekkin. Hvørki blaðið hevur fingið frágreiðingina frá skiparanum.

Sámál Jákup Hansen er harmur um at fáa slíkar ávarsligar ákæru, men hann heldur seg ikki hava gjørt nakað skeið. Beint sum Smyril kom aftur til Føroya, fekk hann bræv frá stjóranum á Strandferðsluni,

Jóhann Restorff Jacobsen, sum bað um fullfíggið frágreiðing um hendingina eftir áheitan frá Landsstýrinum.

Eina slíka frágreiðing gjordi Sámál Jákup Hansen beinanvegin.

Skiparin ovfarin av ábreiðslunum

Hann vísur á, alt meginparturin av tí, ið fram er komið er ósatt, og tað kann hann prógva við vitnum. Av tí at so nógv ósatt er sagt í hesum máli, endurgeva vit her stórar partar av frágreiðingini.

Smyril kom fríggjadagin seinnapartin á Havnina og legði at inni í horninum undir havnarskrivstovu.

Yvirstýrimaðurin Hans Pauli Heinesen kannaði beinanvegin, hvussu nógv frakt skuldi við, og á pakkhúsinum hjá Strandferðsluni fekk hann upplýst, at bert fyra "mafia-vagnar", sum stóðu har, skuldu við.

Spurdi aftur

— Síðan ringdi stýrimaðurin til ferðamannadeildina fyri at fáa at vita, hvussu nógv bilar skuldu við og um nakar stóru vagnar var ímillum. Tað vóru bert 30-40 bilar fráboðaðir og eingin stóru vagnar, bleiv sagt, skrivur skiparin í frágreiðingini.

Løtu seinni fóru skiparin og yvirstýrimaðurin niðan í pakkhúsið fyri at skunda undir at fáa góðsið

aftur, um meira góðs var, men formaðurin Kristoffur Joensen visti ikki um meira góðs.

— Skipið bleiv nú lastað eftir teimum upplýsingum, vit høvdu fingið frá pakkhúsfólkunum. Góðsið bleiv sett soleiðis, at stýrslasteitin í skipinum er best, og máttu vit seta tað soleiðis, at vit skuldu sleppa fram at surra fiskakassarnar. Tað var ikki gjørt uppi á landi, sum tað annars átti at verið, tá skipið skal eina sokallaða sjóreisu, veðurtíðindini lovaðu upp í 15 m/s av útnyrðingi. Ramparnar, heingidekkini blivu lagdir niður til at stúva av við. Eingir bilar vóru uppiá, vegna at tað bara vóru 30-40 bilar.

Meira kom

— Meðan vit lasta, kemur so meira góðs, soleiðis at tað nú blivu sjei mafiovagnar fstaðin fyri teir fyra, sum fyrst vóru fráboðaðir. Tað vóru til síðst ikki vagnar nokk, so nakað bleiv tikið leyst inn á dekkið, skrivur skiparin.

Klokkan 17.45 flutti Smyril út á molan, og tað fekk Ferðamannadeildin boð um.

— Tá liðugt var inni í horninum komu avgreiðslumaðurin og formaðurin Kristoffur Joensen til yvirstýrimannin og bað hann vátta pappirini, men tað noktaði yvirstýrimaðurin uttan fyrst at hava møguleikar at kanna, um góðsið var komið, sum stóð á pappirinum hjá avgreiðsluni. Her skal undirstreka, at tað ikki vóru tey vanligu skipspappirini. Vit hava skyldu til at kanna, hvat tað er, ein leggur navn til, og vit høvdu frætt um túrin frammanundan, at tveir heilir trailarar vóru komnir til Scrabster, sum ikki áttu at vera har.

Sóknaðist eftir pappirunum

Klokkan 18.20 fór skiparin at sóknast eftir røttu skipspappirunum, sum ikki vóru komnir umborð. Á Strandferðsluni fekk hann fatir á Niels Debes, sum segði seg vera næstan lidnan við pappirini.

— Klokkan 18.45 fór eg gangandi niðan eftir molanum. Komin niðan á hálvan molan, mæti eg einum stórum trailara á veg oman til Smyril. Tað bleiv ikki eitt orð talað millum meg og fýraran. Men komin longur niðan, stóðar ein maður mæi og sigur, at hann hevur ábyrgdina av, at hasin trailarin skuldi við, og at ein annar sama slag var á veg. Eg fekk seinni at vita, at hesin maður var Olaf Nielsen frá Fiskasluni.

Eg fortaldi manninum, at hann var av seint við hesum góðsi. Tað var ikki fráboðað nakað til okkara, tvørturímóti høvdu vit triggjar ferðir millum kl. 16.20 og 18 kannað, um tað var fráboðað meira, og høvdu vit lastað hareftir.

Ikki var pláss til teir báðar trailararnar. Olaf Nielsen var boðin at hyggja inn á dekkið. Skipið var mestsum fult, og kundir al ikki ein slíkur trailar enn minni tveir koyra inn á dekkið. Tað var bert ein máti at fáa hesar trailararnar við, og tað var at fara inn aftur í hornið, tømja dekkið og byrja av nýggjum at lasta, men tá var tíð at sigla.

Má sigla rættstundis

— Ein skipari skal taka avgerð, tað er hann m.a. settur til, og so skal avgerðin vera til frama fyri reiðar og ferðafólk og eftir bestu sannføring, og avgerðin skal vera rættvís.

Nú er upptil skiparan, sum hevur millum 200 og 300 ferðafólk, hvat prioriterast fyrst. Havast skal í huga, at eru 250 ferðafólk umborð, og 2/3 skulu heim aftur sama túr, tá er høvðsendamálið við túrinum at handla í Scrabster.

Skiparin vísur í frágreiðingini á, hvørjar avleiðingar tað hevur, um skipið verður nógv seinkað av Havnini, sum tað var seinasta túr. Smyril skal koma til Scrabster klokkan 8.45 leygarmorgun, tí hann skal helst vera liðugur at koss klokkan 10.45, tí tankkemur ein onnur ferja, Sankt Olaf, sum liggur til umleið kl. 14. Kemur Smyril ikki rættstundis, slappa bilar og frakt ikki í land fyrr enn aftaná klokkan 12, og tað kann Smyril ikki bjóða fólk. Tað ræður um bæði at hava væl nøgd ferðafólk og góð viðurskifti við myndugleikar og viðskiftafólkini í Scrabster, heldur skiparin.

Stýring má vera

— Skal hetta halda fram við als ongari stýring við góðsi uppi á landi, og skipið skal liggja og bíða, so verða tað automatiskt eingi ferðafólk. Tað eru jú tey, sum leggja mest eftir seg til reiðaríð.

— Tað er vent á høvðið, tá sagt verður, at skiparin sigldi undan 38 plattum av ísaðum fiski og ikki, at fiskurin ikki var fráboðaður í góðari tíð.

Sámál Jákup Hansen mælir til, at allir avskiparar av góðsi, sum hevur við fisk at gera, at vera við skipið tveir tímar undan fráferð. At øll pappirini tá eru fullfíggið, alt alt góðs er forsvarligið surrað á vognunum, og at alt góðsið er komið umborð í seinasta lagi klokkan 18, tá skipið fer klokkan 19, so tann síðsti tímin verður til at kekkja ferðafólk inn og lasta persónbilar, so sigt verður til ásetti tíð.

Hans Pauli Heineser yvirstýrimaður vátar, at skiparans frágreiðing samsvarar við veruleikan.

Ábyrgdin

— Hvør hevur so ábyrgdina? — Hetta er ein skilagóður spurningur. Eg bleiv spurður

